



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8½ J x 19 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8½ J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **53794*02**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
ALCAR Wheels GmbH
AT-1030 Wien
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
AAT9L



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53794*02**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
05.09.2023
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0181-21-WIRD/N2



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53794*02**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1 - 83

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **53794*02**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application
- Aktualisierung der Ausführungen**
Update of the remarks
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **18.09.2023**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Dirk Hansen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53794*02**
Approval No.

Ausgabedatum: **09.02.2022**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **18.09.2023**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
366-0181-21-WIRD
366-0181-21-WIRD/N1
366-0181-21-WIRD/N1_1K
366-0181-21-WIRD/N2

Datum:
Date
25.01.2022
04.11.2022
01.03.2023
05.09.2023

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
AAT9L
AAT9L

Datum:
Date
14.06.2021
31.01.2022

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes
See point V.4. of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53794*02**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53794

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53794*02

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53794

366-0181-21-WIRD/N2

Antragsteller: **ALCAR WHEELS GmbH**
A-1030 Wien

Art: **Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2**

Typ: **AAT9L**

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ AAT9L (8,5Jx19 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ AAT9N (9,5Jx19 H2) KBA-Nr. 53790 oder Typ AAT9M (9.0Jx19H2) KBA-Nr. 54321 an der Hinterachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps AAT9L ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| AAT9LHBA47ED63 4 | PCD108 ET47 | ohne | 108/5 | 63,4 | 47 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9LHGP47ED63 4 | PCD108 ET47 | ohne | 108/5 | 63,4 | 47 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D651 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø65,1 | 112/5 | 65,1 | 25 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65,1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP25D651 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø65,1 | 112/5 | 65,1 | 25 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP35D651 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø65,1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D571 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 25 | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D571 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 25 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA38ED571 | PCD112 ET38 | ohne | 112/5 | 57,1 | 38 | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA38ED571 | PCD112 ET38 | ohne | 112/5 | 57,1 | 38 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA45D571 | PCD112 ET45 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA45D571 | PCD112 ET45 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP25D571 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 25 | 780 | 2199 | 11/21 |

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 2 von 12

| | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| AAT9L8GP35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP38ED57 1 | PCD112 ET38 | ohne | 112/5 | 57,1 | 38 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP45D571 | PCD112 ET45 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 45 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 25 | 745 | 2297 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 25 | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 25 | 760 | 2254 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 25 | 770 | 2223 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 25 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 760 | 2254 | 11/21 |
| AAT9L8BA32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 770 | 2223 | 11/21 |
| AAT9L8BA32ED666 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 760 | 2254 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 770 | 2223 | 11/21 |
| AAT9L8BA35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 752 | 2284 | 10/22 |
| AAT9L8BA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 760 | 2260 | 10/22 |
| AAT9L8BA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 762 | 2254 | 10/22 |
| AAT9L8BA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 772 | 2223 | 10/22 |
| AAT9L8BA35ED666 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2199 | 10/22 |
| AAT9L8BA40ED666 | PCD112 ET40 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 760 | 2254 | 11/21 |
| AAT9L8BA40ED666 | PCD112 ET40 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8BA45D666 | PCD112 ET45 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 45 | 773 | 2223 | 11/21 |
| AAT9L8BA45D666 | PCD112 ET45 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 45 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 25 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP32ED66 6 | PCD112 ET32 | ohne | 112/5 | 66,6 | 32 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP35D666 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP35ED66 6 | PCD112 ET35 | ohne | 112/5 | 66,6 | 35 | 780 | 2199 | 10/22 |
| AAT9L8GP40ED66 6 | PCD112 ET40 | ohne | 112/5 | 66,6 | 40 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP45D666 | PCD112 ET45 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 45 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L0BA40ED641 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L0GP40ED64 1 | PCD114.3 ET40 | ohne | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 780 | 2199 | 11/21 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : ALCAR WHEELS GmbH
A-1030 Wien
Hersteller : ALCAR WHEELS GmbH
:
: A-1030 Wien
Handelsmarke : AEZ Atlanta
Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Masse des Rades : ca. 12,7 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung AAT9L0BA40ED641:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Radtyp | : -- | : AAT9L |
| Radausführung | : -- | : PCD114.3 ET40 |
| Radgröße | : -- | : 8 1/2 J X 19 H2 |
| Typzeichen | : KBA 53794 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET40 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 11/21 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : MIG |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : AEZ |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|------------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | RP-005541-B0-144 | 31.10.2022 | TUV NORD |



S22 53794*02

Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 4 von 12

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 5 von 12

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|--|----|-------------|----------------|
| 1 | LAND ROVER (GB) | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 2 | POLESTAR PERFORMANCE AB | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 3 | FORD, FORD MOTOR | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 4 | VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 5 | JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB) | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 6 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | AAT9L8BA25D651; AAT9L8GP25D651 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 7 | FCA | AAT9L8BA25D651; AAT9L8GP25D651 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 8 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | AAT9L8BA25D651; AAT9L8GP25D651 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 9 | FIAT | AAT9L8BA25D651; AAT9L8GP25D651 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 10 | CHRYSLER, CHRYSLER (USA) | AAT9L8BA35D651; AAT9L8GP35D651 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 11 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | AAT9L8BA35D651; AAT9L8GP35D651 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 12 | FIAT | AAT9L8BA35D651; AAT9L8GP35D651 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 13 | SAAB | AAT9L8BA35D651; AAT9L8GP35D651 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 14 | ALFA ROMEO S.p.A., FCA | AAT9L8BA35D651; AAT9L8GP35D651 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 15 | AUDI AG | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 16 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 17 | SEAT, S.A. | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 18 | VOLKSWAGEN | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 19 | AUDI | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 6 von 12

| | | | | | |
|----|------------------|---|----|------------|-----------|
| 20 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 21 | SKODA | AAT9L8BA25D571; AAT9L8BA25D571; AAT9L8GP25D571 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 22 | AUDI | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 23 | SEAT, SEAT, S.A. | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 24 | MG | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 25 | AUDI AG | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 26 | VOLKSWAGEN | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 27 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 28 | SKODA | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 29 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 30 | BENTLEY | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 31 | AUDI | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 32 | MG | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 33 | SEAT, SEAT, S.A. | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 34 | VOLKSWAGEN | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 35 | SKODA | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 36 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 7 von 12

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 37 | AUDI AG | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 38 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 39 | AUDI AG | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 40 | SKODA | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 41 | AUDI | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 42 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 43 | VOLKSWAGEN | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 44 | SEAT, SEAT, S.A. | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 45 | PORSCHE | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 46 | MERCEDES | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 47 | AUDI | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 48 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 8 von 12

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 49 | AUDI AG, QUATTRO GmbH | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 50 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 51 | DB | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 52 | Nissan International S. A. | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 53 | SSANGYONG | AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8BA25D666; AAT9L8GP25D666 | 25 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 54 | AUDI | AAT9L8BA32ED666; AAT9L8BA32ED666; AAT9L8BA32ED666; AAT9L8GP32ED666 | 32 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 55 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA32ED666; AAT9L8BA32ED666; AAT9L8BA32ED666; AAT9L8GP32ED666 | 32 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 56 | AUDI | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 57 | MERCEDES | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |

§22 53794*02



**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 9 von 12

| | | | | | |
|----|---|--|----|------------|-----------|
| 58 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 59 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 60 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 61 | Nissan International S. A. | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 62 | SSANGYONG | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 63 | DB | AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8BA35D666; AAT9L8GP35D666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 64 | AUDI | AAT9L8BA40ED666; AAT9L8BA40ED666; AAT9L8GP40ED666 | 40 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 65 | Ssangyong Motor Co., Ltd. | AAT9L8BA45D666; AAT9L8BA45D666; AAT9L8GP45D666 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 66 | AUDI | AAT9L8BA45D666; AAT9L8BA45D666; AAT9L8GP45D666 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 67 | Nissan International S. A. | AAT9L8BA45D666; AAT9L8BA45D666; AAT9L8GP45D666 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 68 | DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | AAT9L8BA45D666; AAT9L8BA45D666; AAT9L8GP45D666 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 69 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG | AAT9L8BA45D666; AAT9L8BA45D666; AAT9L8GP45D666 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 70 | Tesla Motors Inc. | AAT9L0BA40ED641; AAT9L0GP40ED641 | 40 | 05.09.2023 | liegt bei |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 10 von 12

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 71 | Nissan International S. A. | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 72 | DB | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 73 | SSANGYONG | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 74 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 75 | DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 76 | QUATTRO GmbH | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 77 | AUDI | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 78 | MERCEDES | AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8BA35ED666; AAT9L8GP35ED666 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 79 | London EV Company Limited | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |

§22 53794*02

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 11 von 12

| | | | | | |
|----|----------------------------|---|----|------------|-----------|
| 80 | FORD | AAT9L8BA35D571; AAT9L8BA35D571; AAT9L8GP35D571 | 35 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 81 | FORD | AAT9L8BA38ED571; AAT9L8BA38ED571; AAT9L8GP38ED571 | 38 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 82 | Smart Automobile Co., Ltd. | AAT9LHBA47ED634; AAT9LHGP47ED634 | 47 | 05.09.2023 | liegt bei |
| 83 | MG | AAT9L8BA45D571; AAT9L8BA45D571; AAT9L8GP45D571 | 45 | 05.09.2023 | liegt bei |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 H2
Antragsteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 12 von 12

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 05.09.2023

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen
2,3,12,14,18,23,24,26,27,32,33,36,42,44,46,47,48,49,50,56,57,58,59,60,65,68,6
9,74,75,76,77,78 wurde aktualisiert.

:Es wird hinzugefügt

Anlagen 82,83 neu



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 05.09.2023
KUB

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Fahrzeughersteller Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och in mm | Zentrier- ring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll- umf. in mm | gültig ab Fertig- datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 745 | 2297 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 750 | 2284 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 760 | 2254 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 770 | 2223 | 11/21 |
| AAT9L8BA25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 780 | 2199 | 11/21 |
| AAT9L8GP25D666 | PCD112 ET25 | Ø70.1 Ø66.6 | 66,6 | Kunststoff | 780 | 2199 | 11/21 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Die Radausführung ist teilweise nur an der Vorderachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **AAT9M** KBA: **54321** Lochkreis: **5x112** ET: **40** oder
 Radtyp: **AAT9M** KBA: **54321** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder
 Radtyp: **AAT9N** KBA: **53790** Lochkreis: **5x112** ET: **35** oder
 Radtyp: **AAT9N** KBA: **53790** Lochkreis: **5x112** ET: **25** oder
 Radtyp: **AAT9N** KBA: **53790** Lochkreis: **5x112** ET: **44**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAGM, KAGN, KAGO, KATN, KATO

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G3K; G3L; 7L; G3C; G3K; G4C; G2C; G3L; G8C; G4Z; G4X; G5K; G5L; G6GT; G4C; G3X; G3L; G3K; G3C; G2C; F2X; F2GC; F1H; U1X; 7L; G8C

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJB2

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M14x1,25, Schaftl. 28,7 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G7L; (Kegelbund)

Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJBO

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : F1H; F2GC; F2X; G2C; G3C; G3K; G3L; G3X; G4C; G4X; G4Z; G5K; G5L; G6GT; G8C; U1X; 7L
160 Nm für Typ : G7L erhöht

Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|---|
| F2X | e1*2007/46*1824*.. | 85 - 225 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | BMW X2 (F39); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R19 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 210 | 235/50R19 103 | 11A; 26P | inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R19 104 | 11A; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 235/50R19 103 | 11A; 26P | M SERIE; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |

§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW X REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 94 | 225/45R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B; 5GM | Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 225/45R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B; 5GM | |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B | |
| U1X | e1*2018/858*00153*.. | 100 -110 | 225/45R19 92 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B; 5GM | Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B; 5GM | |
| | | 100 -150 | 225/45R19 96 | 11A; 242; 244; 245; 26B; 27B | |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 27B | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 240 -265 | 235/50R19 99 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |



§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 4 von 36

Verkaufsbezeichnung: **BMW X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 100 -210 | 235/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; Heckantrieb; Adaptive BMW M Fahrwerk; BMW Standard Fahrwerk; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7MU; 7ON; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/45R19 104 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------------------|---|
| G4Z | e1*2007/46*1949*.. | 120 -250 | 255/35R19 92 | GAS; YBA; 57E; KAGM; KAGO | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 97L |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| F1H | e1*2007/46*2018*.. | 80 -225 | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | Schräghecklimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--|--|
| F2GC | e1*2007/46*2064*.. | 85 -225 | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NM; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| G2C | e1*2018/858*00123*.. | 115 -180 | 225/40R19 93 | 12I; KAGM; KAGO; KATN; KATO | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765 |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 12A; 248; 5GG; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 12A; 248; 26P; 27H; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 115 -275 | 225/40R19 M+S | |
| | | | 245/35R19 M+S | 11A; 12A; 248; 26P; 27H; 52J; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--|--|
| G2C | e1*2018/858*00123*.. | 115 - 180 | 245/35R19 93 | YAZ; 57E; 572; KAGM; KAGO; KATN; KATO | Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 765; 97K |
| | | 115 - 275 | 225/40R19 93 | GA4; YBC; YFS; 57E; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 235/35R19 91 | AFN; 57E; 676; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 235/40R19 92 | 57E; 67H; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |
| | | 275 | 245/35R19 93 | YAZ; 57E; 572; 6AG; KAGM; KAGO; KATN; KATO | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 275 | 225/40R19 93 | XFC; 57E; 672; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA |
| | | | 235/40R19 96 | 57E | |
| | | | 245/35R19 93 | GAQ; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; 11A; 246; 57E; 6CX | |
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 275 | 255/35R19 96 | BA0; 11A; 244; 5IE; 57F; 672 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA |
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 85 - 275 | 225/40R19 93Y | 11A; 248; 5HA; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248; 5IE | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 248; 5HR; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 244; 246; 5IE; KAGM; KAGN; KAGO | |
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 255/35R19 96 | 11A; 244; 57F; 672 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76B; FKA |

§22 53794*02



**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--|---|
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 225/40R19 93 | XFC; YBC; 57E; 672; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA |
| | | | 245/35R19 93 | GAQ; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 255/35R19 96 | YBA; 11A; 246; 57E; 6CX | |
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 225/40R19 93 | 11A; 248; 5HA; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248 | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 248; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 244; 246; KAGM; KAGN; KAGO | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--|--|
| G3C | e1*2007/46*2126*.. | 120 - 275 | 225/40R19 93 | GA4; 57E; 58X; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA |
| | | | 235/40R19 96 | GAR; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| G3C | e1*2007/46*2126*.. | 120 - 275 | 225/40R19 93 | 11A; 248; 5HA; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | Cabrio; Coupe; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248; 5IE; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 244; 26P; 5IE | |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 125 | 245/40R19 94 | CEK; CEL; CEM; YEB; 57E; 580; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 97D |
| | | | 255/40R19 100 | XFR; 11A; 24J; 26P; 57E; 58A; 68Y; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--|---|
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 120 -275 | 245/40R19 98 | AFX; YEB; 11A; 24J; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; FKA |
| | | | 255/35R19 96 | XF0; YED; 11A; 24J; 26P; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 80 -105 | 245/40R19 98 | CEK; CEL; CEM; YEB; 57E; 580; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | BMW i4; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A |
| | | | 255/40R19 100 | XFR; 11A; 24J; 26P; 57E; 58A; 68Y; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 80 -105 | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 24M; 26P; 5KA; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | BMW i4; Heckantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 125 | 255/40R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 52J; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | BMW i4 M50; Ohne Radhausverbreiter. Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 120 -180 | 225/45R19 96 | 5IE | nicht BMW i4; nicht BMW i4 M50; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248; 5IE | |
| | | 120 -275 | 245/40R19 98 | 11A; 24J; 24M; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 24M; 26P; 5IE; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |
| G4C | e1*2018/858*00122*.. | 125 | 245/40R19 94 | CEK; CEL; CEM; YEB; 57E; 580; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | BMW i4 M50; Mit Radhausverbreiterung Serie; Allradantrieb; Elektro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 700; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 97D |
| | | | 255/40R19 100 | XFR; 11A; 24J; 26P; 57E; 58A; 68Y; KAGM; KAGN; KAGO; KATN; KATO | |

§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|---|
| G5K | e1*2007/46*1750*.. | 120 -135 | 245/40R19 101 | 11A; 245; 248; 26P; 5KK | nur 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 255/35R19 99Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| G5K | e1*2007/46*1750*.. | 100 -265 | 225/45R19 96Y | XFB; 5IE; KAGO | nicht 530e/530e xDrive; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I |
| | | | 235/40R19 96Y | 11A; 26P; 5IE; 67H | |
| | | 100 -294 | 235/45R19 99W | 11A; 26P; 58I | |
| | | | 245/40R19 98W | GAA; XFB; 11A; 245; 248; 26P; KAGM ; KAGN ; KAGO ; KATN ; KATO | |
| | | | 255/35R19 99Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H; 5IE; 58A; KAGM ; KAGN ; KAGO | |

S22 53794*02



**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|----------|----------------------|--|---|
| G5L | e1*2007/46*1688*.. | 100 -340 | 225/45R19 96Y | XFB; 5IE; KAGO | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7NN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; FKA |
| | | | 235/40R19 98W | 11A; 26P; 67H | |
| | | | 235/45R19 99W | 11A; 26P; 58I | |
| | | | 245/40R19 98W | GAA; XFB; 11A; 245; 248; 26P; KAGM ; KAGN ; KAGO ; KATN ; KATO | |
| | | | 255/35R19 99Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H; 5IE; 58A; KAGM ; KAGN ; KAGO | |
| | | 100 -390 | 245/40R19 98 M+S | GAA; XFB; 11A; 245; 248; 26P; KAGM ; KAGN ; KAGO ; KATN ; KATO | |
| | | | 255/35R19 99 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 100 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H; 5IE; 58A; KAGM ; KAGN ; KAGO | |
| | | | 390 | 245/40R19 94W | |
| 255/40R19 96W | 11A; 245; 26B; 26N; 5IE; 57E; 58A; KAGM ; KAGN ; KAGO | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 6ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| G6GT | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/45R19 102 | GAE; 12T; KAGM ; KAGO | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 98D |
| | | | 255/40R19 100 | 12A; 58A; KAGM ; KAGO | |
| | | | 255/45R19 100 | YA7; 12A; KAGM ; KAGO | |

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 10 von 36

Verkaufsbezeichnung: **BMW 7ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------------|---------------|-----------------------------|--|
| G7L | e1*2018/858*00154*.. | 155 -280 | 245/50R19 105 | 12T | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; nicht 750e xDrive; nicht M760e xDrive; Allradantrieb; Heckantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 70N; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 75I; 765; PDJ |
| | | | 265/45R19 105 | 12A | |
| 7L | e1*2007/46*0276*.. | 155 -390 | 245/45R19 98Y | GAE; 57E; KAGM; KAGO | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BD; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 4CG; 4DA |
| | | | 255/45R19 100 | YA7; 57E; KAGM; KAGO | |
| 7L | e1*2007/46*0276*.. | 155 -330 | 235/45R19 99 | 12O | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 7BD; 7MU; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 4CG; 4DA |
| | | | 245/45R19 | 12O; 51G; KAGM; KAGO | |
| | | | 245/45R19 98Y | 11A; 248; KAGM; KAGO | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 248 | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 248; KAGM; KAGO | |
| | | | 430 -448 | 245/45R19 M+S | |
| | | 245/45R19 M+S | 12O; 51G; 52J | | |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---|---|
| G8C | e1*2007/46*1906*.. | 235 -390 | 245/40R19 M+S | 11A; 248; 26P; 52J; KAGM; KAGN; KAGO; KATO | Gran Coupe; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 765; 77E |
| | | | 255/40R19 M+S | 11A; 248; 26P; 52J; KAGM; KAGN; KAGO | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Verkaufsbezeichnung: **BMW 8ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--|--|
| G8C | e1*2007/46*1906*.. | 235 -250 | 245/40R19 94 | GAA; 11A; 26P; 52J; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATO | Gran Coupe; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76A; 765; 77E; 97G |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 26P; 52J; 57E; 58A; KAGM; KAGN; KAGO | |
| | | 235 -390 | 245/40R19 M+S | GAA; 11A; 26P; 52J; 57E; KAGM; KAGN; KAGO; KATO | |
| | | | 255/40R19 M+S | 11A; 26P; 52J; 57E; 58A; KAGM; KAGN; KAGO | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindesterforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastaufgaben entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfeningenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.



§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 12 von 36

Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 13 von 36

- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4CG) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 67 90 054 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.

4DA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 856 227 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.

51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

572) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 285/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

580) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 275/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 15 von 36

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R19 |
| Hinterachse: | 265/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

58X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.

5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.

5KK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg.

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

676) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 275/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68Y) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 295/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 17 von 36

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6CX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19. |

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7BD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 798 872 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7MU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 803 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NM) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 881 890 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7NN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 872 774 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7ON) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 887 147 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7OO) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 36 10 6 877 937 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 97D) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse, wobei die Einpreßtiefe des Sonderrades der Vorderachse kleiner/gleich der des Sonderrades der Hinterachse sein muß.
- 97G) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 97K) Bei Verwendung von verschiedenen Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse muss die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97L) Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- 98D) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 19"-Bremsanlage ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- AFN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 265/30R19 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 19 von 36

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb und automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

BA0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

CEK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CEL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 295/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

CEM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 315/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 20 von 36

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

FKA) Die Kombination gleicher bzw. unterschiedlicher Radausführungen des beschriebenen Radtyps ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den jeweiligen Verwendungsbereichen bzgl. der Rad/Reifenkombinationen zu beachten.

GA4) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19

Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19

Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R19

Hinterachse: 275/40R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAQ) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19

Hinterachse: 275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAR) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R19

Hinterachse: 265/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAS) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Reifengröße:

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Vorderachse: 255/35R19
Hinterachse: 275/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**KAGM) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse AAT9N KBA: 53790 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KAGN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse AAT9N KBA: 53790 Lochkreis 5x112 ET: 44**

**KAGO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse AAT9N KBA: 53790 Lochkreis 5x112 ET: 25**

**KATN) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse AAT9M KBA: 54321 Lochkreis 5x112 ET: 35**

**KATO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:
Hinterachse AAT9M KBA: 54321 Lochkreis 5x112 ET: 40**

PDJ) Nicht zulässig für Fzg.-Ausführungen mit Carbon-/Keramik- Brems scheiben!

XF0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 295/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R19 |
| Hinterachse: | 245/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 265/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

XFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R19 |
| Hinterachse: | 285/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAZ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:
Vorderachse:245/35R19
Hinterachse:275/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 23 von 36

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 245/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YEB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 255/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YED) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YFS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 285/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Seite: 24 von 36

tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

§22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G2C
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00123*..
Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2126*..
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 275 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 225 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 275 | y = 305 | 10 | VA |
| 26N | x = 275 | y = 305 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 320 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G4C
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00122*..
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 270 | 10 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 295 | y = 295 | 25 | HA |
| 27H | x = 295 | y = 295 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G8C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1906*..
Handelsbez.: BMW 8ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 20 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 350 | 20 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G4C
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00122*..
Handelsbez.: BMW 4ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 275 | y = 275 | VA |
| 26P | x = 225 | y = 225 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 275 | y = 275 | 15 | VA |
| 26N | x = 275 | y = 275 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*..
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*..
Handelsbez.: BMW 5ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F2X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1824*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |

S22 53794*02



**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: F1H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2018*..
Handelsbez.: BMW 1ER REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x245 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 245 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x280 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: U1X
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00153*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 320 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 270 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 320 | y = 330 | 15 | HA |
| 27H | x = 320 | y = 330 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G4X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*..
Handelsbez.: BMW X REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

S22 53794*02

**Gutachten 366-0181-21-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53794**

ANLAGE: 48 BMW, BMW AG
Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: AAT9L
Stand: 05.09.2023



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G3X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*..
Handelsbez.: BMW X-REIHE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

§22 53794*02