Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber Borbet GmbH

Hauptstraße 5

59969 Hallenberg-Hesborn QM-Nr. 49020320911

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell F2

Typ F2 75844
Radgröße 7,5J x 18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
112	F2 75844 Lk112 / ohne Ring	5/112/66,6	44	680	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50743
Herstellerzeichen BORBET
Radtyp und Ausführung F2 75844 (s.o.)
Radgröße 7,5J x 18H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	28,5
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	28,5
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	28,5
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	120	28,5
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	33
S06	Schraube M14x1,5	60° Kegel	160	33
S07	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	33

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Borbet GmbH

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-125	215/45R18	A13 R37 T89 T93	A16 A57 Car	
B8, B81	88-140	215/45R18	A13 M+S T89 T93	KuG Lim S04	
e1*2001/116*	88-195	225/45R18	A13 T91 T95		
0430*00-41;	88-200	225/45R18	A13 M+S T91 T95		
e13*2007/46*1084*					
(FIN: WAUZZZ8K)					
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/50R18	T95 T99 136	A12 A16 A57	
4G, 4G1	100-185	235/50R18	135	B90 Car KuG	
e1*2007/46*0436*;	100-245	225/50R18	M+S 136	Lim NA1 S04	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	235/50R18	M+S 135		
Audi A6 / A6 Avant	150-210	215/55R18	A91 T95 T99 135	A16 A57 Car	
F2	150-210	225/55R18	A12 133	KuG L06 Lim	
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R18	A12 135	MHy Z17 S04	
	150-210	235/55R18	A12 132		
Audi S4 B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	225/45R18	A13 M+S T91 T95	A16 Car KuG Lim S04	
A 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	A90 M+S	A16 A56 Flh	
176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	225/40R18	A12 M+S T92	KuG S07	
A-Klasse	60-142	215/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A16	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	225/35R18	K14 K1c K2b K41 K42 T83 T87	KuG S01	
A-Klasse	66-135	205/45R18	T90	A12 A16 A57	
176, 245G	66-135	215/40R18	T85 T89	Flh KuG V00	
e1*2007/46*0928*;	66-160	215/40R18	M+S T85 T89	V18 S07	
e1*2001/116* 0470*04	66-160	225/40R18	A01 K2b		
A-Klasse	80-165	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A16 A58	
F2A	80-165	215/45R18	R37	KuG V18 Y85	
e1*2007/46*1829*	80-165	225/40R18		S07	
(FIN: WDD177)	80-165	225/45R18	A01 K5b		
B-Klasse	70,85	205/45R18	V18 Z15	A12 A16 KuG	
245	70-142	205/40R18	T82 T86	S01	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/40R18			
	70-142	225/35R18	A01 K42 T83 T87		
	70-142	225/40R18	A01 K42		
	80,100-142	205/45R18	A01 G46 V18		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
B-Klasse	66-135	205/45R18	T86 T90	A12 A16 A57
246, 245G	66-135	215/40R18	T85 T89	KuG NoE V00
e1*2007/46*0751*;	66-155	215/40R18	M+S T85 T89	V18 S07
e1*2001/116*	66-155	225/40R18	A01 K2b	
0470*04				
- incl. Facelift 2014				
B-Klasse	85-140	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A16 A58
F2B	85-140	215/45R18	R37	F24 KuG V18
e1*2007/46*1909*	85-140	225/40R18	T88 T92	S07
	85-140	225/45R18	A01 K5b	
B-Klasse electric drive	65 (132)	215/45R18	A31	A16 A58 Flh
245G	65 (132)	225/40R18	A12 T92	KMV KuG
e1*2001/116*0470* (28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R18	A12	S07
C-Klasse	88-215	205/45R18	R37 T86 T90	A12 A16 Cpe
204	88-215	215/40R18	R37 T89	KuG Lim S01
e1*2001/116*0431*	88-225	225/40R18	T88 T92	
- Limousine/Coupe				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 136	A16 A58 KuG
204	85-190	225/45R18	A10 T91 T95 136	Lim MHy S07
e1*2001/116*				
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	125-245	22E/4ED49	A10	A16 A56 KuG
C-Klasse 4matic 204	125-245	225/45R18	Alu	Lim S07
e1*2001/116*				Liiii 307
0431*29				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	A10	A16 A58 Cbo
Cabrio				Cpe KuG S07
204				'
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				1
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	A10	A16 A56 Cbo
Cabrio 4matic				Cpe KuG S07
204				
e1*2001/116*				
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	445.405	045/40540	D07.T00	140 140 0
C-Klasse T-Modell	115,135	215/40R18	R37 T89	A12 A16 Car
204K	88-170	205/45R18	R37 T90	KuG S01
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011	88-225	225/40R18	T89 T91 T92	
(FIN: WDD204)				
(1 114. VV DDZU4)				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			5	Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	A10 R37 T89 T93 136	A16 A58 Car
204K	85-190	225/45R18	A10 T91 T95 136	KuG MHy
e1*2001/116*				S07
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	105.015	00=/4=0.40	1.40	110 150 0
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	A10 T91 T95	A16 A56 Car
4matic 204K				KuG S07
e1*2001/116*				
0457*25				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	A90 M+S	A16 A56 KuG
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A12 M+S T92	Lim S07
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*04				
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/45R18	A90 M+S	A16 A56 Car
245G, -/AMG	265, 280	225/40R18	A12 M+S T92	KuG S07
e1*2007/46*1207*;				
e1*2001/116*				
0470*12				
- Shooting Brake CLA-Klasse	80-130	205/45R18	T90	A12 A16 A57
117, 245G	80-130	215/40R18	T85 T89	KuG Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-160	215/40R18	M+S T85 T89	V18 S07
e1*2001/116*	80-160	225/40R18	A01 K2b	1 10 307
0470*04	00-100	223/401(10	AUTINED	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R18	T90	A12 A16 A57
Brake	80-130	215/40R18	T85 T89	Car KuG V00
245G	80-160	215/40R18	M+S T85 T89	V18 S07
e1*2001/116*	80-160	225/40R18	A01 K2b	
0470*12				
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 136	A16 A58 B03
212	100-225	225/40R18	A10 T91 T92 136	F38 KuG Lim
e1*2001/116*0501*				NoH S01
- mit Luftfederung				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)	110-143	215/50040	A10 P27 T02 T06 126	A16 A50 D02
E-Klasse 212	110-143	215/50R18 225/45R18	A10 R37 T92 T96 136 A10 T91 T95 136	A16 A58 B03 B60 KuG Lim
e1*2001/116*	110-220	225/45R18	A10 191 195 136 A10 136	NoP V18 S05
0501*24	110-220	235/45R18	A10 T94 T98 136	- 100 000
(FIN: WDD213)	110 220	200/701(10	7.10 134 130 130	
E-Klasse	100-150	215/45R18	A10 R37 T93 136	A16 A58 B03
212, 212G	100-225	225/40R18	A10 T91 T92 136	F39 KuG Lim
e1*2001/116*0501*;				NoH S01
e1*2007/46*0484*				
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				1

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 T95 136	A16 A56 B03
212	120-143	225/45R18	A10 136	B60 KuG Lim
e1*2001/116*	120-143		A10 T94 T98 136	NoH V18 S05
0501*24	120-143	235/45R18	A10 194 198 136	NOU A 10 202
(FIN: WDD213)				
	400,000	005/45D40	1 A A O TO A TO 5	A4C A50 DC0
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 T91 T95	A16 A58 B60
Cabrio	120-220	225/50R18	A10	Cbo Cpe KuG NoP V18 Z17
R1EC	120-220	235/45R18	A10	S05
e1*2007/46*1666*	105 110	005/45040	A 40 T04 T05	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 T91 T95	A16 A56 B60
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	A10	Cbo Cpe KuG
R1EC	135, 143	235/45R18	A10	NoH V18 Z17
e1*2007/46*1666*				S05
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 T95 X77 136	A16 A58 B03
R1ES	110-210	225/50R18	A10 T95 T99 136	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/45R18	A10 T94 T98 136	KuG NoH
(FIN: WDD213)	<u> </u>			V18 S05
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 T95 X77 136	A16 A56 B03
4matic	135, 143	225/50R18	A10 T95 T99 136	B60 Car KOV
R1ES	135, 143	235/45R18	A10 T98 136	KuG NoH
e1*2007/46*1560*				V18 S05
(FIN: WDD213)				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	215/55R18	M+S	A12 A16 A56
245G, -/AMG	265, 280	225/50R18	M+S	KuG S07
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R18	M+S	
e1*2007/46*1207*	265, 280	235/50R18	M+S	
	265, 280	245/45R18	M+S	
GLA-Klasse	80-155	215/50R18		A12 A16 A57
245G	80-155	215/55R18		Flh KuG S07
e1*2001/116*	80-155	225/50R18		
0470*06	80-155	235/45R18		
	80-155	235/50R18		
	80-155	245/45R18		
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	A31 135	A16 KuG S02
204X	100-225	235/55R18	A31 132	
e1*2001/116*	100-223	233/331(10	A31 132	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K56 T94 T98 136	A01 A12 A16
638/2	72 120	200/401(10	1010120100134130130	K42 KuG S06
e9*95/54, 98/14,				142 Ruo 000
2001/116*0020*				
SsangYong Tivoli	84-95	205/45R18	A12 T90	A16 A58 F23
2WD	84-95	215/45R18	A31	KuG S03
XK,XKG	04-30	213/431110	AGI	1.00 000
e9*2007/46*6294*;				
e50*2007/46*0198*				
	94.05	205/45R18	A12 T90	A16 A56 F24
SsangYong Tivoli 4WD	84-95 84-95		A31	KuG S03
XK		215/45R18		Nuo 303
e9*2007/46*6294*	84-95	225/40R18	A12 T92	\dashv
63 2007/40 0234	84-95	225/45R18	A12	
		1		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	higkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 9 von 12

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KuG Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, mit Befestigung von außen zulässig. Kurzgummiventile (33 mm Gesamtlänge) nach E.T.R.T.O. (Typ V2.03.6), DIN (Typ 33GS-11,3) bzw. Tire and Rim (TR412) sind ebenfalls zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

TOTINOTI	ibiliationon, core	in die Kenengreisen in der Opane Kenen dangerannteina, me
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55058816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5J x 18H2 Typ F2 75844

Hersteller Borbet GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 12

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Juni 2019



Wagner 00321910.DOC