### Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Gustav-Kirchhoff-Straße 10 D-67098 Bad Dürkheim QM-Nr.: 49 02 0751211

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Grip
Typ GR706
Radgröße 7Jx16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
A2	GR706 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	35	615	1960

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47767

Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung GR706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

#### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	30,5
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	30,5
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	30,5
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	28

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Lada Nissan Renault

Smart / Daimler

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Dokker	55-85	195/50R16	K4h K6g K6i K8h T88	A01 A12 A14
SD (OSD)	55-85	195/55R16	K4h K6g K6i K8h T87 T91	A19 A58 KOV
e2*2001/116*	55-85	205/50R16	K2b K4h K6g K6i K8h T87 T91	S02
0314*55;	55-85	215/45R16	K2b K4h K6g K6i K8h T86 T90	1 33 -
e2*2007/46*0030*16	55-85	225/45R16	K2b K4h K6g K6i K8h T89 T93	-
Dacia Lodgy	59-85	195/50R16	K4g K6g K6i T88	A01 A12 A14
SD (JSD)	59-85	195/55R16	K4g K6g K6i T87 T91	A19 A58 KOV
e2*2001/116*	59-85	205/50R16	K4g K6g K6i T87 T91	V16 S02
0314*49	59-85	215/45R16	K4g K6g K6i T86 T90	- 1.0 002
	59-85	225/45R16	K4g K6g K6i	
Doois Logon	50-65	195/55R16	K4i K6g T91	A01 A12 A14
Dacia Logan FSD/USD, SD/SR	50-65	205/50R16	K2b K4i K6g K6i K8f T91	A19 A58 V16
N386;	50-65	215/45R16	K4i K6g T90	S08
e2*2007/46*0030*;		225/45R16		300
e2*2007/46*0013* e2*2007/46*0013* - Pick-Up - geschl. Kasten	50-65	225/45R16	K2b K4i K6g K6i K8f	
Dacia Logan	50-77	195/50R16		A12 A14 A19
SD/SR	50-77	195/55R16	A01 K17	Sth V16 S08
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	A01 K17	
0314*00-61;	50-77	215/45R16	A01 K17	
0323*00-29;	50-77	215/50R16	A01 K17 K1a K1b K2b K41 K44 K56	
e2*2007/46*0030*;	50-77	225/45R16	A01 K17	
e2*2007/46*0013*				
Dacia Logan MCV	50-77	195/50R16	K2b K44 K56 T88	A01 A12 A14
SD/SR	50-77	195/55R16	K2b K44 K56	A19 Car V16
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	K2b K44 K56	S08
0314*00-61;	50-77	215/50R16	K17 K1a K1b K2b K44 K56	
0323*00-29;	50-77	225/45R16	K2b K44 K56	
e2*2007/46*0030*; e2*2007/46*0013* - Kombi				
Dacia Logan MCV (II)	53, 55, 66	195/50R16	A90	A14 A19 A58
SD/SR (7SD/7SR)	53, 55, 66	195/55R16	A90	Car V16 S06
e2*2001/116*	53, 55, 66	205/50R16	A01 A12 K1a K1b	1
0314*64, 0323*31	53, 55, 66	215/45R16	A01 A12 K1b	
- Kombi	53, 55, 66	225/45R16	A01 A12 K1a K1b	1
Dacia Sandero	50-77	195/50R16	K1a K2b	A01 A12 A14
SD/SR	50-77	195/55R16	K1a K2b	A19 Flh V16
e2*2001/116*	50-77	205/50R16	K1a K1b K2b	S08
0314*00-61;	50-77	215/45R16	K1a K1b K2b	1
0323*00-29;	50-77	225/45R16	K1a K1b K2b	╡
e2*2007/46*0013*;	00 11	220/701010		
e2*2007/46*0030*				
Dacia Sandero (II)	EO EE GG	195/50R16	K2b	A01 A12 A14
	ეკ, ეე. pp		•	
	53, 55, 66 53, 55, 66		K2b	A19 A58 Flh
SD/SR (5SD/5SR) e2*2001/116*	53, 55, 66	195/55R16	K2b K1b K2b	A19 A58 Flh KOV V16 S06
SD/SR (5SD/5SR)			K2b K1b K2b K2b	A19 A58 Flh KOV V16 S06

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Sandero	50-77	195/55R16	A33	A14 A19 Flh
Stepway	50-77	205/50R16	A12	KMV V16 S08
SD/SR e2*2001/116* 0314*00-61; 0323*00-29	50-77	225/45R16	A12	
Dacia Sandero Stepway (II) SD/SR (5SD/5SR) e2*2001/116* 0314*58, 0323*29	55, 66	205/55R16	A90	A14 A19 A58 FIh KMV S06
Lada Vesta	78	195/50R16	K1c K2b	A01 A12 A14
GF	78	195/55R16	K1c K2b	A19 A58 Lim
e1*2007/46*1695*	78	205/50R16	K1c K2a K2b K4a K8h	S02
	78	215/45R16	K1c K2b	
	78	225/45R16	K1c K2a K2b K4a K8h	
Nissan Micra	48-81	195/45R16	K1c K2c K42	A01 A12 A14
K12	48-81	205/45R16	K1c K25 K2c K42 K44	A19 Cbo Flh
e11*2001/116*0195*.	48-81	215/40R16	G66 K1c K25 K2c K42	V16 S03
Nissan Micra	52, 66	195/50R16	K1c K2b K6h K6i K8m	A01 A12 A14
K14	52, 66	195/55R16	K1c K2b K6h K6i K8m	A19 A58 Flh
e9*2007/46*6454*	52, 66	205/50R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s	V16 S06
	52, 66	215/50R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s	
	52, 66	225/45R16	K1c K2c K3a K3c K5d K6h K6i K8s	
Nissan Note	50-85	195/50R16	A01 K1c K2b	A12 A14 A19
E11	50-85	195/55R16	A01 K1c K2b	S03
e11*2001/116*0268*.	50-85	205/50R16	A01 K1c K2b	
	50-85	215/45R16	A01 K1c K2b	
	50-85	225/45R16	A01 K1c K2b	
Nissan Note	59, 66, 72	195/50R16	K1a K2b	A01 A12 A14
E12	59, 66, 72	195/55R16	K1a K2b	A19 A58 V16
e11*2007/46*0753*	59, 66, 72	205/50R16	K1c K2b	S05
	59, 66, 72	215/45R16	K1c K2b	
	59, 66, 72	225/45R16	K1c K2b K3s	
Renault Captur	66	195/60R16	R37	A12 A14 A19
R	66	195/65R16	R37	A58 V16 S08
e2*2001/116*	66-88	205/55R16		
0327*52	66-88	205/60R16		
	66-88	215/55R16		
	66-88	225/50R16	A01 K2b K6w K8c	
	66-88	225/55R16	A01 K2b K6w K8c	
Renault Clio (II)	120,124	195/45R16	K42	A01 A12 A14
В	40	195/45R16	G01 K2b K42 K46 L02	A19 B02 S03
e2*93/81*0126* e2*98/14*0126*	42-79	195/45R16	K2b K42 K46 L02	
Renault Clio (III)	48-102	195/50R16	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
R	48-102	205/45R16	K1a K1b	A19 Car Flh
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/50R16	G77 K1c K2b	R1S RC3 S03
e2*2007/46*0008*	48-102	215/45R16	K1c K2b	

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706

Prüfgegenstand Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

-				Seite 4 von 14	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Renault Clio (III)	48-102	195/50R16		A12 A14 A19	
R	48-102	205/45R16		Car Flh R1B	
e2*2001/116*0327*;	48-102	205/50R16	X30	RC3 S03	
e2*2007/46*0008*	48-102	205/50R16	A01 G77		
	48-102	215/45R16			
Renault Clio (IV)	48-88	195/50R16	K2b K6g K6j K8h	A01 A12 A14	
R	48-88	195/55R16	K2b K6g K6j K8h	A19 A58 Car	
e2*2001/116*	48-88	205/50R16	K1a K2c K5a K6h K6j K8m	Flh RC4 S08	
0327*46;	48-88	215/45R16	K2b K6g K6j K8h		
e2*2007/46*0008*16 - incl. Facelift 2016	48-88	225/45R16	K1a K2c K5a K6h K6j K8m		
Renault Megane (I)	108	195/50R16	K46 X23	A01 A12 A14	
BA	47-83,5	195/45R16	K42 K46 T80 T84 X23	A19 B02 S03	
e2*93/81*0010*	59-85	195/45R16	K1a K42 K46 T80 T84 X24		
e2*98/14*0010*	59-85	195/50R16	K1a K42 K46 X24		
Renault Megane (I)	59-85	195/50R16	K1a K46 K56 T83	A01 A12 A14	
Break KA e2*98/14*0192*	59-85	205/45R16	K1a K2b K46 K56 T83	A19 B02 X24 S03	
Renault Megane (I)	47-70	195/50R16	K46 K56 T83	A01 A12 A14	
Break KA	47-70	205/45R16	K1a K2b K46 K56 T83	A19 B02 L02 X23 S03	
e2*98/14*0192*					
Renault Megane (I)	101-108	195/50R16	K46 X23	A01 A12 A14	
Cabrio	66-84	195/45R16	K42 K46 T80 X23	A19 B02 S03	
EA	72-84	195/45R16	K1a K42 K46 T80 X24		
e2*93/81*0103* e2*98/14*0103*	72-84	195/50R16	K1a K42 K46 X24		
Renault Megane (I)	47-83,5	195/45R16	K42 K46 T80 T84 X23	A01 A12 A14	
Classic	59-85	195/45R16	K1a K42 K46 T80 T84 X24	A19 B02 S03	
LA e2*93/81*0072*, e2*98/14*0072*	59-85	195/50R16	K1a K42 K46 X24		
Renault Megane (I)	101-108	195/50R16	K42 K46 X23	A01 A12 A14	
Coupé	66-84	195/45R16	K42 K46 T80 T84 X23	A19 B02 S03	
DA	66-84	195/50R16	K42 K46 R09 X23		
e2*93/81*0009*	72-84	195/45R16	K1a K42 K46 T80 T84 X24		
e2*98/14*0009*	72-84	195/50R16	K1a K42 K46 X24		
Renault Megane (II)	60-120	205/55R16	A01 A30 K1c K2b	A14 A19 B03	
M	60-120	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K44 K56	Flh V16 S04	
e2*98/14*0272*	60-96	195/60R16	A33 R37		
Renault Megane (II)	76-120	205/55R16	A30	A14 A19 B03	
Cabrio	76-120	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K42 K44	Cbo Cpe V16	
M	76-96	195/60R16	A33 R37	S04	
e2*98/14*0272* - Cabrio/Coupé					
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A33 R37	A14 A19 B03	
Grandtour	60-99	205/55R16	A01 A30 K29	Car V16 S04	
M e2*98/14*0272*	60-99	225/50R16	A01 A12 K1c K29 K2b K44		

# Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (II)	60-96	195/60R16	A33 R37	A14 A19 B03
Stufenheck	60-99	205/55R16	A30	Sth V16 S04
M e2*98/14*0272*	60-99	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K44	
Renault Modus	48-82	195/45R16	T80 T84	A12 A14 A19
P	48-82	195/50R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	A60 S04
e2*2001/116*0319*;	48-82	205/45R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46	
e2*2007/46*0007*	48-82	205/50R16	A01 G77 K1c K2b K44 K46 K56	
	48-82	215/45R16	A01 K1a K1b K2b K44 K46 K56	7
Renault Scenic (I)	55-66	205/45R16	T87	A12 A14 A19
JA	55-66	205/50R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	B02 V16 X04
e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*	55-66	225/45R16	A01 K1a K2c K42 K56 L02	S03
Renault Scenic (I)	44-103	205/50R16	K1c K2c K42 K56	A01 A12 A14
JA	44-103	225/45R16	K1c K2c K42 K56	A19 B02 L02
e2*93/81*0068*, e2*98/14*0068*				V16 X05 S03
Renault Scenic (II)	60-120	205/55R16	A30 R37 T91 T94 123	A14 A19 A60
JM	60-120	215/55R16	A01 A12 K29 T91 T93 123	B03 V16 S04
e2*2001/116*0274*	60-120	225/50R16	A01 A12 K29 K2b T92 T93 123	
- Scenic / Gr. Scenic	60-120	235/50R16	A01 A12 K1c K29 K2b 123	
	74-120	205/60R16	A30 R09 T91 T92 121	
	74-120	225/55R16	A01 A12 K29 K2b X71 121	
	74-120	245/50R16	A01 A12 K1c K29 K2b LK6 X71 121	
Renault Twingo (II)	43	195/45R16	A01 G50	A12 A14 A19
N e2*2001/116*0359*;	47-75	195/45R16	7.01 000	Flh S06
e2*2007/46*0122* - incl. Facelift 2012				
Renault ZOE	43 (57-68)	195/50R16	K2b T88	A01 A12 A14
AG	43 (57-68)	195/55R16	K2b T87 T91	A19 A58 Flh
e2*2007/46*0251*	43 (57-68)	205/50R16	K1a K1b K2b K6i K8h T87 T91	S07
(22 - 41 kWh-Batterie)	43 (57-68)	215/45R16	K1a K2b K6i K8h T90	
Smart forfour	45, 52, 66	195/45R16	K1a K1b R02	A01 A12 A14
451 e1*2001/116* 0413*23 (FIN: WME453)	45, 52, 66	215/40R16	K2b K6h K6i K6j K8a R03	A19 TV6 Vn2 Y85 S08
Smart fortwo	45, 52, 66	195/45R16	K1a R02	A01 A12 A14
451	45, 52, 66	195/50R16	K1a K1b R02	A19 Cbo Cpe
e1*2001/116*	45, 52, 66	215/40R16	K2c K6g K6i K8a R03	TV6 Vn2 S08
0413*22 (FIN: WME453)	45, 52, 66	215/45R16	K2c K6g K6i K8a R03	

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Tvp GR706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 6 von 14

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Tvp GR706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

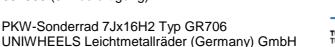
Seite 7 von 14

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb. **A58**
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cpe Coupé.
- Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 165/70R14 oder 175/65R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)





UV Plaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- G66 Bei Fahrzeugen mit 175/65R15 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G77 Ist die Reifengröße 175/65R15, 185/60R15 oder 185/55R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K17** An Achse 1 ist durch Umlegen der Befestigungslaschen am Radlauf eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K29** Die äußeren Kunststoffmuttern und Befestigungsschrauben der Filz- bzw. Kunststoffeinsätze in den hinteren Radhäusern sind zu entfernen und die Filz- bzw. Kunststoffeinsätze durch geeignete Maßnahmen neu zu befestigen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Tvp GR706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 9 von 14

- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den K3s dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4a An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K5d Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706 Prüfgegenstand

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

Seite 10 von 14

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8h Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

.

Seite 11 von 14

- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R1B** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiten Kotflügeln an Achse 1 und schmaler Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= A, C, F, H, R oder 6).
- R1S Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit breiter Spurweite an Achse 2 (6. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 1, 2, 3, 4, D, E, L oder S).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- RC3 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 3 (4.und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= BR, CR, KR, oder SR).
- RC4 Rad/Reifen Kombination für Renault Clio 4 (4. und 5. Stelle der Fahrzeug-Ident. Nr.= 5R, 6R oder 7R).
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

#### Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **TV6** Folgende Reifenkombinationen an Vorder- und Hinterachse sind, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/50R16	195/45R16, 215/40R16
Nr.	2	175/55R16	195/50R16
Nr.	3	185/50R16	205/45R16
Nr.	4	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	5	195/50R16	215/45R16, 225/45R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706

Hersteller UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TUV Plaiz

Seite 13 von 14

**V16** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X04** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/70R14 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X05 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifengrößen 185/70R14, 185/65R15, 195/60R15 oder 205/55R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X23** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X24** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 185/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X30** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 175/65R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X71** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15 oder 205/55R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 6 zum Gutachten Nr. 55087009 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ GR706 UNIWHEELS Leichtmetallräder (Germany) GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Oktober 2017 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2009.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Oktober 2017

Blauth

00281995 DOC