Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Freeze
Typ FRE 758
Radgröße 7,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	FRE 758 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	39	735	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51558

Herstellerzeichen ALUTEC Germany

Radtyp und Ausführung
Radgröße
FRE 758
7,5Jx18H2
Einpresstiefe
ET (s.o.)
Herstelldatum
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 33
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 35B
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 35A
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 35B
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 35A
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	Multipack: 35A

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	205/45R18		A12 A14 A19
FY	79-99,2	215/45R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	225/40R18		S02
Lexus GS	183,208	225/45R18	A32	A14 A19 B03
S19(a)	,			Lim S01
e6*2001/116*				
0103*00-05				
Lexus GS 300/430	161-208	235/40R18	R70	A12 A14 A19
S16				B03 S01
e11*96/79, 98/14,				
2001/116*0078*				
Lexus GS 450h	218	225/45R18	A32 T95	A14 A19 B03
HS19(a)				Lim S01
e6*2001/116*				
0106*00-07				
Lexus IS	110-153	215/40R18	A10 T89	A14 A19 Lim
XE2(a)	110-153	225/40R18	A10 T89	S01
e11*2001/116*				
0206*00-09				
Lexus IS 200/300	114	215/40R18	K42 Lim T85	A01 A12 A14
XE1	114-157	225/35R18	Car K1a K2b K42 Lim T87	A19 S01
e11*98/14*0110*,	114-157	225/40R18	Car K1a K2b K42 K45 Lim	
e11*2001/116*0110*.				
Lexus NX 300h	114	225/55R18	A91	A14 A19 A57
AZ1, AZ1-TMG	114	225/60R18	A12	S01
e6*2007/46*0111*;	114	235/55R18	A91	
e13*2007/46*1536*	114	245/50R18	A12	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R18		A12 A14 A19
JT	78-122	235/55R18	A01 K1c	Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-122	255/50R18	A01 K1c K2b	
- 3-Türer				
Suzuki Grand Vitara	78-171	225/60R18		A12 A14 A19
JT	78-171	235/55R18	A01 K1c	Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	245/50R18	A01 K1c K2b	
e4*2007/46*0292*	78-171	255/50R18	A01 K1c K2b K42 Z49	
- 5-Türer				
Suzuki Kizashi	131	215/45R18	A33 T93	A14 A19 A57
FR	131	215/50R18	A12	Lim S06
e4*2007/46*0142*	131	225/45R18	A91	
	131	235/45R18	A12	
Suzuki SX4	66-99,2	205/45R18		A12 A14 A19
EY	66-99,2	215/45R18		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	S02
e4*2007/46*0284*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	205/45R18		A12 A14 A19
EY	66-99,2	215/45R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	225/40R18		S02
Suzuki SX4	79,82,88	205/45R18		A12 A14 A19
GY	79,82,88	215/45R18		A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	S03
Suzuki SX4	79,82,88	205/45R18		A12 A14 A19
GY	79,82,88	215/45R18		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/40R18		S03
Suzuki SX4	79, 88	205/45R18	K1c	A01 A12 A14
GY	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A19 A58 Lim
e4*2001/116*0124*	79, 88	215/45R18	G70 K1c K2b K42	V18 S03
- Limousine	79, 88	225/40R18	K1c K2b K42	
Suzuki SX4 S-Cross	82,88,103	215/45R18		A12 A14 A19
JY	82,88,103	215/50R18	A01 K1b K2b K6w	A57 S02
e4*2007/46*	82,88,103	225/45R18	A01 K2b K6w	
0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103	235/45R18	A01 K1b K2b K6w	
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/45R18	A90	A14 A19 A57
JY	88	215/45R18	A01 A12 K1b	S04
e4*2007/46* 0779*00-03	88	225/40R18	A01 A12 K1c K2b	
Suzuki Swift Sport (IV)	92	205/35R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
MZ e4*2001/116*0090*	92	215/35R18	K1c K2b K41 K42 K44	A19 A58 Flh S02
Suzuki Swift Sport (V)	100	215/35R18	K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A14
NZ e4*2007/46*0155*	100	225/35R18	G01 K1c K2c K6d K6h K8e	A19 A58 Flh S04
Suzuki Vitara	88, 103	215/45R18		A12 A14 A19
LY	88, 103	215/50R18	A01 K1c K2b	A57 S04
e4*2007/46*0928*	88, 103	225/45R18		
	88, 103	235/45R18	A01 K1c K2b	
	88, 103	245/45R18	A01 G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	205/45R18	T86 T90 V18	A12 A14 A19
E15J, E15UT	66-108	215/40R18	T85 T89	Flh S01
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*;	66-108	225/40R18		
0019*00-03 - incl. Facelift 2010				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz
TÜV Pfalz
TÜV Pfalz

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/40R18		A12 A14 A19 Flh S01
Toyota Auris (II)	82 - 97	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A19
E15UT(a), E15ÚTN(a)	82 - 97	215/40R18	T85 T89	A58 Car F24
e11*2001/116*	82 - 97	225/35R18	T87	Flh V18 S01
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	82 - 97	225/40R18		
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	205/45R18	T86 T90	A12 A14 A19
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73, 85	215/40R18	T85 T89	A58 Car F23
e11*2001/116*	66, 73, 85	225/35R18	T87	Flh V18 S01
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85	225/40R18		
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/45R18		A12 A14 A19
HE15U(a)	73	215/40R18		Flh S01
e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/40R18		
Toyota Auris Hybrid(II)	73	205/45R18		A12 A14 A19
HE15U(a), HE15U(a)-	73	215/40R18		A58 Car F24
TMG	73	225/35R18	T87	Flh KOV V18
e11*2007/46* 0018*05; e13*2007/46*1549* - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/40R18		S01
Toyota Avensis	110,130	205/45R18	T90	A12 A14 A19
T25	110,130	215/40R18	T89	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	225/40R18	A01 K14 K46	V18 S01
Toyota Avensis	82-130	215/45R18	A13 T93	A14 A19 Car
T27, /-MS1	82-130	215/50R18	A12	Lim S01
e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236*	82-130 82-130	225/45R18 235/45R18	A13 A12	
- incl. Facelift 2012+2015	62-130	233/431(16	AIZ	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	A01 K1c T91	A12 A14 A19
M2 e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	235/40R18	A01 K1c K42 R70	S01
Toyota C-HR	72, 85	215/50R18	K1c K6w	A01 A12 A14
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	215/55R18	K1c K6w	A19 A57 MHy
e11*2007/46*3641*,	72, 85	225/50R18	K1c K2b K6b K6x	S01
e13*2007/46*1765*	72, 85	235/45R18	K1c K6w	
	72, 85	235/50R18	K1c K2c K6b K6x	
	72, 85	245/45R18	K1c K2b K6b K6x	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Prüfgegenstand Hersteller

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A01 A12 A14
V3	112,137	235/40R18	K1a K1b K42 K56 R70	A19 S01
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/45R18	K1a K1b K42 K45 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	205/45R18	T90	A12 A14 A19
E15EJ	66, 73, 97	215/40R18	T89	A58 F23 Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	225/40R18		V18 S01
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)				
Toyota Corolla	66-97	205/45R18	T86 T90 V18	A12 A14 A19
E15EJ, E15ES	66-97	215/40R18	T85 T89	Sth S01
e11*2001/116*	66-97	225/40R18		
0304*00-08;				
e11*2001/116*0314*.	04.400	045/40546		110000
Toyota Corolla Verso	81-130	215/40R18	T89	A12 A14 A19
R1	81-130	215/45R18	T00	Ver S01
e11*2001/116*0222*.	81-130	225/40R18	T92	
Toyota Prius Plus	73	205/45R18	T90 Z16	A12 A14 A19
XW4(a), XW3(a)	73	215/40R18	T89	Car S01
e11*2007/46*0157*;	73	215/45R18		
e11*2001/116*0264* - Business, Comfort	73	225/40R18		
Toyota RAV4 (II)	85-110	235/45R18	K1a	A01 A12 A14
A2	85-110	235/50R18	K1c K90	A19 KOV S01
e6*98/14*0070*,	85-110	245/45R18	K1c	
e6*2001/116*0070*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18		A12 A14 A19
XA3(a)	100-130	235/50R18		A57 KOV S01
e6*2001/116*	100-130	235/55R18		
0105*00-08	100-130	245/50R18	A01 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-	100-130	255/50R18	A01 K1c K2b	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R18	A91 R37	A14 A19 A57
XA3(a)	100-130	235/50R18	A91	KMV S01
e6*2001/116*	100-130	235/55R18	A91	
0105*00-08	100-130	245/50R18	A12	
- mit Radhaus-	100-130	255/50R18	A12	
Verbreiterungen - incl. Facelift 2009				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/60R18	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	91-112	235/55R18	A33	LT4 S01
e6*2001/116*	91-112	245/50R18	A91	
0105*09-13	91-112	255/50R18	A01 A12 K1a K1b	
- ab Modell 2013				

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

			5	Seite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R18		A12 A14 A19
XA3(a)	91-112	225/60R18		A57 LT3 S01
e6*2001/116*	91-112	235/55R18		
0105*09-13 - ab Modell 2013	91-112	245/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R18		A12 A14 A19
XA3(a)	105, 112	225/60R18		A57 LT3 S01
e6*2001/116*	105, 112	235/55R18		7
0105*14 - ab Facelift 2016	105, 112	245/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/60R18	A91	A14 A19 A57
XA3(a)	105, 112	235/55R18	A33	LT4 S01
e6*2001/116*	105, 112	245/50R18	A91	7
0105*14	105, 112	255/50R18	A12	7
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	225/55R18		A12 A14 A19
Hybrid	114	225/60R18		A57 LT3 S01
XA4(EU,M)	114	235/55R18		
e6*2007/46*0166*	114	245/50R18		
Toyota RAV4 (IV)	114	225/60R18	A91	A14 A19 A57
Hybrid	114	235/55R18	A33	LT4 S01
XA4(EU,M)	114	245/50R18	A91	
e6*2007/46*0166*	114	255/50R18	A12	
Toyota Verso	82-130	215/45R18	A91 T93	A14 A19 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/40R18	A12 T91 T92	S01
e11*2001/116*0350*;	82-130	225/45R18	A12 T91 T95	
e11*2007/46*0117*;	82-130	235/45R18	A12 T94	
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G70** Ist die Reifengröße 205/60R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 9 von 13

- An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder K2c durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende K41 Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758 Prüfgegenstand

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 10 von 13

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug). MHy

Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe **S02** Seite 1) verwendet werden.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx18H2 Tvp FRE 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 11 von 13

- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T87** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 12 von 13

Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T95** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55055917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx18H2 Typ FRE 758

Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH Hersteller

Seite 13 von 13

An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff-Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. September 2018 in Lambsheim statt.

TÜVRheinla

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Blauth

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. September 2018

00302358.DOC