

HERSTELLER - vehicle maker

0588 AUDI AG
7593 SEAT S.A.
8002 AUTOMOBILLOVE ZAVODY NARODNI PODNIK
8004 ZKL ZAVODY NA VALIVA LOZISKA A TRAKTORY NP LIBERECKE
AUTOMOBILLOVE ZAVODY (SKODA-LKW)
8004 SKODA AUTO A.S.
0600 VOLKSWAGEN AG
0603 VOLKSWAGEN AG
1913 VOLKSWAGEN DO BRASIL S/A
0600 Volkswagen de Mexico SA
0600 Volkswagen of America
1166 VOLKSWAGEN OF AMERICA

RADDATEN - wheel data

Radgröße nach Norm : 8,5Jx20H2
size + rim contour designation

Einpresstiefe (mm) : 36
wheel inset

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5
PCD(mm)/hole(s)

Zentrierart : Mittenzentrierung
centered way

| TECHNISCHE DATEN (Kurzfassung) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-----------------------------|--|---|-----------------------------------|---|--|---|---|
| short specification | | | | | | | | | |
| Ausführung version | Ausführungsbezeichnung versions marking | | Lochkreis (mm) /-zahl PCD/ holes | Zentrierung Werkstoff center ring material | Mittenloch center-bore (mm) | Einpresstiefe wheel inset (mm) | zul. Radlast load capacity (kg) | zul. Abrollumfang rolling circumference (mm) | gültig ab Fertig. date of manufacture Datum |
| | Kennzeichnung | | | | | | | | |
| | Rad wheel mark | Zentrierring center ring | | | | | | | |
| 8520GA+30N-38 | LXM1-20x81/2JJ | Ohne | 112/5 | -- | 57,1 | 36 | 760 | 2251 | 04/13 |

ART der Befestigung – wheel attachment:
SC = SCHRAUBE; MU = MUTTER; VS = SPEZIALSCHRAUBE; OE = OE
Befestigungsmittel
Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen

BEFESTIGUNGSMITTEL :
wheel fixing

| Hersteller | Fz-Typ | kW | ART | MASSE | SCHAFT | BUND | Anzugs-Drehmoment |
|------------|--------|--------|-----|---------|--------|------|-------------------|
| Audi | 8E | 74-110 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 74-188 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-162 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | QB6 | 162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 95-162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 95-162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 96-162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 75-120 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 75-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 75-120 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 75-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 74-110 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 74-162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |

BEFESTIGUNGSMITTEL :
wheel fixing

ART der Befestigung – wheel attachment:
SC = SCHRAUBE; MU = MUTTER; VS = SPEZIALSCHRAUBE; OE = OE
Befestigungsmittel

Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen

| | | | | | | | |
|-------|---------|----------|----|---------|------|-----|---------|
| Audi | 8E | 74-110 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 74-162 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 74-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8E | 74-188 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8H | 253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | QB6 | 253 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 89-188 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 89-257 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 320 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 89-257 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 120-257 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 120-257 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 120-257 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 100-130 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4F | 100-246 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-171 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-331 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-171 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-331 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 15-331 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-246 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-246 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-246 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | D2 | 110-265 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | D2 | 110-309 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | D2 | 110-250 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-246 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 4E | 155-331 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8J | 147 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8J | 147, 184 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8J | 147-184 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Audi | 8J | 120-257 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Seat | 5P | 63-147 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120 |
| Skoda | 5L | 77-125 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| Skoda | 1Z | 103-118 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120/140 |
| VW | 1F, 1K | 85-184 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120 |
| VW | 3C | 75-147 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120 |
| VW | 3C | 75-184 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 120 |
| VW | 3C, 3CC | 75-184 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 120 |
| VW | 3D | 177 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 130 |
| VW | 3D | 165-331 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 130 |
| VW | 3D | 177 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 130 |
| VW | 3D | 165-331 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 130 |
| VW | 3D | 165-246 | SC | M14x1,5 | 28,3 | 60° | 130 |
| VW | 3D | 230 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 130 |

BEFESTIGUNGSMITTEL :
wheel fixing

ART der Befestigung – wheel attachment:
SC = SCHRAUBE; MU = MUTTER; VS = SPEZIALSCHRAUBE; OE = OE
Befestigungsmittel

Anzugsdrehmoment: z.B. 120/140 = 1.Wert-anziehen 2.Wert-nachziehen

| | | | | | | | |
|----|----|---------|----|---------|------|-----|-----|
| VW | 13 | 90-147 | SC | m14x1,5 | 28,3 | 60° | 120 |
| VW | 5N | 100-147 | SC | M14x1,5 | 30 | 60° | 130 |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER : 0588 AUDI AG
application range by maker

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

A3 Cabrio

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 8P | e1*2001/116*0456*.. | 75 - 147 | 235/30R20 88Y | 241; 244; 247; 24C; 24D; 250; 260; 5FE | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |

Verkaufsbezeichnung :

A3, S3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|--|--------------|---------------|---|---|
| 8P 8PA 8PB | e1*2001/116*0217*.. e1*2001/116*0241*.. e1*2001/116*0418*.. e13*2007/46*1082*.. | 66 - 147 | 235/30R20 88Y | nur Frontantrieb; 241; 244; 247; 24D; 260; 57F; 585; 671 | Sportback (4-türig); Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |
| | | 184 - 195 | 235/30R20 88Y | nur Allradantrieb; 241; 244; 247; 24C; 24D; 250; 260; 835 | |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

A4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 8E | e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74 - 162 | 235/30R20 88Y | 244; 56G | Nur Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

A4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 162 | 235/30R20 | 244; 56G | nur Avant; Cabrio; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

A4

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|-----------|--------------------|--|
| 8H | e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96 - 162 | 235/30R20 | 244; 56G | nur Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

A6, S6, ALLROAD QUATTRO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|--------------------------------|--|--|
| 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 120 - 257 | 245/35R20 95 255/35R20 93 | 244 247; 24J; 24M | nur Allroad Quattro; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 76A; 918; 919 |
| 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89 - 213 | 255/30R20 93 | 247; 24J; 24M | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P; 76A; 918; 919; AF5; AF6 |
| 4F 4F1 | e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89 - 188 | 245/30R20 90Y 255/30R20 92Y | 247; 24D; 24J; 5GA 247; 24C; 24D; 5GM | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; nicht Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P; 76A; 918; 919; AF5; AF6 |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

A8 / S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|------------------------|--------------------------------|--|--|
| D2 | e1*93/81*0005*.. e1*98/14*0005*.. | 110 - 265 110 - 309 | 245/40R20 255/35R20 | 244; 247; 24J; 24M; 54A 244; 247; 24J; 24M | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 76A ; 918; 919 |
| 4E | e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154 - 257 154 - 331 | 245/35R20 95Y 255/35R20 97Y | 24J; 24M; 5HR 24J; 24M; 51J | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 76A; 835; 918; 919 |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

Q3

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--|--------------------------|---|
| 8U 8U1 | e1*2007/46*0591*..; e13*2007/46*1163*.. | 100 - 155 | 225/35R20 90 235/35R20 92 245/30R20 95 245/35R20 91 | 53S 53S 53S 53S | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

TT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|------------------------------|--------------------------------|--|
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 200 | 245/30R20 90 255/30R20 92 | 247; 24J; 24M 247; 24C; 24D | Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P |
| 8J | e1*2001/116*0369*.., e1*2001/116*0374*.., e1*2001/116*0375*.. | 118 - 184 | 245/30R20 90 255/30R20 92 | 247; 24J; 24M 247; 24C; 24D | Cabrio; Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P |
| 8J | e1*2001/116*0369*.. | 250 | 245/30R20 90 255/30R20 92 | 247; 24J; 24M 247; 24C; 24D | Cabrio; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 835 |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

R8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|----------------------------|---|
| 42 | e1*2001/116*0399*.., e1*2001/116*0434*.. | 309 - 316 | 235/30R20 88Y | 51J; 52J; 56G; 57F; 573 | Coupe; Allradantrieb; nicht in Verb. mit Keramikbremse; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P; 76A; 76T; 835 |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER : 7593 SEAT S.A.
application range by maker

Verkaufsbezeichnung : SEAT ALTEA + XL, TOLEDO, FREETRACK
sales designation

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 245/30R20 90 | 244; 24C; 24D; 365 | Nur Altea Freetrack; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |
| 5P | e9*2001/116*0050*.. | 103 - 147 | 245/30R20 90 | 244; 24C; 24D; 365 | Nur Altea 4 Freetrack; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |

Verkaufsbezeichnung : LEON
sales designation

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|---|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 1P 1PN 5F | e9*2001/116*0052*..; e9*2007/46*0013*..; e9*2007/46*0094*.. | 63 - 195 | 235/30R20 88 | 247; 24C; 24D; 250; 260; 5EG | Schrägheck; Frontantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER : 8002 AUTOMOBILLOVE ZAVODY NARODNI PODNIK
application range by maker 8004 ZKL ZAVODY NA VALIVA LOZISKA A TRAKTORY NP LIBERECKE
AUTOMOBILLOVE ZAVODY (SKODA-LKW)
8004 SKODA AUTO A.S.

Verkaufsbezeichnung : YETI
sales designation

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 5L | e11*2007/46*0010*.., e11*2007/46*0034*.. | 77 - 125 | 245/30R20 90 | 242; 244; 245; 247; 362; 53S; 5GA | nur Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |
| | | | 255/30R20 92 | 242; 244; 245; 247; 362; 53S | |
| 5L | e11*2007/46*0010*.., e11*2007/46*0034*.. | 77 - 125 | 255/30R20 92 | 242; 244; 245; 247; 362; 53S; 5GA | nur Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

OCTAVIA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 1Z | e11*2001/116*0230*.. | 103 - 118 | 245/30R20 90 | 245; 247; 362; 53S | nur Octavia Scout; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919 |

VERWENDUNGSBEREICH/HERSTELLER :
application range by maker

0600 VOLKSWAGEN AG
0603 VOLKSWAGEN AG
1913 VOLKSWAGEN DO BRASIL S/A
0600 Volkswagen de Mexico SA
0600 Volkswagen of America
1166 VOLKSWAGEN OF AMERICA

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

EOS

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 - 191 | 235/30R20 88 | 244; 24J; 24M; 56G | inkl. Facelift 2011; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

BEETLE II

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|----------------------------|---|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 - 147 | 225/35R20 90 | | Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 917 |
| | | | 235/30R20 92 | 24C; 250; 252; 53S | |
| | | | 235/35R20 88 | 24C; 250; 252; 53S | |
| | | | 245/30R20 90 | 24C; 24M; 250; 252; 53S | |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

GOLF

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 - 199 | 235/30R20 88 | 244; 247; 24D; 24J; 24M; 53S; 56G | nur Golf VI; ab e1*2001/116*0242*33; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

PASSAT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 - 147 | 235/30R20 88 | 244; 24J; 24M; 56G | bis e1*2001/116*0307*23; Limousine; Variant; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P; VFH; VFI |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

PASSAT

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|---|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 77 - 155 | 235/30R20 88 | 244; 24J; 24M; 56G | ab e1*2001/116*0307*24; incl. MJ 2011; Limousine; Variant; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P; VFH; VFI |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

CC

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 3CC | e1*2001/116*0468*.. | 100 - 147 | 235/30R20 88 | 244; 247; 24D; 24J; 24M; 53S; 56G | Limousine; Frontantrieb; Allradantrieb; incl. MJ 2012; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919; VFH; VFI |
| | | 220 | 245/30R20 90 | 244; 247; 24D; 24J; 24M; 53S; 56G | |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

PHAETON

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|---------------|--------------------|--|
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. DE*2007/46*0452*.. | 165 - 331 | 255/35R20 97Y | 24J; 24M; 51M | nicht V10 Diesel; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 76A; 918; 919; 76S |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

TIGUAN

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|--------------------|--|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 - 147 | 245/35R20 91 | 244; 24J; 24M | Frontantrieb; Allradantrieb; incl. MJ 2011; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 51E; 383; 384; 573; 578; 71K; 723; 729; 73C; 740; 742; 744; 74A; 74P; 918; 919; VFG |
| | | | 255/35R20 93 | 244; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

SCIROCCO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 13 | e1*2001/116*0471*.. | 90 - 147 | 235/30R20 88 | 244; 24J; 24M; 56G | Coupé; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung :
sales designation

SCIROCCO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 13 | e1*2001/116*0471*.. | 188 - 195 | 235/30R20 88 | 244; 247; 24J; 24M; 56G | Coupé; nur Scirocco R; 10B; 11B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 383; 384; 71K; 723; 729; 73C; 740; 744; 74A; 74P |
| | | | 245/40R20 90 | 244; 247; 24D; 24J; 24M; 53S; 56G | |

Auflagen

10B)

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindices, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.

11B)

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

11G)

Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muss eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

11H)

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, dass nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

11K)

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

12A)

Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

242)

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

244)

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

245)

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

247)

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

24C)

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

24D)

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

24M)

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

24J)

Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

⇒ **das Hinweisblatt ist zu beachten!**

362)

Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die im Gutachten aufgeführte Reifengröße in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

365)

Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, ausschließlich mittels vom Fahrzeughersteller angebotenen Original-Ersatzteilen, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengrößen in 19" bzw. 20" in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

383)

Die maximal zulässige Achs- und Stützlast sowie das maximal zulässige Gesamt und Gespanngewicht des Fahrzeuges im Anhängerbetrieb ist beachten. Ein Überschreiten der fahrzeugspezifischen Gewichtsgrenzen ist unzulässig. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist beachten.

384)

Bei optionaler Ausrüstung des Fahrzeuges mit einer Anhängerkupplung bzw. Trailer-Option und kein Anhänger angekuppelt ist und sind, gleichzeitig ein Stecker in der Anhängersteckdose z.B. ein Fahrradträger mit Beleuchtung angeschlossen ist, kann es in extremen Fahrsituationen automatisch zu plötzlichen Bremsvorgängen kommen. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeuges ist zu beachten.

51A)

Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

51E)

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie an Achse 1 und Achse 2 zulässig.

51G)

Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

51J)

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.

53S)

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße mit Angabe des Mindestreifenfülldruckes erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

54A)

Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

56G)

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

573)

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit **Allradantrieb** nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

578)

Die Verwendung der Rad/Reifenkombination ist nur für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig verbauten Kunststoffverbreiterungen / Kotflügelverbreiterungen / Radlaufleisten bzw. Radlaufverbreiterungen an Vorder- und Hinterachse zulässig.

5GA)

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.

5GM)

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HR)

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.

5IM)

Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

71C)

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K)

Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

723)

Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Metallschraubventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

729)

Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des

Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

73C)

Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

740)

Das Festsitzen der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:

1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.

742)

Die Verwendung der Sonderräder ist nur zulässig, wenn mindestens 7,5 Umdrehungen bei der Befestigung mit Radschrauben bzw. -muttern für M12x1,5 oder M12x1,25 oder M14x1,5 oder M14x1,25 und 8 Umdrehungen für Gewinde ½UNF erreicht werden.

744)

Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

74A)

Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74H)

Die Leichtmetall-Sonderräder müssen an der Radanschlussfläche plan anliegen. Überstehende Teile die dieses verhindern, wie z.B. Sicherungsschrauben der Bremsscheibe oder Zentrierstifte für Stahlräder auf der Auflagefläche, müssen entfernt werden.

74P)

Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

76A)

Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "1. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Hinterachse.

76S)

Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

835)

Die Verwendung der Rad/Reifenkombination an Fahrzeugausführungen mit Karbon-Keramikkbremsanlage ist nicht zulässig.

917)

An Fahrzeugen mit der Verkaufsbezeichnung "BLUEMOTION" oder „GREENLINE“ oder „BLUEEFFICIENCY“ sind nur die Reifen zulässig, die in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben sind. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-

Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

918)

Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeuge(n) für Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben (BOS) ist unzulässig.

919)

Die Verwendung der Sonderräder / Rad-Reifenkombination an Sonderschutzfahrzeuge(n) der Widerstandsklasse(n) VR1 / VR2 / VR3 VR5 / VR6 / VR7 / VRSG1 sowie der Widerstandsklassen VR9 bis VR14, oder an geländegängige(n) Fahrzeuge(n) der Schutzstufe B6/B7 ist unzulässig.

AF5)

Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/55R16 (breite Hinterachse) nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist, es sei denn dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

AF6)

Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination ist "nur zulässig" an Fahrzeugausführungen, wenn die Reifengröße 215/55R16 (schmale Hinterachse) serienmäßig vom Fahrzeughersteller in den Fahrzeugpapieren bereits eingetragen ist, es sei denn dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist.

RRO)

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse | | |
|----|-------------|-------------|-----------|-----------|
| 1 | 225/35R20 | 255/30R20 | | |
| 2 | 235/30R20 | 265/25R20 | 275/25R20 | 285/25R20 |
| 3 | 235/45R20 | 255/40R20 | | |
| 4 | 245/30R20 | 285/25R20 | 295/25R20 | |
| 5 | 245/35R20 | 275/30R20 | 285/30R20 | 295/30R20 |
| 6 | 245/40R20 | 275/35R20 | 285/35R20 | |
| 7 | 245/45R20 | 275/40R20 | | |
| 8 | 255/30R20 | 295/25R20 | 305/25R20 | |
| 9 | 255/35R20 | 285/30R20 | 295/30R20 | |
| 10 | 255/40R20 | 285/35R20 | 295/35R20 | |
| 11 | 255/45R20 | 285/40R20 | | |
| 12 | 265/30R20 | 305/25R20 | 325/25R20 | |
| 13 | 265/35R20 | 295/30R20 | | |
| 14 | 265/45R20 | 295/40R20 | | |
| 15 | 275/35R20 | 305/30R20 | | |
| 16 | 275/40R20 | 315/35R20 | | |

Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen. **Am Fahrzeug sind nur Reifen achsweise eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.**

VFG)

An den vorderen und hinteren Radhäusern ist der Anbau einer Radabdeckung erforderlich, z. B. Radabdeckungsbausatz: VW-Teilenummer 5N0.071.680.GRU bzw. 5N0.071.680.041 oder Radabdeckungsbausatz bestehend aus VW-Teilenummer vorne rechts 5N0.854.970.A, 5N0.854.970.B und 5N0.854.970, vorne links 5N0.854.969.A, 5N0.854.969.B und 5N0.854.969, hinten rechts 5N0.854.990 und 5N0.854.990.A und hinten links 5N0.854.989 und 5N0.854.989.A.

VFH)

An Achse 2 ist durch den Anbau des Radabdeckungssatz VW-Teilenummer 3C8 807 837B – linke Seite / 3C8 807 838 B – rechte Seite eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche im Bereich des Überganges vom Stoßfänger zum Kotflügel herzustellen.

VFI)

An Achse 1 ist durch den Anbau des Radabdeckungssatz VW-Teilenummer 3AA 807 823 – linke Seite / 3AA 807 824 – rechte Seite eine ausreichende Abdeckung der Reifenlauffläche im Bereich des Überganges vom Stoßfänger zum Kotflügel herzustellen.

