Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



TÜV Pfalz

Seite 1 von 9

Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

An der Walkmühle 2

46356 Essen

QM-Nr. 49 02 0280806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellTN16TypTN16-8520Radgröße8.5J X 20 H2ZentrierartMittenzentrierung

| Aus-<br>führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpress-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 5F              | TN16-8520 / 5F / Ø72,6 - Ø60,1  | 5/114,3/60,1  | 40                         | 720                  | 2100                 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen TOMASON
Radtyp und Ausführung TN16-8520 (s.o.)
Radgröße 8.5J X 20 H2
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Giessereikennzeichen TAM

Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 90                | -                |
| S03 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 100               | 28               |
| S04 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 100               | -                |
| S05 | Schraube M12x1,5           | Kegel 60° | 90                | 28               |
| S06 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |
| S07 | Mutter M12x1,25            | Kegel 60° | 140               | -                |

# Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 55011516-A00-V02 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

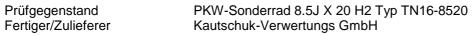
Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1



Fertiger/Zulieferer

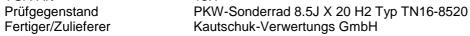


Seite 2 von 9

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Fiat Sedici  | 79-99,2    | 225/30R20 | R70 T85                                 | A06 A12 A14                       |
| FY   | 79-99,2    | 235/30R20 | K1a K1b K2b K42                         | A16 A19 A57                       |
| e4*2001/116*0106*  | 79-99,2    | 245/30R20 | K1c K2b K30 K42                         | Flh KMV S03                       |
| Lexus IS   | 110-153    | 235/30R20 | G01 K30 R02 T88                         | A06 A12 A14                       |
| XE2(a)   | 110-153    | 245/30R20 | R03 T90                                 | A16 A19 Lim                       |
| e11*2001/116*<br>0206*00-09  | 110-153    | 255/30R20 | R03 T92                                 | VL0 S06                           |
| Lexus IS250c   | 153        | 235/30R20 | G01 K3s R02 T88                         | A06 A12 A14                       |
| XE2(a)   | 153        | 245/30R20 | R03 T90                                 | A16 A19 Cbo                       |
| e11*2001/116*<br>0206*00-09  | 153        | 255/30R20 | R03 T92                                 | VL0 S06                           |
| Lexus NX300H   | 114        | 235/45R20 |   | A06 A12 A14                       |
| AZ1, AZ1-TMG   | 114        | 245/40R20 |   | A16 A19 A57                       |
| e6*2007/46*0111*;<br>e13*2007/46*1536*   | 114        | 245/45R20 |   | S06                               |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*;<br>e4*2007/46*0292*<br>- 3-Türer | 78-122     | 245/40R20 | K1c                                     | A06 A12 A14<br>A16 A19 Y84<br>S04 |
| Suzuki Grand Vitara<br>JT<br>e4*2001/116*0091*;<br>e4*2007/46*0292*<br>- 5-Türer | 78-171     | 245/40R20 | K1c                                     | A06 A12 A14<br>A16 A19 Y85<br>S04 |
| Suzuki Kizashi   | 131        | 225/35R20 | T90                                     | A06 A12 A14                       |
| FR   | 131        | 235/35R20 | K1a K2b T92                             | A16 A19 A57                       |
| e4*2007/46*0142*   | 131        | 245/30R20 | K1a K2b T90                             | Lim S07                           |
|  | 131        | 255/30R20 | K1c K2b K6d T92                         |                                   |
| Suzuki SX4   | 66-99,2    | 225/30R20 | K1c K2b R70 T85                         | A06 A12 A14                       |
| EY   | 66-99,2    | 235/30R20 | K1c K2c K42                             | A16 A19 A58                       |
| e4*2001/116*0105*;<br>e4*2007/46*0284*<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen     | 66-99,2    | 245/30R20 | K1c K2c K30 K42                         | Flh KOV S03                       |
| Suzuki SX4   | 66-99,2    | 225/30R20 | R70 T85                                 | A06 A12 A14                       |
| EY   | 66-99,2    | 235/30R20 | K1a K1b K2b K42                         | A16 A19 A57                       |
| e4*2001/116*0105*;<br>e4*2007/46*0284*<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen      | 66-99,2    | 245/30R20 | K1c K2b K30 K42                         | Flh KMV S03                       |
| Suzuki SX4   | 79,82,88   | 225/30R20 | K1c K2b R70 T85                         | A06 A12 A14                       |
| GY   | 79,82,88   | 235/30R20 | K1c K2c K42                             | A16 A19 A58                       |
| e4*2001/116*0124*;<br>e4*2007/46*0291*<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen     | 79,82,88   | 245/30R20 | K1c K2c K30 K42                         | Flh KOV S02                       |

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1



Kautschuk-Verwertungs GmbH



|  |            |           |   | Seite 3 von 9                         |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
| Suzuki SX4   | 79,82,88   | 225/30R20 | R70 T85                                 | A06 A12 A14                           |
| GY   | 79,82,88   | 235/30R20 | K1a K1b K2b K42                         | A16 A19 A57                           |
| e4*2001/116*0124*;<br>e4*2007/46*0291*<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen                                | 79,82,88   | 245/30R20 | K1c K2b K30 K42                         | Flh KMV S02                           |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*04<br>ab Modelljahr 2017                                   | 82,88,103  | 225/35R20 | K1a K1b K2b K6x                         | A06 A12 A14<br>A16 A19 A57<br>S03     |
| Suzuki SX4 S-Cross<br>JY<br>e4*2007/46*<br>0779*00-03  | 88         | 235/30R20 | K1c K2b K5v K6w T88                     | A06 A12 A14<br>A16 A19 A57<br>S05     |
| Suzuki Vitara  | 88, 103    | 225/35R20 | K1c K2b T88                             | A06 A12 A14                           |
| LY   | 88, 103    | 235/30R20 | K1c K2b K6v T88                         | A16 A19 A57                           |
| e4*2007/46*0928*   | 88, 103    | 235/35R20 | K1c K2b K6v                             | S05                                   |
|  | 88, 103    | 245/30R20 | K1c K2b K6v                             |                                       |
|  | 88, 103    | 255/30R20 | K1c K2c K3i K4i K5v K6x K8a             |                                       |
| Toyota Avensis<br>T27, /-MS1<br>e11*2001/116*0331*.;<br>e11*2007/46*0236*<br>- incl. Facelift<br>2012+2015 | 82-130     | 255/30R20 | K1c K2b K4h K6e T92                     | A06 A12 A14<br>A16 A19 Car<br>Lim S06 |
| Toyota C-HR  | 72, 85     | 235/35R20 | K1c K2b K6b K6x                         | A06 A12 A14                           |
| AX1T   | 72, 85     | 235/40R20 | K1c K2b K6b K6x                         | A16 A19 A58                           |
| e11*2007/46*3641*  | 72, 85     | 245/35R20 | K1c K2c K5v K6b K6x                     | MHy S06                               |
| Toyota RAV4 (III)  | 100-130    | 245/40R20 |   | A06 A12 A14                           |
| XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009                       | 100-130    | 255/35R20 | K1a K1b K2b                             | A16 A19 A57<br>KOV S06                |
| Toyota RAV4 (III)  | 100-130    | 245/40R20 |   | A06 A12 A14                           |
| XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*00-08<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>- incl. Facelift 2009         | 100-130    | 255/35R20 |   | A16 A19 A57<br>KMV S06                |
| Toyota RAV4 (IV)   | 91-112     | 235/45R20 |   | A06 A12 A14                           |
| XA3(a)   | 91-112     | 245/40R20 |   | A16 A19 A57                           |
| e6*2001/116*   | 91-112     | 245/45R20 |   | LT4 S06                               |
| 0105*09-13<br>- ab Modell 2013   | 91-112     | 255/40R20 |   |                                       |
| - au Mudell 2013   |            |           |   |                                       |

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



TÜV Pfalz

|  |  |   |   | Seite 4 von 9                         |
|--|--|---|---|---------------------------------------|
| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich                                   | Reifen  | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*09-13<br>- ab Modell 2013<br>Toyota RAV4 (IV) | 91-112<br>91-112<br>91-112<br>91-112         | 235/45R20<br>245/40R20<br>245/45R20<br>255/40R20<br>235/45R20 |   | A06 A12 A14<br>A16 A19 A57<br>LT3 S06 |
| XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*14<br>- ab Facelift 2016  | 105, 112<br>105, 112<br>105, 112             | 245/40R20<br>245/45R20<br>255/40R20                           |   | A16 A19 A57<br>LT4 S06                |
| Toyota RAV4 (IV)<br>XA3(a)<br>e6*2001/116*<br>0105*14<br>- ab Facelift 2016                      | 105, 112<br>105, 112<br>105, 112<br>105, 112 | 235/45R20<br>245/40R20<br>245/45R20<br>255/40R20              |   | A06 A12 A14<br>A16 A19 A57<br>LT3 S06 |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4<br>e6*2007/46*0166*  | 114<br>114<br>114<br>114                     | 235/45R20<br>245/40R20<br>245/45R20<br>255/40R20              |   | A06 A12 A14<br>A16 A19 A57<br>LT4 S06 |
| Toyota RAV4 (IV)<br>Hybrid<br>XA4<br>e6*2007/46*0166*  | 114<br>114<br>114<br>114                     | 235/45R20<br>245/40R20<br>245/45R20<br>255/40R20              |   | A06 A12 A14<br>A16 A19 A57<br>LT3 S06 |

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 5 von 9

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 6 von 9

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 7 von 9

**K6v** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")

LT4 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt. für Ausstattungsvariante "Edition", "Executive", "Lounge" und "VIP")

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



OV Milelilland Group

Seite 8 von 9

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**VL0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/30R20 245/30R20, 255/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subang Shah Alam ab Januar 2016 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 16. März 2017 in Lambsheim statt.

Nummer 55-011516-A06-VTGA01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J X 20 H2 Typ TN16-8520

Fertiger/Zulieferer Kautschuk-Verwertungs GmbH



Seite 9 von 9

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. März 2017



Tufan 00267570.DOC