### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellIkenuTypIKE 757Radgröße7,5Jx17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	IKE 757 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51475

Herstellerzeichen ALUTEC Germany

Radtyp und Ausführung
Radgröße
7,5Jx17 H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 33
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 35B
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 35A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 35B
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 35A
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	Multipack: 35A

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

Seite 2 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/50R17		A12 A19 A57
FY	79-99,2	205/55R17		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S02
	79-99,2	225/45R17		
	79-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
	79-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Lexus GS	183,208	225/50R17		A12 A19 A99
S19(a)	183,208	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116* 0103*00-05	183,208	245/45R17		S01
Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	235/45R17		A11 A19 A99 B03 S01
Lexus GS 450h	218	225/50R17		A12 A19 A99
HS19(a)	218	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116* 0106*00-07	218	245/45R17		S01
Lexus IS	110-153	205/50R17	A10 T89	A19 A99 Lim
XE2(a)	110-153	215/45R17	A10 T91	V17 VL7 S01
e11*2001/116*	110-153	225/45R17	A10	
0206*00-09	110-153	235/45R17	A12	
	110-153	245/45R17	A12 R03	
Lexus IS 200/300	114-157	215/45R17	K42	A01 A12 A19
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K41 K42	A99 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K45 K56 R70	V17 S01
Lexus LS 430	207	225/55R17	K1c K41	A01 A12 A19
F3	207	235/50R17	K1c	A99 B03 V17
e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	245/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	S01
Lexus NX 300h	114	225/65R17	A91	A19 A57 A99
AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114	235/60R17	A90	F17 S01
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R17		A12 A19 A99
JT	78-171	225/65R17		Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	235/60R17	A01 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-171	245/55R17	A01 K1c K2b	
- 5-Türer	78-171	255/55R17	A01 K1c K2b K42 Z49	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R17	A10	A19 A99 Y84
JT	78-122	225/65R17	A10	S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	235/60R17	A01 A12 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-122	245/55R17	A01 A12 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Kizashi	131	215/50R17		A12 A19 A57
FR	131	215/55R17		A99 Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	225/50R17	A01 K1a K2b	
	131	235/45R17		
	131	235/50R17	A01 K1c K2b K6d	
	131	245/45R17	A01 K1a K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
EY	66-99,2	205/55R17	K1c K2b	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	K1c K2b	KOV S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	66-99,2	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4	66-99,2	205/50R17	-	A12 A19 A57
EY	66-99,2	205/55R17		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	S02
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/45R17	7.011(1011)	
- mit Radhaus-	66-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	66-99,2	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	
Suzuki SX4	79,82,88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
GY SUZUKI SX4	79,82,88	205/55R17	K1c K2b	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	215/50R17	K1c K2b	KOV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/45R17	K1c K2b	
- ohne Radhaus-	79,82,88	225/50R17	K1c K2c	
Verbreiterungen	79,82,88	235/45R17	K1c K2b	
Suzuki SX4			KICKZD	A12 A19 A57
GY	79,82,88	205/50R17		A99 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	205/55R17	A 0.4 1/4 a 1/4 b 1/0 b	S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	215/50R17	A01 K1a K1b K2b	303
- mit Radhaus-	79,82,88	225/45R17 225/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Verbreiterungen	79,82,88			
	79,82,88	235/45R17	A01 K1a K1b K2b	104 140 140
Suzuki SX4	79, 88	205/50R17	K1c K2b K42	A01 A12 A19
GY e4*2001/116*0124*	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A58 A99 Lim
- Limousine	79, 88	215/50R17	G70 K1c K2c K42	V17 S03
- Limousine	79, 88	225/45R17	K1c K2b K42	
0 1:0)(1.0.0	79, 88	235/45R17	K2c K42 R03	101110110
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/55R17	K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A19
JY - 4*0007/40*	82,88,103	225/50R17	K1a K1b K2b K6x	A57 A99 S02
e4*2007/46*	82,88,103	235/45R17	K1a K1b K2b K6x	
0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	245/45R17	K1c K2b K6x K8d	
	00	205/50047	K4 o K2b	A04 A40 A40
Suzuki SX4 S-Cross JY	88	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
e4*2007/46*	88	205/55R17	K1c K2b	A57 A99 S04
0779*00-03	88	215/50R17	K1c K2b K6w	_
0110 00-00	88	225/45R17	K1c K2b	_
	88	225/50R17	K1c K2b K5v K6w	
	88	235/45R17	K1c K2b K6w	
	88	245/45R17	K1c K2b K5v K6w	

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

				Seite 4 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift Sport (IV) MZ	92 92	205/40R17 215/35R17	K1a K2b K42 K1c K2b K42	A01 A12 A19 A58 A99 Flh
e4*2001/116*0090*	92 92	215/40R17 225/35R17	K1c K2b K42 K1c K2b K41 K42 K44	V17 S02
Suzuki Swift Sport (V) NZ	100	205/40R17 205/45R17	K1c K2b K6d K6g G01 K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A19 A58 A99 Flh
e4*2007/46*0155*	100	215/35R17 215/40R17	K1c K2b K6d K6g K1c K2b K6d K6g	V17 S04
Suzuki Vitara	88, 103	225/35R17 215/50R17	K2c K6d K6h K8e R03	A01 A12 A19
LY e4*2007/46*0928*	88, 103 88, 103 88, 103 88, 103	215/55R17 225/50R17 225/55R17 235/50R17	K1c K2b K1c K2b G01 K1c K2b K1c K2c K6v	A57 A99 S04
Toyota Auris (I)	88, 103 66-108	245/45R17 205/50R17	K1c K2b K6v	A12 A19 A99
E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108 66-108	215/45R17 225/45R17	T87 T88	Flh V17 S01
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130 130 130	205/50R17 215/45R17 225/45R17	R37 R37 T88	A12 A19 A99 Flh V17 S01
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a) e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	82 - 97 82 - 97 82 - 97	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh V17 S01
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a) e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85 66, 73, 85 66, 73, 85	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh V17 S01
Toyota Auris Hybrid (I) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73 73 73	205/50R17 215/45R17 225/45R17		A12 A19 A99 Flh S01

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

-				Seite 5 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/50R17		A12 A19 A58
HE15U(a), HE15U(a)-	73	215/45R17		A99 Car F24
TMG	73	225/45R17		Flh KOV V17
e11*2007/46* 0018*05;				S01
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	205/50R17		A12 A19 A99
T25	110,130	215/45R17	T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	215/50R17	A01 G03 K14 K42 K46	V17 S01
	110,130	225/45R17	A01 K14 K46	
	110,130	235/40R17	A01 K42 K46 R70	
Toyota Avensis	82-112	205/55R17	A13 R37	A19 A99 Car
T27, /-MS1	82-112	215/50R17	A13 R37	Lim V17 S01
e11*2001/116*0331*.;	82-130	215/55R17	A13	
e11*2007/46*0236*	82-130	225/50R17	A12	
- incl. Facelift	82-130	235/45R17	A13	
2012+2015	82-130	235/50R17	A01 A12 K1a K2b K4h K6e	
	82-130	245/45R17	A12	
Toyota Avensis Verso	85,110	205/50R17	A01 K1c T93	A12 A19 A99
M2	85,110	215/50R17	A01 K1c T91	V17 S01
e6*98/14*0083*,	85,110	225/45R17	A01 K1c T91	
e6*2001/116*0083*	85,110	235/45R17	A01 K1c K42	
T	85,110	245/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 T95	101110110
Toyota C-HR	72, 85	215/60R17	K1c K6w	A01 A12 A19
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	225/55R17	K1c K2b K6b K6x	A57 A99 MHy S01
e11*2007/46*3641*, e13*2007/46*1765*	72, 85	235/55R17	K1c K2c K6b K6x	301
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 T90	A01 A12 A19
V3	112,137	225/50R17	K42 K56	A99 V17 S01
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1a K1b K42 K56	
e6*2001/116*0085*	112,137	235/50R17	K1c K42 K56	
	112,137	245/45R17	K1c K2b K42 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	205/50R17		A12 A19 A58
E15EJ	66, 73, 97	215/45R17	T91	A99 F23 Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	225/45R17		V17 S01
0304*09				
- ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	205/50R17		A12 A19 A99
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S01
e11*2001/116*	66-97	225/45R17		
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.	04 420	205/50047	D27	A40 A40 A00
Toyota Corolla Verso R1	81-130 81-130	205/50R17	R37	A12 A19 A99 V17 Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/45R17 215/50R17	R37 T91 A01 K42	V 17 VEI 301
0.1 2001/110 0222.	81-130	215/50R17 225/45R17	AUT NHZ	
	81-130	235/45R17	A01 K42	
	01 100	200/701/17	/ NOT 1NTA	1

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

				Seite 6 von 15
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Toyota Previa	85-115	225/45R17	A01 G16 T94	A12 A19 A99
R3	85-115	225/45R17	T94 Z15	S01
e6*98/14*0069*,	85-115	225/50R17	A01 G15 T94	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/50R17	T94 Z16	
	85-115	235/45R17	A01 K1c T94 T97	
	85-115	235/50R17	A01 G15 K1c K41 K42	
	85-115	245/45R17	A01 K1c T95	
Toyota Prius Plus	73	205/50R17	Z16	A12 A19 A99
XW4(a), XW3(a)	73	205/55R17	Z16	Car S01
e11*2007/46*0157*;	73	215/50R17		
e11*2001/116*0264*	73	225/45R17		
- Business, Comfort				
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/50R17		A12 A19 A99
A2	85-110	235/55R17		KMV S01
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/50R17	A01 K90	
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17		A12 A19 A99
A2	85-110	235/50R17	A01 K1c	KOV S01
e6*98/14*0070*,	85-110	235/50R17 235/55R17	A01 K1c	
e6*2001/116*0070*	85-110	245/50R17	A01 K1c K90	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	03-110	245/50K17	AUT KTC K90	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A13 R37	A19 A57 A99
XA3(a)	100-130	225/60R17	A33	KOV S01
e6*2001/116*	100-130	225/65R17	A33	
0105*00-08	100-130	235/55R17	A12	
- ohne Radhaus-	100-130	235/60R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	
	100-130	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/60R17	A13 R37	A19 A57 A99
XA3(a)	100-130	225/60R17	A33	KMV S01
e6*2001/116*	100-130	225/65R17	A33	
0105*00-08	100-130	235/55R17	A12	
- mit Radhaus-	100-130	235/60R17	A12	
Verbreiterungen	100-130	245/55R17	A12	
- incl. Facelift 2009	100-130	255/50R17	A12	
	100-130	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A13	A19 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/60R17	A33	LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/55R17	A12	
0105*09-13	91-112	255/55R17	A01 A12 K1a K1b	
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/65R17	A91	A19 A57 A99
XA3(a)	91-112	235/60R17	A12	LT3 S01
e6*2001/116*	91-112	245/55R17	A12	
0105*09-13				
- ab Modell 2013				

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			S	eite 7 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A13	A19 A57 A99
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A33	LT4 S01
e6*2001/116*	105, 112	245/55R17	A12	
0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	255/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/65R17	A91	A19 A57 A99
XA3(a)	105, 112	235/60R17	A12	LT3 S01
e6*2001/116* 0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	245/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	114	225/65R17	A91	A19 A57 A99
Hybrid	114	235/60R17	A12	LT3 S01
XA4(EU,M) e6*2007/46*0166*	114	245/55R17	A12	
Toyota RAV4 (IV)	114	225/65R17	A13	A19 A57 A99
Hybrid	114	235/60R17	A33	LT4 S01
XA4(EU,M)	114	245/55R17	A12	
e6*2007/46*0166*	114	255/55R17	A12	
Toyota Verso	82-130	205/50R17	A91 T93	A19 A99 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	205/55R17	A91 T91 T95	S01
e11*2001/116*0350*;	82-130	215/50R17	A90 T93	
e11*2007/46*0117*;	82-130	215/55R17	A90	
e11*2007/46*0234*	82-130	225/45R17	A91 T91 T93	
- incl. Modell 2013	82-130	225/50R17	A12	
	82-130	235/45R17	A12	
	82-130	235/50R17	A12	
	82-130	245/45R17	A12	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 15

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 15

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F17** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Tvp IKE 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 15

- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder K1c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 15

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K<sub>2</sub>c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4h An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 15

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne KOV zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHy
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den **R70** Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Tvp IKE 757 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 15

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ IKE 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 14 von 15

Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T97** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/45R17	245/45R17, 275/40R17
Nr.	2	235/45R17	245/45R17, 275/40R17
Nr.	3	245/40R17	265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55046717 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17 H2 Tvp IKE 757

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 15 von 15

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. September 2018 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. September 2018

1SC ave

Blauth

00303407.DOC

Fahrzeuge