

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 9Jx20 H2 Typ DRVX 9020
Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH

Auftraggeber Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Gustav-Kirchhoff-Straße 10
D-67098 Bad Dürkheim
QM-Nr.: 49 02 0131806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell Drive
Typ DRVX 9020
Radgröße 9Jx20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| F5 | DRVX 9020 F5 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 38,5 | 825 | 2300 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52128
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung DRVX 9020 (s.o.)
Radgröße 9Jx20 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--|-----------|-------------------|------------------|-----------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 64A |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | Multipack: 64A |
| S03 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | - | Multipack: 117 |
| S04 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 31,5 | |
| S05 | Serienbundmutter M12x1,5 für Alu-Räder | Kegel 60° | 135 | - | |
| S06 | Serienschraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33,5 | |
| S07 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 135 | - | Multipack: 117 |
| S08 | Mutter M14x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | Multipack: 117 |
| S09 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 170 | - | Multipack: 117A |
| S10 | Mutter M14x1,5 (Classe 10) | Kegel 60° | 220 | - | Multipack: 117A |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Ford C-MAX DM2 e13*2001/116*0109*.. | 66-107 | 235/30R20 | G01 K1c K25 K29 K2b K41 K44 K46 K56 L02 R70 T88 | A01 A12 A19 A99 B02 S02 |
| Ford Edge SBF e1*2007/46*1524*.. | 132-155 | 245/45R20 | | A12 A19 A56 A99 S10 |
| | 132-155 | 255/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 132-155 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 132-155 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b | |
| | 132-155 | 275/40R20 | A01 K1c K2c | |
| Ford Focus DA3, DB3 e13*2001/116* 0144,0157*.. | 166 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 R70 T88 | A01 A12 A19 A99 B02 Car Flh Sth S02 |
| | 59-107 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 T88 | |
| Ford Focus Cabrio DB3 e13*2001/116*0157*.. | 74-107 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 LK6 R70 T88 | A01 A12 A19 A99 B02 Cbo S02 |
| Ford Focus RS DYB, DYB-RS e13*2007/46*1138*..; e13*2007/46*1616*.. | 257 | 235/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K8h K9v R70 T88 | A01 A12 A19 A56 A99 Flh S02 |
| Ford Galaxy (II) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 74-149 | 245/35R20 | G01 K1a K1b K2b K42 K46 T95 | A01 A12 A19 A58 A99 B02 S09 |
| | 74-149 | 265/30R20 | K1c K25 K2c K41 K42 K46 K66 T94 | |
| Ford Galaxy (III) WA6 e13*2001/116* 0185*24-.. - ab MJ 2016 (MK3) | 88-177 | 235/40R20 | K1a K3h K5d T96 | A01 A12 A19 A57 A99 V00 V20 S10 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K1b K2b K3h K4i K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g T93 T97 | |
| | 88-177 | 265/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j T95 T99 | |
| | 88-177 | 275/35R20 | K2c K4i K6d K6h R03 | |
| Ford Kuga (I) DM2 e13*2001/116* 0109*19-31 | 100-147 | 245/35R20 | K1a K1b K2b | A01 A12 A19 A57 A99 B02 S02 |
| | 100-147 | 245/40R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 255/35R20 | K1a K1b K2b | |
| | 100-147 | 265/35R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/30R20 | K1c K2a K2b | |
| | 100-147 | 275/35R20 | K1c K2a K2b K41 K42 | |
| Ford Kuga (II) DM2 e13*2001/116* 0109*31-.. - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 | 85-178 | 235/35R20 | K1c K2b T92 | A01 A12 A19 A57 A99 S05 |
| | 85-178 | 245/35R20 | K1c K2b T91 T95 | |
| | 85-178 | 245/40R20 | G01 K1c K2b | |
| | 85-178 | 255/35R20 | K1c K2a K2b | |
| Ford Mondeo (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92 | A01 A12 A19 A57 A99 Flh Lim V00 V20 S05 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n | |
| | 85-177 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6n K8h R03 | |
| Ford Mondeo Turnier (V) BA7 e13*2001/116* 0249*26-.. - ab MJ 2015 (MK5) | 85-177 | 225/35R20 | K1a K1b K2b K4i K6g K6j T88 T92 | A01 A12 A19 A57 A99 Car V00 V20 S05 |
| | 85-177 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n T88 T92 | |
| | 85-177 | 245/30R20 | K1c K2b K4i K5d K6h K6n | |
| | 85-177 | 255/30R20 | K1c K2c K4i K5d K6h K6n | |
| | 85-177 | 265/30R20 | K2c K4i K6h K6n K8h R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---|
| Ford S-Max (I) WA6 e13*2001/116* 0185*00-23 | 107 | 255/30R20 | K1a K1b K2b K41 K42 K46 T92 | A01 A12 A19 A58 A99 B02 S09 |
| | 74-176 | 245/35R20 | G01 K1a K1b K2b K42 K46 T95 | |
| | 74-176 | 265/30R20 | K1c K25 K2c K41 K42 K46 K66 T94 | |
| Ford S-Max (II) WA6 e13*2001/116* 0185*24-.. - ab MJ 2016 | 88-177 | 235/40R20 | K1a K2b K3h K5d T96 | A01 A12 A19 A57 A99 V00 V20 S10 |
| | 88-177 | 245/35R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T91 T95 | |
| | 88-177 | 245/40R20 | K1a K2b K3h K4i K5d T95 T99 | |
| | 88-177 | 255/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g T93 T97 | |
| | 88-177 | 265/35R20 | K1c K2b K3h K4i K5d K6g K6j T95 T99 | |
| | 88-177 | 275/35R20 | K2c K4i K6d K6h R03 | |
| Jaguar F-Pace DC e11*2007/46*3324*.. | 120-280 | 255/50R20 | A01 K1a K1b | A12 A19 A57 A99 S08 |
| | 120-280 | 265/45R20 | | |
| | 120-280 | 265/50R20 | A01 K1a K1b | |
| | 120-280 | 275/45R20 | A01 K1a K1b | |
| | 120-280 | 285/45R20 | A01 K1a K1b K3s | |
| Jaguar XF CC9 e11*2001/116*0323*.. | 120-283 | 245/35R20 | | A12 A19 A99 Lim V20 S01 |
| | 120-283 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2b T92 | |
| | 120-283 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2b K41 | |
| | 120-283 | 265/30R20 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 120-283 | 265/35R20 | A01 K1c K2b K41 K42 K46 | |
| | 120-283 | 275/30R20 | A01 K1c K2a K2b K41 K42 K43 K46 | |
| Jaguar XF JB e11*2007/46*2981*.. | 120-280 | 245/35R20 | K1a T95 | A01 A12 A19 A58 A99 Lim V20 S01 |
| | 120-280 | 255/35R20 | K1c K2b K4i K6j | |
| | 120-280 | 265/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5b K6i K6j T94 | |
| | 120-280 | 275/30R20 | K1c K2b K3i K4i K5b K5k K6i K6j K6r | |
| Jaguar XJ N*3 e11*2001/116*0217*.. | 152-291 | 245/35R20 | K41 R37 T95 | A01 A12 A19 A99 B02 NBF S01 |
| | 152-291 | 255/35R20 | K1a K41 K43 R35 T97 | |
| Land Rover Discovery Sport LC e11*2007/46*1659*.. | 110-177 | 235/45R20 | | A12 A19 A57 A99 S07 |
| | 110-177 | 245/45R20 | A01 K1a | |
| | 110-177 | 255/45R20 | A01 K1a K1b | |
| | 110-177 | 265/40R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 110-177 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| Land Rover Freelander 2 LF e11*2001/116*0300*.. | 110-171 | 245/45R20 | K1a K2b | A01 A12 A19 A99 S03 |
| | 110-171 | 255/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-171 | 265/45R20 | K1c K2b | |
| | 110-171 | 275/40R20 | K1c K2a K2b | |
| Land Rover Range- Rover Evoque LV, LV-A e11*2007/46*0223*..; e3*2007/46*0221*.. | 110-177 | 235/45R20 | | A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe Y85 S03 |
| | 110-177 | 245/45R20 | | |
| | 110-177 | 255/40R20 | A01 K2b | |
| | 110-177 | 255/45R20 | A01 K2b | |
| Land Rover Range- Rover Velar LY e11*2007/46*3954*.. | 132-280 | 255/50R20 | A01 A12 K1a | A19 A56 A99 S03 |
| | 132-280 | 265/45R20 | A91 | |
| | 132-280 | 265/50R20 | A01 A12 K1a K1b K2b | |
| | 132-280 | 275/45R20 | A01 A12 K1a | |
| | 132-280 | 285/45R20 | A01 A12 K1a K1b K2b K3s | |
| Volvo S60CC, V60CC F e9*2007/46*0023*.. | 110-187 | 235/35R20 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w T92 | A01 A12 A19 A57 A99 Car KMV Lim S04 |
| | 110-187 | 235/40R20 | K1c K2b K3s K3v K3y K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 245/35R20 | K1c K2b K4i K5b K5x K6b K6w | |
| | 110-187 | 255/35R20 | K1c K2b K3s K4i K5b K5x K6b K6x K7b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| Volvo S80 A, A-2D e9*2001/116*0057*.. e1*2001/116*0504*.. | 80-224 | 235/35R20 | G81 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A12 A19 A99 S04 |
| | 80-224 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| | 80-232 | 265/30R20 | G81 K1c K2c K41 K42 K43 K45 K46 T94 | |
| Volvo S90, V90 P e4*2007/46*1067*.. | 110-187 | 235/35R20 | R37 T92 | A12 A19 A57 A99 Car KOV Lim NoH V00 V20 S06 |
| | 110-235 | 245/35R20 | A01 K1a K2a K2b K3i K5d T91 T95 | |
| | 110-235 | 255/30R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T92 | |
| | 110-235 | 255/35R20 | A01 K1a K1b K2c K3i K5d LV9 | |
| | 110-235 | 265/30R20 | A01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T94 | |
| | 110-235 | 265/35R20 | A01 G01 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 | |
| Volvo S90, V90 /T8 P e4*2007/46*1067*.. - Twin Engine Hybrid | 235 | 245/35R20 | K1a K2a K2b K3i K5d T95 | A01 A12 A19 A56 A99 Car KOV Lim S06 |
| | 235 | 245/40R20 | G74 K1a K2a K2b K3i K5d T95 T99 | |
| | 235 | 255/35R20 | K1a K1b K2c K3i K5d LV9 T97 | |
| | 235 | 265/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T95 T99 | |
| | 235 | 275/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5d K7d LV9 T97 | |
| Volvo V60 Z e4*2007/46*1315* | 110-240 | 235/35R20 | K1a K2c T92 | A01 A12 A19 A57 A99 Car KOV LV4 S06 |
| | 110-240 | 245/30R20 | K1c K2c K3i K4i T90 | |
| | 110-240 | 245/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i | |
| | 110-240 | 255/30R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h T92 | |
| | 110-240 | 255/35R20 | G74 K1c K2c K3i K4i K5f K5i K8h | |
| Volvo V70 B, /-2D, /-N2D, /-N2E e9*2001/116*0065*.. e1*2001/116*0505*.. e1*2007/46*0495*.. e13*2007/46*1203*.. | 80-179 | 235/35R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92 | A01 A12 A19 A99 Car X7V S04 |
| | 80-179 | 255/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T92 | |
| | 80-224 | 265/30R20 | G81 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46 T94 | |
| | | | | |
| Volvo V90 Cross Country P e4*2007/46*1067*01-.. | 140-235 | 235/45R20 | K1c K2b | A01 A12 A19 A56 A99 KMV NoH S06 |
| | 140-235 | 245/40R20 | K1c K2b | |
| | 140-235 | 245/45R20 | K1c K2b | |
| | 140-235 | 255/40R20 | K1c K2c K6g K6i | |
| Volvo XC40 X e9*2007/46*3146*.. | 110-184 | 235/45R20 | K1a K1b K2a K2b | A01 A12 A19 A57 A99 S06 |
| | 110-184 | 245/40R20 | K1c K2c | |
| | 110-184 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 110-184 | 255/40R20 | K1c K2c K6v | |
| | 110-184 | 265/40R20 | K1c K2c K6x | |
| | 110-184 | 275/35R20 | K1c K2c K4b K4i K6y | |
| | 110-184 | 275/40R20 | K1c K2c K4b K4i K5v K6y | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 140-235 | 235/45R20 | K1c K2c | A01 A12 A19 A56 A99 KOV NoH S06 |
| | 140-235 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 140-235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 140-235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 140-235 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 140-235 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| | 140-235 | 275/40R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie | 140-235 | 235/45R20 | | A12 A19 A56 A99 KMV NoH Z21 S06 |
| | 140-235 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 140-235 | 255/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 140-235 | 255/45R20 | A01 K1c K2c | |
| | 140-235 | 265/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 140-235 | 265/45R20 | A01 K1c K2c | |
| | 140-235 | 275/40R20 | A01 K1c K2c | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Volvo XC60 U e4*2007/46*1220*.. - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie | 140-235 | 235/45R20 | | A12 A19 A56 A99 KMV NoH Z22 S06 |
| | 140-235 | 245/45R20 | | |
| | 140-235 | 255/40R20 | | |
| | 140-235 | 255/45R20 | | |
| | 140-235 | 265/40R20 | | |
| | 140-235 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - ohne Radhaus- Verbreiterungen | 235 | 235/45R20 | A01 K1a K1b | A01 A12 A19 A56 A99 KOV S06 |
| | 235 | 245/45R20 | K1c K2c | |
| | 235 | 255/40R20 | K1c K2c | |
| | 235 | 255/45R20 | K1c K2c | |
| | 235 | 265/40R20 | K1c K2c | |
| | 235 | 265/45R20 | K1c K2c | |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen für 21 Zoll Serie | 235 | 235/45R20 | | A12 A19 A56 A99 KMV Z21 S06 |
| | 235 | 245/45R20 | A01 K1a K1b K2c | |
| | 235 | 255/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 235 | 255/45R20 | A01 K1c K2c | |
| | 235 | 265/40R20 | A01 K1c K2c | |
| | 235 | 265/45R20 | A01 K1c K2c | |
| Volvo XC60 T8 U e4*2007/46*1220*.. - Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 22 Zoll Serie | 235 | 235/45R20 | | A12 A19 A56 A99 KMV Z22 S06 |
| | 235 | 245/45R20 | | |
| | 235 | 255/40R20 | | |
| | 235 | 255/45R20 | | |
| | 235 | 265/40R20 | | |
| | 235 | 265/45R20 | | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 140-235 | 255/45R20 | | A07 A12 A19 A57 A99 NoH XCg S06 |
| | 140-235 | 265/45R20 | | |
| | 140-235 | 275/45R20 | | |
| Volvo XC90 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 140-235 | 255/45R20 | | A07 A12 A19 A57 A99 NoH S06 |
| | 140-235 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 140-235 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b LV3 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 235 | 255/45R20 | | A07 A12 A19 A56 A99 S06 |
| | 235 | 265/45R20 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 235 | 275/45R20 | A01 K1a K1b K2a K2b LV3 | |
| Volvo XC90 T8 L e4*2007/46*0929*.. - Twin Engine Hybrid | 235 | 255/45R20 | | A07 A12 A19 A56 A99 XCg S06 |
| | 235 | 265/45R20 | | |
| | 235 | 275/45R20 | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

B02 Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G74 Ist 20 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G81 Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K25 Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K29 Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3h An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3i An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K3v An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

K3y An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Befestigungen der Zusatzradabdeckungen vor und hinter Radmitte um 20 mm zu kürzen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4b An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

LV3 Bei Fahrzeugausführungen, die nicht werkseitig mit 275er Reifen ausgerüstet wurden ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages (Volvo-Artikel-Nr. 31439255) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

LV4 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 20 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind (2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag), ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. (Volvo-Artikel-Nr. 32270013)

LV9 Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---------------------------------|
| Nr. 1 | 225/35R20 | 255/30R20, 265/30R20 |
| Nr. 2 | 235/30R20 | 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 |
| Nr. 3 | 235/35R20 | 265/30R20, 275/30R20 |
| Nr. 4 | 235/45R20 | 255/40R20, 265/40R20 |
| Nr. 5 | 245/30R20 | 275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 |
| Nr. 6 | 245/35R20 | 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 7 | 245/40R20 | 275/35R20, 285/35R20 |
| Nr. 8 | 245/45R20 | 275/40R20 |
| Nr. 9 | 255/30R20 | 295/25R20, 305/25R20 |
| Nr. 10 | 255/35R20 | 285/30R20, 295/30R20 |
| Nr. 11 | 255/40R20 | 285/35R20, 295/35R20 |
| Nr. 12 | 255/45R20 | 285/40R20 |
| Nr. 13 | 265/30R20 | 305/25R20, 325/25R20 |
| Nr. 14 | 265/35R20 | 295/30R20, 305/30R20 |
| Nr. 15 | 265/40R20 | 295/35R20, 305/35R20 |
| Nr. 16 | 265/45R20 | 295/40R20 |
| Nr. 17 | 265/50R20 | 295/45R20 |
| Nr. 18 | 275/35R20 | 305/30R20 |
| Nr. 19 | 275/40R20 | 305/35R20, 315/35R20 |
| Nr. 20 | 275/45R20 | 305/40R20 |
| Nr. 21 | 275/50R20 | 305/45R20 |
| Nr. 22 | 295/35R20 | 335/30R20, 345/30R20 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

XCg Betrifft nur Fahrzeuge, die werkseitig für die Verwendung von 275er Reifen ausgerüstet wurden (großer Wendekreis).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z21 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z22 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. August 2018 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 16. August 2018

SBC



Blauth

00300222.DOC