Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellGripTypGR555Radgröße5,5Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	GR555 A2 / Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	40	600	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50134

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

ALUTEC Germany
GR555 (s.o.)
5,5Jx15H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)	(mm)	
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	Multipack: 8
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	-	Multipack: 8
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5	Multipack: 78
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5	Multipack: 78
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	Multipack: 61
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	30,5	Multipack: 78
S08	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	Multipack: 61

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Daihatsu, Hyundai

Kia, Mazda, Nissan, Opel Peugeot, Subaru, Suzuki

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C1 (I)	40, 50	165/50R15		A12 A14 A19
P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	175/50R15	A01 K36 K56	Y84 S05
Citroen C1 (I)	40, 50	165/50R15		A01 A12 A14
P*****, PG e11*2001/116* 0238*00-10; e11*2007/46*0056* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	175/50R15		A19 K36 K42 K56 Y85 S05
Daihatsu Charade	73	185/60R15	A39	A14 A19 Flh
XP9F e11*2001/116*0249*.	73	195/55R15	A12	S02
Daihatsu Copen L8 e13*2001/116*0120*	50,64	165/50R15	K1c K2b K42	A01 A12 A14 A19 S03
Daihatsu Cuore L2 e4*2001/116*0072*	43	165/45R15	R35 T68	A12 A14 A19 S02
Daihatsu Materia	67, 76	185/55R15	A33	A14 A19 A58
M4	67, 76	195/50R15	A33	B03 S02
e13*2001/116*0198*.	67, 76	195/55R15	A01 A12 G01	
Daihatsu Sirion	40, 50	175/55R15	A31	A14 A19 A58
M3	51-76	185/55R15	A01 A12 K42 K56	S03
e13*2003/97*0147*, e13*2001/116*0147*.	51-76	195/50R15	A01 A12 K42 K56	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A31 R37	A14 A19 B03
MC	71-83	185/60R15	A31 R37	Flh S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A12 R37	
	71-83	195/55R15	A12	
	71-83	205/50R15	A01 A12 K1a	
Hyundai Accent	71-83	185/55R15	A31 R37	A14 A19 B03
MC, MCT	71-83	185/60R15	A31 R37	Sth S02
e4*2001/116*0103*,	71-83	195/50R15	A12 R37	
e4*2001/116*0110*	71-83	195/55R15	A12	
	71-83	205/50R15	A01 A12 K1a	101 112 111
Hyundai Atos MXI e11*2001/116*0220*.	43-46,3 43-46,3	165/50R15 175/50R15	R37 K1b K41	A01 A12 A14 A19 B02 K42 S03
Hyundai Getz	46-81	185/55R15	K1a	A01 A12 A14
TB, TBI	46-81	195/50R15	K1c	A19 Flh K2b
e4*98/14*0066*, e4*2001/116*0123*	46-81	205/50R15	K1c	S02

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai i10	48-64	175/55R15		A12 A14 A19
IA, IA-HME	48-64	175/60R15		A58 Flh Y13
e11*2007/46*1008*;	48-64	185/55R15	A01 K1a K1b K2b	S02
e13*2007/46*1602*	48-64	195/50R15	A01 K1c K2b K8e	
- incl. Facelift 2017		100,001110	7.6.7.7.6.7 = 5.7.66	
Hyundai i10 PA e4*2001/116*0131*	47-63	175/50R15	NoD T75	A12 A14 A19 A58 Flh S02
Hyundai i20	55-94	175/60R15	K1a R37	A01 A12 A14
PB, PBT	55-94	175/65R15	K1a R37	A19 Flh S02
e11*2001/116*0333*.	55-94	185/55R15	K1a K2b R37	
e11*2007/46*0129*	55-94	185/60R15	K1a K2b	
- incl. Facelift 2012				
Kia Picanto (I) BA e4*2001/116*0085*	44-48	175/50R15		A12 A14 A19 Flh S03
Kia Picanto (II)	48-63	175/50R15	K1c K2b K6h K8h	A01 A12 A14
TA	51, 63	165/50R15	K1a K1b K2b K6g K8h T73	A19 A58 Flh
e4*2007/46*0256*	31, 63	105/50K15	K Ta K TO K20 Kog Koll 173	S03
Kia Picanto (III)	49, 62, 74	175/55R15		A12 A14 A19
JA	49, 62, 74	175/60R15		A58 Flh KOV
e11*2007/46*3848*	49, 62, 74	185/55R15	A01 K1a K1b K2b K5b K8h	S02
	49, 62, 74	195/50R15	A01 K1c K2c K5b K8m	
Kia Rio DC e11*98/14*0132*04	60-71,1	185/55R15	K42 K66	A01 A12 A14 A19 S02
- Facelift 2003 Kia Rio DC e11*98/14* 0132*00-03	55-72,1	185/55R15	K42 K66	A01 A12 A14 A19 S05
Kia Rio	65-83	185/55R15	A33 R37	A14 A19 B03
DE	65-83	185/60R15	A33 R37	Flh S02
e4*2001/116*0093*	65-83	195/50R15	A12 R37	
	65-83	195/55R15	A12	
	65-83	205/50R15	A12	
Kia Rio	55-80	185/65R15	A90	A14 A19 A58
UB	55-80	195/60R15	A12	Flh S02
e11*2007/46*0195* - incl. Facelift 2015	55-80	205/55R15	A12	
Mazda 2 (III)	55-85	185/65R15	A39	A14 A19 Flh
DJ1	55-85	195/60R15	A12	S02
e1*2007/46*1335*	55-85	205/55R15	A12	
	55-85	205/60R15	A12	
Mazda 323	52-84	185/55R15	R37 T81 T82	A12 A14 A19
BJ, BJD	52-84	195/50R15	A01 K42 T82 T83	B03 Car Lim
e1*97/27*0094*,	52-84	195/55R15	A01 K42	S02
e1*98/14*0094*,	96	185/55R15	M+S T81 T82	
e1*98/14*0181*	96	195/50R15	A01 K42 M+S T82 T83	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda Demio	46-55	165/55R15	R37 T75	A01 A12 A14
DW e1*97/27*0093*, e1*98/14*0093*	46-55	175/55R15	T77	A19 S02
Mazda MX-5 (II)	81-107	185/55R15	A11	A14 A19 B03
NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192*	81-107	195/50R15	A12	S02
Nissan Pixo	50	165/50R15	K1a K2b K6b K6g K6i	A01 A12 A14
HF e6*2001/116*0124*	50	165/55R15	K1a K2b K6b K6g K6i	A19 Flh S06
Opel Agila-A	43-55	165/50R15	T72 T73	A01 A12 A14
H00 e1*98/14*0141*00-07 bis MJ2003	43-55	175/50R15	T75	A19 K56 S06
Opel Agila-A	43-59	165/50R15	T72 T73	A01 A12 A14
H00 e1*98/14*0141*08 ab MJ2004	43-59	175/50R15	T75	A19 K56 S04
Opel Agila-B	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A19
H-B	48-69	175/60R15	R37	S07
e4*2001/116*0135*	48-69	185/55R15	R37	
	48-69	185/60R15		
	48-69	195/55R15	A01 K1a K2b K42	
Peugeot 107	40, 50	165/50R15		A01 A12 A14
P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 5 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	175/50R15		A19 K36 K42 K56 Y85 S05
Peugeot 107	40, 50	165/50R15		A12 A14 A19
P*****, PG e11*2001/116* 0237*00-10; e11*2007/46*0057* - 3 Türer - - incl. Facelift 2012	40, 50	175/50R15	A01 K36 K56	Y84 S05
Subaru Justy	51	175/55R15	A31	A14 A19 A58
M3, M3G	51	185/55R15	A01 A12 K42 K56	S03
e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*.	51	195/50R15	A01 A12 K42 K56	
Subaru Justy G3X	51-73	175/60R15	K1b R37	A01 A12 A14
NH	51-73	185/55R15	K1c K42 R37	A19 K2b S05
e4*2001/116*0071*	51-73	185/60R15	G03 K1c K42	
	51-73	185/60R15	K1c K42 R09	
	51-73	195/50R15	K1c K42	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Alto	50	165/50R15	K1a K6b K6g K6i	A01 A12 A14
GF e6*2001/116*0123*	50	165/55R15	K1a K6b K6g K6i	A19 Flh S06
Suzuki Baleno	66-82	175/65R15	A31	A14 A19 A58
EW	66-82	185/60R15	A31	Flh S08
e6*2007/46*0177*	66-82	195/55R15	A12	
	66-82	195/60R15	A12	
	66-82	205/55R15	A01 A12 K2b	
Suzuki Celerio	50	165/55R15	K1c K6j	A01 A12 A14
LF	50	175/50R15	K1c K6c K6g	A19 A58 Flh
e6*2007/46*0119*	50	175/55R15	K1c K6c K6g	S06
Suzuki Ignis	61	175/55R15		A12 A14 A19
FH	61	175/60R15	A01 K45	S06
e4*98/14*0047*	61	185/55R15	A01 K1c K42	
	61	195/50R15	A01 B51 K1c K2b K42	
Suzuki Ignis	66	175/65R15	A90	A14 A19 A58
MF	66	185/60R15	A12	F23 KMV S08
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	A12	
	66	195/55R15	A12	
	66	195/60R15	A12	
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	R37	A12 A14 A19
MH	51-73	185/55R15	A01 K42 R37	S05
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	A01 K42 R09	
- mit Radhaus-	51-73	185/60R15	A01 G03 K42	
Verbreiterungen	51-73	195/50R15	A01 K1a K2b K42	
Suzuki Ignis	51-73	175/60R15	K1b R37	A01 A12 A14
MH	51-73	185/55R15	K1c K42 R37	A19 K2b S05
e4*2001/116*0070*	51-73	185/60R15	G03 K1c K42	
- ohne Radhaus-	51-73	185/60R15	K1c K42 R09	
Verbreiterungen	51-73	195/50R15	K1c K42	
Suzuki Ignis All Grip	66	175/65R15	A90	A14 A19 A56
MF	66	185/60R15	A12	KMV S08
e4*2007/46*1162*	66	185/65R15	A12	
	66	195/55R15	A12	
	66	195/60R15	A12	
Suzuki Ignis Sport	80	175/55R15	R37	A11 A14 A19
FH	80	175/60R15	R37	KMV Skb S06
e4*98/14*0047*	80	185/55R15	A01 K42	
- breite Karosserie	80	195/50R15	A01 K25 K42	
Suzuki Liana	66-79	185/55R15	A11	A14 A19 B03
ER ER	66-79	195/50R15	A12	Flh Lim S06
e4*98/14*0054*	66-79	195/55R15	A12	
e4*2001/116*0054*	66-79	205/50R15	A12	
Suzuki Splash	48-69	165/65R15	R37	A12 A14 A19
EX	48-69	175/60R15	R37	S07
e4*2001/116*0130*;	48-69	185/55R15	R37	
e4*2007/46*0283*	48-69	185/60R15	1.07	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 6 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Swift	66, 82	175/65R15	A91	A14 A19 A58
AZ	66, 82	185/60R15	A91	Flh S08
e4*2007/46*1205*	66, 82	195/55R15	A12	
	66, 82	195/60R15	A12	
Suzuki Swift	51-75	165/65R15	A13 R37	A14 A19 A58
MZ	51-75	175/60R15	A13 R37	Flh S05
e4*2001/116*0090*	51-75	185/55R15	A33 R37	
. 200 17 1 10 0000 11	51-75	185/60R15	A33	
	51-75	195/50R15	A12	
	51-75	195/55R15	A12	
Suzuki Swift	55,66,69	175/65R15	A13	A14 A19 A58
NZ	55,66,69	185/60R15	A90	Flh S07
e4*2007/46*0155*;			A12	FIII 30 <i>1</i>
e4*2007/46*0293*	55,66,69	195/55R15		
	55,66,69	195/60R15	A01 A12 K6d K6g	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Suzuki Swift 4x4	66,69	175/65R15	A13	A14 A19 A56
NZ	66,69	185/60R15	A90	Flh S07
e4*2007/46*0155*	66,69	195/55R15	A12	
	66,69	195/60R15	A12	
Suzuki Wagon R	39-69	165/50R15	T72 T73	A01 A12 A14
MM e4*98/14*0042*, e4*2001/116*0042*	39-69	175/50R15	T75	A19 K56 S06
00-06; bis MJ 2003				
Suzuki Wagon R	39-59	165/50R15	T72 T73	A01 A12 A14
MM, H00 e4*2001/116*0042* 07; ab MJ 2004;	39-59	175/50R15	T75	A19 K56 S04
e1*2001/116*0311*				
Toyota Aygo (I)	40, 50	165/50R15		A12 A14 A19
AB1, /-N, /-MS1 e11*2001/116* 0236*00-10; e11*2007/46*0055* e11*2007/46*0235* - incl. Facelift 2012	40, 50	175/50R15	A01 K42 K56	S05
Toyota Corolla	53-81	185/55R15	A63	A14 A19 A58
E11, E11U	53-81	195/50R15	A30 B53	B03 S02
e6*95/54*0043*,	53-81	195/50R15	A01 A30 B54 K42	
e11*98/14*0102*	53-81	195/55R15	A63 B53	
5.7 55/11 010Z	53-81	195/55R15	A03 B53 A01 A63 B54 K42	
Toyoto Corollo				A44 A40 D00
Toyota Corolla E12J, E12U, E12T	66-85	175/65R15	A11	A14 A19 B03
e11*98/14,2001/116*	66-85	185/65R15	A11	Car Flh Sth Z14 S02
*	66-85	195/60R15	A12	214 302
0179-0181*	66-85	205/55R15	A12	
	66-85	205/60R15	A12	
Toyota IQ	50,66,72	175/65R15	A91	A14 A19 Flh
AJ1, /-MS1	50,66,72	185/60R15	A12	S02
e6*2001/116*0119*;	50,66,72	195/55R15	A01 A12 K2b K6c K6i	
e11*2007/46*0238*	50,66,72	195/60R15	A01 A12 K2b K6c K6i	

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Yaris	51-82	175/60R15	A91	A14 A19 Flh
XP13M(a)	51-82	175/65R15	A91	LY2 S02
e11*2007/46*0152*	51-82	185/55R15	A12	
- incl. Facelift 2017	51-82	185/60R15	A12	
	51-82	195/55R15	A12	
Toyota Yaris	51-82	175/60R15		A12 A14 A19
XP13M(a), XP13N(a)	51-82	175/65R15		Flh LY1 S02
e11*2007/46*0152*;	51-82	185/55R15		
e11*2007/46*0153* - incl. Facelift 2017	51-82	185/60R15		
Toyota Yaris	51-74	185/60R15	A39	A14 A19 Flh
XP9, XP9F e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*.	51-74	195/55R15	A12	S02
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15		A12 A14 A19
XP13M(a)	54, 55	175/65R15		Flh LY1 S02
e11*2007/46*0152*	54, 55	185/55R15		
- incl. Facelift 2017	54, 55	185/60R15		
Toyota Yaris Hybrid	54, 55	175/60R15	A91	A14 A19 Flh
XP13M(a)	54, 55	175/65R15	A91	LY3 S02
e11*2007/46*0152*	54, 55	185/55R15	A12	
- incl. Facelift 2017	54, 55	185/60R15	A12	
	54, 55	195/55R15	A12	
Toyota Yaris TS	98	185/60R15	A39	A14 A19 Flh
XP9	98	195/55R15	A12	S02
e11*2001/116*0248*	98	195/60R15	A12	
	98	205/50R15	A12	
	98	205/55R15	A12	
Toyota Yaris Verso	55-78	185/55R15		A12 A14 A19
P2 e6*98/14,2001/116* 0066*	55-78	195/50R15		S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 8 von 14

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (G				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich A13 Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B53** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz

Seite 10 von 14

- **B54** Betrifft Fahrzeugausführungen mit Trommelbremse an der Hinterachse.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

UV Praiz UV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K36** Durch Nacharbeit der Blechkante des Innenkotflügels in der hinteren Radhausaußenseite im Bereich der Heckschürze ist eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T68** Reifen (LI 68) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 630kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T72** Reifen (LI 72) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 710 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T73** Reifen (LI 73) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 730 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T77** Reifen (LI 77) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 824 kg (Fzg.-Schein, Ziff.16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Gutachten Nr. 55082114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx15H2 Typ GR555
Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

- Y13 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugen mit 13 Zoll Serienradgröße (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z14** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 14-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Januar 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Januar 2018

13Cars

Blauth

00286371.DOC