### Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 1 von 13

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

> Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DRVX Тур **DRVX 859** Radgröße 8.5Jx19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	DRVX 859 B8 / Z13 Ø70,0-60,1	5/114,3/60,1	40	1000	2400

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 51052

Herstellerzeichen **ALUTEC Germany** Radtyp und Ausführung DRVX 859 (s.o.) Radgröße 8.5Jx19 H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 33
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 35B
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 35A
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 35B
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 35A
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	Multipack: 35A

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

> Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici FY e4*2001/116*0106*	79-99,2 79-99,2 79-99,2 79-99,2	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	A12 A19 A57 A99 Flh KMV S03
Lexus GS S19(a) e6*2001/116* 0103*00-05	183,208 183-255 183-255 183-255	235/35R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	R37 T91 T93 A01 K1a K2b K42 K56 T91 Z49 A01 K1a K2b K42 K56 Z49	A12 A19 A99 Lim V19 S02
Lexus GS 250/200t/300 S19(a) e6*2001/116* 0103*06	154, 180 154, 180 154, 180 154, 180	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	A90 T93 A12 T91 A12 T92 T96 A12 T93	A19 A58 A99 Lim NoH S02
ab Modell 2013 Lexus GS 300/430 S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208 161-208	235/35R19 245/35R19	K1a T91 K1c T89 T93	A01 A12 A19 A99 S02
Lexus GS 300H/450H HS19(a) e6*2001/116* 0106*08 - Hybrid ab Modell 2013	133, 215 133, 215 133, 215	225/40R19 235/40R19 245/35R19	A90 T93 A12 T96 A12 T93	A19 A58 A99 L06 Lim S02
Lexus GS 450h HS19(a) e6*2001/116* 0106*00-07	218 218	245/35R19 255/35R19	T93 A01 K1a K2b K42 K56 T96 Z49	A12 A19 A99 Lim S02
Lexus IS XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	110-153 110-153 110-153 110-153 110-153 110-153	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19 255/30R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K30 T87 T91 A01 K1a T89 R03 T89 R03 T91 R03	A12 A19 A99 Lim V19 VL9 S02
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A19 A99 Car Lim S02
Lexus IS 250c XE2(a) e11*2001/116* 0206*00-09	153 153 153 153	225/35R19 235/35R19 245/35R19 255/35R19	R02 T88 A01 G01 K3s R02 T87 T91 R03 T89 R03	A12 A19 A99 Cbo VL9 S02
Lexus NX 300h AZ1, AZ1-TMG e6*2007/46*0111*; e13*2007/46*1536*	114	245/45R19		A12 A19 A57 A99 S02

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus RC 200t/300H	133, 180	225/40R19	A90 T93	A19 A58 A99
XC1(EU,M)	133, 180	235/35R19	A12 T91	Cpe MHy S02
e11*2007/46*2883*	133, 180	235/40R19	A12	
	133, 180	245/35R19	A01 A12 K1b T93	
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*,	210	245/35R19		A10 A19 A99 S02
e6*2001/116*0084*				
Suzuki Grand Vitara	78-122	245/45R19	K1c	A01 A12 A19
JT	78-122	255/45R19	K1c K2b	A99 Y84 S06
e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 3-Türer	70 122	200/401110	THE NEE	7.00 101 000
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c K2b	A01 A12 A19
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/45R19	K1c K2b	A99 Y85 S06
Suzuki Kizashi	131	225/40R19	T93	A12 A19 A57
FR	131	235/35R19	A01 K1a K2b T91	A99 Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	235/40R19	A01 K1a K2b	
	131	245/35R19	A01 K1c K2b K6d T93	
	131	255/35R19	A01 K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A19
EY	66-99,2	235/35R19	K1c K2a K2b	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	K1c K2c	KOV S03
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/35R19		A12 A19 A57
EY	66-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S03
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A19
GY	79,82,88	235/35R19	K1c K2a K2b	A58 A99 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	K1c K2c	KOV S04
e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	K1c K2c K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/35R19		A12 A19 A57
GY	79,82,88	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A99 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/30R19	A01 K1c K2b	S04
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124* Limousine	79, 88	225/35R19	K1c K2c K42	A01 A12 A19 A58 A99 Lim S04

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82,88,103 82,88,103	225/40R19 235/35R19	K1a K1b K2b K6x K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A19 A57 A99 S03
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03	88 88	225/35R19 235/35R19	K1c K2b K6w T88 K1c K2b K5v K6w	A01 A12 A19 A57 A99 S05
Suzuki Vitara LY e4*2007/46*0928*	88, 103 88, 103 88, 103 88, 103 88, 103 88, 103	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19 245/40R19 255/35R19	K1c K2b K1c K2b K1c K2b K1c K2b K6v G01 K1c K2b K3s K6v K1c K2c K4i K6x K8a	A01 A12 A19 A57 A99 S05
Toyota Auris (I) E15J, E15UT e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	225/35R19	A01 K1c K2b T88	A12 A19 A99 Flh S02
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A19 A99 Flh S02
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a) e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	82 - 97 82 - 97	225/35R19 245/30R19	A01 K1b T88 A01 K2b R03 T89	A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh V19 S02
Toyota Auris (II) E15UT(a), E15UTN(a) e11*2001/116* 0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	66, 73, 85 66, 73, 85	225/35R19 245/30R19	A01 K1b K2b K6r T88 A01 K2b K6g K6i K6r R03 T89	A12 A19 A58 A99 Car F23 Flh V19 S02
Toyota Auris Hybrid(II) HE15U(a) e11*2007/46* 0018*05 - ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015	73	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A19 A58 A99 Car F24 Flh S02

# Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	K14 K1c K42 K46 K56 T88	A01 A12 A19	
T25 e11*2001/116*0196*.	110,130	10,130 235/35R19 G79 K14 K1c K27 K2b K42 K45 K46 K56 T87		A99 Car Flh Sth V19 S02	
	110,130	245/30R19	K14 K1c K2c K41 K42 K45 K46		
	110,130	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03		
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A19 A99	
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim V19	
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19		S02	
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93		
- incl. Facelift 2012+2015	82-130	255/35R19	A01 K1c K2b K4h K6e		
Toyota Avensis Verso	85,110	235/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91	A01 A12 A19	
M2	85,110	245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 L02 T93	A99 S02	
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	·				
Toyota C-HR	72, 85	225/45R19	K1c K6w	A01 A12 A19	
AX1T(EU,M), -/TMG	72, 85	235/40R19	K1c K2b K6b K6x	A57 A99 MHy	
e11*2007/46*3641*,	72, 85	235/45R19	K1c K2b K6b K6x	S02	
e13*2007/46*1765*	72, 85	245/40R19	K1c K2c K5v K6b K6x		
Toyota Camry V3	112,137	235/35R19	K1c K2b K42 K56 T91	A01 A12 A19 A99 S02	
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*				A99 302	
Toyota Corolla	66, 73, 97	225/35R19	K2b K6r T88	A01 A12 A19	
E15EJ	66, 73, 97	245/30R19	K2b K6r R03 T89	A58 A99 F23	
e11*2001/116* 0304*09	66, 73, 97	255/30R19	K2b K6r R03	Lim V19 S02	
- ab Modell 2014 (E18)					
Toyota Corolla E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	225/35R19	A01 K1c K2b K42 T88	A12 A19 A99 Sth S02	
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 K56 T91	A01 A12 A19	
R1 e11*2001/116*0222*.				A99 Ver S02	
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A19 A57	
XA3(a)	100-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A99 KOV S02	
e6*2001/116*	100-130	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	A33 10 V 002	
0105*00-08	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	100-130	255/45/(19	AUT KTA KTB KZB		
- incl. Facelift 2009					
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A19 A57	
XA3(a)	100-130	245/45R19		A99 KMV S02	
e6*2001/116*	100-130	255/40R19			
0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-130	255/45R19			
- incl. Facelift 2009					

#### Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A19 A57
XA3(a)	91-112	245/45R19		A99 LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		
0105*09-13				
- ab Modell 2013				
Toyota RAV4 (IV)	91-112	235/50R19		A12 A19 A57
XA3(a)	91-112	245/45R19		A99 LT3 S02
e6*2001/116*	91-112	255/45R19		
0105*09-13				
- ab Modell 2013	107 110	00=/=00.40		
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A19 A57
XA3(a)	105, 112	245/45R19		A99 LT4 S02
e6*2001/116*	105, 112	255/45R19		
0105*14				
- ab Facelift 2016	405 440	005/50540	<u> </u>	A 4 0 A 4 0 A 5 7
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	235/50R19		A12 A19 A57
XA3(a) e6*2001/116*	105, 112	245/45R19		A99 LT3 S02
0105*14	105, 112	255/45R19		
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A19 A57
Hybrid	114	245/45R19		A99 LT4 S02
XA4(EU,M)	114	255/45R19		A33 L14 302
e6*2007/46*0166*	114	255/45/(19		
Toyota RAV4 (IV)	114	235/50R19		A12 A19 A57
Hybrid	114	245/45R19		A99 LT3 S02
XA4(EU,M)	114	255/45R19		7.00 2.0 002
e6*2007/46*0166*		200/101110		
Toyota Verso	82-130	225/40R19		A12 A19 A99
AR2, /-N, /-MS1	97,108	235/35R19		Ver S02
e11*2001/116*0350*;	,			
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	_	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

'UV Pfalz 'UV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

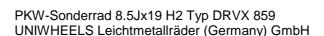
TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)





TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 13

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	-	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
		225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr.	5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr.	6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	7	235/45R19	255/40R19
Nr.	8	235/50R19	255/45R19
Nr.	9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 5 zum Gutachten Nr. 55086816 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx19 H2 Typ DRVX 859 Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 13

**VL9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr.	2	235/35R19	245/35R19, 255/35R19, 285/30R19
Nr.	3	255/30R19	255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Februar 2018 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Februar 2018

1SC are

Blauth 00287827.DOC

cher

TÜVRheinland