

**GUTACHTEN NR.: 2013-TG-PSA-0122/NT-3**  
**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3)StVZO**  
 ABRKZ-9401



**ANLAGE** 2 Typ LXM1-20x8½JJ  
**HERSTELLER** Volker Schmidt GmbH

**GRÖSSE** 8,5Jx20H2  
**DATUM** 01.12.2014

**HERSTELLER**-vehicle maker

8212 AUTOMOBILE DACIA S.A.  
 7529 MOTOR IBERICA SA  
 7503 NISSAN MOTOR IBERICA SA  
 1329 Nissan International S.A.  
 7606 NISSAN MOTOR IBERICA SA  
 2125 NISSAN MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD  
 7105 NISSAN DIESEL MOTOR CO LTD  
 7105 NISSAN MOTOR COMPANY LTD  
 3144 NISSAN EUROPE S.A.S.  
 9648 NISSAN EUROPE NV  
 3333 RENAULT  
 3026 RENAULT SPORT

**RADDATEN**-wheel data

Radgröße nach Norm : **8,5Jx20H2**  
 size + rim contour designation

Einpresstiefe (mm) : **40**  
 wheel inset

Lochkreis (mm)/Lochzahl : **114,3/5**  
 PCD(mm)/hole(s)

Zentrierart : **Mittenzentrierung -ohne-Zentrierringssystem**  
 centered way

**ID: 92**

| <b>TECHNISCHE DATEN (Kurzfassung)</b><br>short specification |  |                             |   |   |                                   |                                      |                                       |  |   |
|--|--|-----------------------------|---|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---|
| Ausführung<br>version  | Ausführungsbezeichnung<br>versions marking |                             | Lochkreis (mm)<br>/-zahl<br>PCD/<br>holes | Zentrierung<br>Werkstoff<br>center ring<br>material | Mittenloch<br>center-bore<br>(mm) | Einpresstiefe<br>wheel inset<br>(mm) | zul. Radlast<br>load capacity<br>(kg) | zul. Abrollumfang<br>rolling circumference<br>(mm) | gültig ab Fertig.<br>date of manufacture<br>Datum |
|  | Kennzeichnung                              |                             |   |   |                                   |                                      |                                       |  |   |
|  | Rad<br>wheel mark                          | Zentrierring<br>center ring |   |   |                                   |                                      |                                       |  |   |
| 8520GA+30N-38  | LXM1-20x8½JJ                               | --                          | 114,3/5                                   | --  | 66,1                              | 40                                   | 760                                   | 2251   | 03/13   |

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruck-Kontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**BEFESTIGUNGSMITTEL** wheel fixing : SC = SCHRAUBE | MU = MUTTER | VS = SPEZIALSCHRAUBE | OE = Original Equipment  
 | EST= Minimum Einschraubtiefe | Kebu=Kegelbund | Kubu=Kugelbund |  
 Befestigungsmittel Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen

| Hersteller | Typ | Modell       | Karosserie | Baujahr   | BefArt | Kopfform | Gewinde  | Länge | SW | EST  | Anzugs-drehmoment |
|------------|-----|--------------|------------|-----------|--------|----------|----------|-------|----|------|-------------------|
| Dacia      | SD  | Duster       | Offroad    | 2010      | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 23    | 17 | 9,6  | 110               |
| Infiniti   | J50 | EX/QX50      | SUV        | 2009-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 120/130           |
| Infiniti   | S51 | FX/QX70      | SUV        | 2009-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Infiniti   | V37 | Q50          | Limousine  | 2010      | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 120               |
| Infiniti   | Y51 | M/Q70        | Coupé      |           | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Nissan     | F15 | Juke         | SUV        | 2010      | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110               |
| Nissan     | J10 | Qashqai      | SUV        | 2010-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Nissan     | J10 | Qashqai      | SUV        | 2007-2010 | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Nissan     | J10 | Qashqai +2   | SUV        | 2010-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Nissan     | J10 | Qashqai +2   | SUV        | 2008-2010 | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Nissan     | J11 | Qashqai      | SUV        | 2014-     | SCr    | Kebu 60° | M12x1,5  | 26    | 21 | 9,6  | 115/120           |
| Nissan     | T30 | X-Trail      | SUV        | 2003-2007 | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 140               |
| Nissan     | T30 | X-Trail      | SUV        | 2001-2003 | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 140               |
| Nissan     | T31 | X-Trail      | SUV        | 2010-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 140               |
| Nissan     | T31 | X-Trail      | SUV        | 2007-2010 | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 140               |
| Nissan     | T32 | X-Trail      | SUV        | 2014-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 140               |
| Nissan     | Z50 | Murano       | SUV        | 2005-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Nissan     | Z51 | Murano       | SUV        | 2009-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 110/120           |
| Renault    | JZ  | Grand Scénic | Van        | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130               |
| Renault    | JZ  | Scénic       | Van        | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130               |
| Renault    | T   | Laguna       | Schrägheck | 2011-     | SC     | Kebu 60° | M14x1,5  | 25    | 17 | 11,2 | 155               |
| Renault    | T   | Laguna       | Schrägheck | 2007-2011 | SC     | Kebu 60° | M14x1,5  | 25    | 17 | 11,2 | 155               |
| Renault    | T   | Laguna Coupe | Coupé      | 2008-     | SC     | Kebu 60° | M14x1,5  | 25    | 17 | 11,2 | 150/170           |

**GUTACHTEN NR.: 2013-TG-PSA-0122/NT-3**  
**TEILEGUTACHTEN NACH §19(3)StVZO**

ABRKZ-9401



**ANLAGE 2 Typ LXM1-20x8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>JJ**  
**HERSTELLER Volker Schmidt GmbH**

**GRÖSSE 8,5Jx20H2**  
**DATUM 01.12.2014**

| Hersteller | Typ | Modell           | Karosserie | Baujahr   | BefArt | Kopfform | Gewinde  | Länge | SW | EST  | Anzugs - drehmoment |
|------------|-----|------------------|------------|-----------|--------|----------|----------|-------|----|------|---------------------|
| Renault    | T   | Laguna Grandtour | Kombi      | 2011-     | SC     | Kebu 60° | M14x1,5  | 25    | 17 | 11,2 | 155                 |
| Renault    | T   | Laguna Grandtour | Kombi      | 2007-2010 | SC     | Kebu 60° | M14x1,5  | 25    | 17 | 11,2 | 155                 |
| Renault    | T   | Latitude         | Limousine  | 2010      | SC     | Kebu 60° | M14x1,5  | 25    | 17 | 11,2 | 155                 |
| Renault    | Y   | Koleos           | SUV        | 2008-     | Mutter | Kebu 60° | M12x1,25 | 0     | 21 | 9,6  | 150                 |
| Renault    | Z   | Fluence          | Limousine  | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 25    | 17 | 9,6  | 130                 |
| Renault    | Z   | Megane           | Schrägheck | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130                 |
| Renault    | Z   | Megane Cabrio    | Cabrio     | 2010      | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130                 |
| Renault    | Z   | Megane Coupe     | Coupé      | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130                 |
| Renault    | Z   | Megane Coupe RS  | Coupé      | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130                 |
| Renault    | Z   | Megane Grandtour | Kombi      | 2009-     | SC     | Kebu 60° | M12x1,5  | 22    | 17 | 9,6  | 130                 |

**Spurweitenänderung**  
*track change*

: Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 2% an Fahrzeugen mit selbsttragender Karosserie. Spurweitenänderung gegenüber dem größten Serienstand innerhalb von 4% an Geländewagen mit Leiterrahmen.

**VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER**  
*application range by maker*

: 8212 AUTOMOBILE DACIA S.A.

Verkaufsbezeichnung  
*sales designation*

**DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW    | Reifen                       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|---|-------|------------------------------|--|--|
| SD/SR       | e2*2001/116*0314*..;<br>e2*2001/116*0323*..;<br>e2*2007/46*0013*..;<br>e2*2007/46*0030*.. | 63-79 | 235/35R20 92<br>245/35R20 91 | 24C; 24D; 573; 578; 5GM<br>24C; 24D; 54A; 573; 578;<br>5GG | Duster;<br>Offroad;<br>Frontantrieb;<br>nicht ausf. Ethanol;<br>nicht Ausf.<br>Flüssiggas;<br>auch MJ. 2014;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

Verkaufsbezeichnung  
*sales designation*

**DUSTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW    | Reifen                       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|---|-------|------------------------------|--|---|
| SD/SR       | e2*2001/116*0314*..;<br>e2*2001/116*0323*..;<br>e2*2007/46*0013*..;<br>e2*2007/46*0030*.. | 63-79 | 235/35R20 92<br>245/35R20 91 | 24C; 24D; 573; 578; 5GM<br>24C; 24D; 54A; 573; 578;<br>5GG | Duster;<br>Offroad;<br>Allradantrieb;<br>nicht ausf. Ethanol;<br>nicht Ausf.<br>Flüssiggas;<br>auch MJ. 2014;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER : 1329 Nissan International S.A. (CH)  
*application range by maker*

Verkaufsbezeichnung :  
*sales designation*

M/QX70

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|----------------|--------------------|---|
| Y51         | e13*2007/46*1105*.. | 175-268 | 245/40R20 95   | 12T; 52J; 53S; 5HR | Limousine;<br>Heckantrieb;<br>nicht M35h AT Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |                     |         | 245/40R20 95W  | 53S; 5HR           |   |
|             |                     |         | 255/40R20 101  | 12T; 52J; 53S; 5KK |   |
|             |                     |         | 255/40R20 101Y | 53S; 5KK           |   |

Verkaufsbezeichnung :  
*sales designation*

EX/QX50

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen         | Auflagen zu Reifen                        | Auflagen  |
|-------------|---|---------|----------------|---|---|
| J50         | e1*2001/116*0477*..<br>e1*2007/46*0570*.. | 175-235 | 245/40R20 95W  | 24C; 24D; 12T; 52J;<br>53S; 573; 578; 5HR | SUV;<br>Allradantrieb<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |   |         | 245/40R20 95   | 24C; 24D; 53S; 573;<br>578; 5HR           |   |
|             |   |         | 255/40R20 101Y | 24C; 24D; 12T; 52J;<br>53S; 573; 578; 5KK |   |
|             |   |         | 255/40R20 101  | 24C; 24D; 53S; 573;<br>578; 5KK           |   |

Verkaufsbezeichnung :  
*sales designation*

FX/QX70

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                         | kW      | Reifen         | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---|---------|----------------|--------------------|--|
| S51<br>S51N | e1*2001/116*0479*..<br>e1*2007/46*0565*.. | 175-287 | 265/50R20 107  | 12T; 52J           | SUV;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |   |         | 275/45R20 106  | 12T; 52J           |  |
|             |   |         | 265/50R20 107W |                    |  |
|             |   |         | 275/45R20 106W |                    |  |

Verkaufsbezeichnung :  
*sales designation*

Q50

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| V37         | e13*2007/46*1378*.. | 125-225 | 245/35R20 95W | 52J                | Limousine;<br>Frontantrieb;<br>Allradantrieb;<br>nicht Ausf. Hybrid;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |                     |         | 245/35R20 95  |                    |  |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER :  
*application range by maker*

7529 MOTOR IBERICA SA  
 7503 NISSAN MOTOR IBERICA SA  
 7606 NISSAN MOTOR IBERICA SA  
 2125 NISSAN MOTOR MANUFACTURING (UK) LTD  
 7105 NISSAN DIESEL MOTOR CO LTD  
 7105 NISSAN MOTOR COMPANY LTD  
 3144 NISSAN EUROPE S.A.S.  
 9648 NISSAN EUROPE NV

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

MURANO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---------------------------------|--|
| Z50         | e1*2001/116*0298*.. | 172     | 255/45R20 101 | 24C; 24D; 573; 578;<br>5KK      | SUV;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |                     |         | 255/50R20 109 | 24C; 24D; 54A; 573;<br>578; 5KS |  |
| Z51         | e1*2001/116*0478*.. | 140-188 | 255/45R20 101 | 24C; 24D; 573; 578;<br>5KK      | SUV;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |                     |         | 255/50R20 109 | 24C; 24D; 54A; 573;<br>578      |  |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

JUKE 4WD

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| F15         | e11*2007/46*0132*.. | 140-147 | 235/35R20 88 | 24C; 24D; 573; 578;<br>5FE      | SUV;<br>Allradantrieb;<br>auch Ausf. Nismo;<br>inkl. FL 2014;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |                     |         | 245/30R20 90 | 24C; 24D; 54A; 573;<br>578; 5GA |   |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

JUKE 2WD

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|---|
| F15         | e11*2007/46*0132*...<br>e3*2007/46*0162*.. | 69-147 | 225/35R20 90 | 5GA                | SUV;<br>Frontantrieb;<br>inkl. FL 2014;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |  |        | 235/35R20 88 | 24C; 54A; 573; 5FE |   |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

QASHQAI/QASHQAI +2

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|----------------------|--------|--------------|---------------------------------|--|
| J10         | e11*2001/116*0295*.. | 76-110 | 245/35R20 91 | 24C; 24D; 367; 573; 578;<br>5GG | Nissan Qashqai<br>(kurz); Nissan<br>Qashqai +2<br>(lang);<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |                      |        | 245/35R20 95 | 24C; 24D; 367; 573; 578         |  |
|             |                      |        | 255/35R20 93 | 24C; 24D; 367; 573; 578         |  |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

QASHQAI

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW    | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                          | Auflagen  |
|-------------|---------------------|-------|------------------------------|---|---|
| J11         | e11*2007/46*0963*.. | 81-96 | 225/35R20 90<br>235/35R20 92 | 573; 578; 5GA<br>24C; 24D; 573; 578;<br>5GM | SUV;<br>Frontantrieb;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

X-TRAIL

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen                       | Auflagen zu Reifen  | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|------------------------------|---|--|
| T30         | E1*98/14*0166*..    | 84-121  | 245/35R20 95                 | 24C; 24D; 573; 578;<br>5HR                                    | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
| T31         | e1*2001/116*0432*.. | 104-127 | 245/35R20 95<br>245/40R20 99 | 24C; 24D; 573; 578;<br>5HR<br>24C; 24D; 54A; 573;<br>578; 5JB | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

X-TRAIL

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW | Reifen  | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----|---|---------------------------------|--|
| T32         | e13*2007/46*1456*.. | 96 | 235/45R20 96<br>245/40R20 95<br>245/45R20 99<br>255/40R20 97<br>255/45R20 101 | 5IE<br>5HR<br>5JB<br>5IM<br>5KK | SUV;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER : 3333 RENAULT  
application range by maker : 3026 RENAULT SPORTVerkaufsbezeichnung :  
sales designation

KOLEOS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW        | Reifen                       | Auflagen zu Reifen                         | Auflagen   |
|-------------|----------------------|-----------|------------------------------|--|--|
| Y           | e11*2001/116*0261*.. | 110 - 127 | 245/40R20 95<br>255/35R20 93 | 24D; 24J; 573; 578;<br>24D; 24J; 573; 578; | Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

LAGUNA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|--|---------|---------------|----------------------------|--|
| T           | e2*2001/116*0363*..;<br>e2*2007/46*0012*.. | 81-77   | 245/30R20 90Y | 24C; 24D; 5GA; 54F         | Kombi; Schrägheck;<br>Frontantrieb; nicht<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U  |
|             |  |         | 255/30R20 92Y | 24C; 24D; 5GM; 54F         |  |
| T           | e2*2001/116*0363*..                        | 110-175 | 245/30R20 90Y | 24C; 244; 247; 5GA;<br>54F | Coupe;<br>Frontantrieb;<br>Allradlenkung;<br>erhöhtes<br>Anzugsmoment 170<br>Nm; ab<br>e2*2001/116* 0363*07;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
|             |  |         | 255/30R20 92Y | 24C; 244; 247; 54F         |  |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

MEGANE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW             | Reifen        | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--|----------------|---------------|----------------------------|---|
| Z           | e2*2001/116*0373*..;                       | 78-103,<br>132 | 235/30R20 88Y | 244; 247; 24D; 24J;<br>56G | Cabrio;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U              |
| Z           | e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*.. | 63-132         | 235/30R20 88Y | 244; 247; 24D; 24J;<br>56G | Grandtour;<br>Kombi;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |
| Z           | e2*2001/116*0373*..;<br>e2*2007/46*0010*.. | 63-132         | 235/30R20 88Y | 244; 247; 24D; 24J;<br>56G | Coupe;<br>Fließheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

Verkaufsbezeichnung :  
sales designation

Scenic / Grand Scenic

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                          | kW     | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen  |
|-------------|--|--------|---------------|---------------------------------|---|
| JZ          | e2*2001/116*0379*..;<br>e2*2007/46*0011*.. | 63-118 | 255/40R20 92W | 244; 247; 24D; 24J;<br>56G; 5GM | Ausf. Scenic;<br>Ausf. Grand Scenic;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>11K; 12A; 51A; 71K;<br>723; 729; 730; 731;<br>73C; 740; 742; 744;<br>747; 74A; 74P; 74U |

## **Auflagen**

### **10B)**

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

### **11B)**

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

### **11G)**

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

### **11H)**

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

### **11K)**

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

### **12A)**

Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

### **12T)**

Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Antriebsachse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

### **244)**

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

**247)**

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

**24C)**

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

**24D)**

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

**24J)**

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

**367)**

Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 19" bzw. 20" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**51A)**

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

**52J)**

Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.

**53S)**

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**54A)**

Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

**54F)**

Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeug-sachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**56G)**

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**573)**

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit **Allradantrieb** nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

**578)**

Die Verwendung der Rad/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse zulässig.

**5FE)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5GA)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5GG)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5GM)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5HR)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5IE)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5IM)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5JB)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**5KK)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1650kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

**5KS)**

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 2060kg. Eine Erhöhung der Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**71K)**

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden. Bei der Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2mm zu unbeweglichen Bremsteilen zu achten.

**723)**

Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Metallschraubventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

**729)**

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

**730)**

Für Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung der Klasse(n) M<sup>1</sup> die unter die EU-Verordnung 661/2009/EG fallen, ist die Verwendung des Leichtmetall-Sonderrades unzulässig, wenn die Rad-/Reifenkombination ohne das serienmäßige verbaute Reifendruckkontrollsystem nach ECE-R 64 verbaut werden. Eine Deaktivierung des OEM-Reifendruckkontrollsystems führt zu einer Nicht-Vorschriftsmäßigkeit des gesamten Fahrzeugs.

**731)**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

**73C)**

Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**740)**

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

**742)**

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -mutter für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde  $\frac{1}{2}$ UNF erreicht werden.

**744)**

Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

**747)**

Eine Einschraubtiefe von 0,8 x Schraubendurchmesser oder wahlweise mindestens die Einschraubtiefe der serienmäßigen Schraube, falls diese bei gleichem Radwerkstoff geringer gewählt wurde, gilt als ausreichend. Bei Einschraubtiefe kleiner als 0,8 x Schraubendurchmesser ist mindestens die Festigkeit der Serienschraube einzuhalten.

**74A)**

Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Mindest-Schaftlänge zu beachten.

**74P)**

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

**74U)**

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.