Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT8

Typ GT8-8519-R Radgröße 8,5J x 19H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W3	GT8-8519-R W3 / Ø72,5 / Ø66,6	5/112/66,6	25	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51833 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

GT8-8519-R (s.o.)

8,5J x 19H2

ET (s.o.)

Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	32
S08	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	32

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A4	90-200	225/40R19	K1a K2b K4i K8b T89 T93	A01 A12 A16
B8, B81	90-200	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	A57 AT1 Car
e1*2001/116*	90-200	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93	K1d K2d Lim
0430*35	90-200	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	M01 V00 V19
e13*2007/46*				S03
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)	100 100	005/40040	A 40 T00	A4C AT4 Con
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A16 AT1 Car
B8, B81 e1*2001/116*	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV M01
0430*10-41;	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	X80 S03
13*2007/46*1084*	100-180	245/35R19	A12 T93	303
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	245/40R19	A12	
(1 114. VVAOZZZOR)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
A !! A 4 A !!	100-180	255/40R19	A12	101 110 110
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	T93	A01 A12 A16
B8, B81	100-200	225/45R19		A56 AT1 Car
e1*2001/116*	100-200	235/40R19		K1d KMV
0430*40	100-200	245/35R19	A01 K1a K2b T93	M01
e13*2007/46* 1084*25	100-200	245/40R19	A01 K1a K2b	S03
(FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	
,	100-200	255/40R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A16 AT1
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	M01 V19 S03
0430*00-49;	100-200	255/35R19		
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A16 A57 AT1
B8, B81	100-210	235/35R19	A31 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	A01 A12 K2b T93	M01 V00 V19
0430*43,	100-210	255/35R19	A01 A12 K2b 193 A01 A12 K1a K2b	S03
e13*2007/46*	100-210	255/55K 19	AUT ATZ KTA KZD	000
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1c K2b K3a K8b T94 T98	A57 AT1 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96	Car K1d K2d
e13*2007/46*1147*				Lim M01 NA1
- incl. Facelift 2014			<u> </u>	S03
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K5w K6x T99 150	A01 A12 A16
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 147	A56 AT1 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 150	Car K1d KMV
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 148	M01 S03
- incl. Facelift 2014				

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 3 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A16 A57 AT1
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	BnK M01 S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-320	235/50R19	A12 147	A16 A57 AT1
4H	150-320	245/45R19	A33 150	BnK M01
e1*2007/46*0284*	150-320	255/45R19	A12 148	NBF
e1*2007/46*0398*				P40 S03
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a K1b K2b	AT1 K1d M01
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b	S05
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012				
	100.000	005/50040	1	A01 A12 A16
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2	100-200 100-200	235/50R19		AT1 K1d
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/55R19		KMV M01
e1*2001/116*0497*;				S05
e13*2007/46*1083*;				303
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	235/55R19	K1c K2b 143	A01 A12 A16
FY	100-210	245/50R19	K1c K2b	A57 AT1 K1d
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/45R19	K1c K2b	M01 S05
e1*2007/46*1685*	100-210	255/50R19	K1c K2c 144	
	100-210	275/45R19	K1c K2c	
Audi RS4	331	235/40R19	A33 M+S T92 T96	A16 A56 AT1
B8	331	245/35R19	A12 M+S T93	Car M01 P40
e1*2001/116*	331	245/40R19	A12 M+S	S03
0447*11	331	255/35R19	A12 M+S T92 T96	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi RS5	331	235/40R19	A33 M+S	A16 A56 AT1
B8	331	245/35R19	A12 M+S	Cpe M01 P40
e1*2001/116*	331	245/40R19	A12 M+S	S03
0447*10	331	255/35R19	A12 M+S	
- Coupé				
(FIN: WUAZZZF5)	1			
Audi S4	260	225/40R19	K1a K2b K4i K8b M+S T93	A01 A12 A16
B8, B81	260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	A56 AT1 Car
e1*2001/116*	260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T93	K1d K2d Lim
0430*43	260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	M01 V00 V19
e13*2007/46*1084*25-				S03
(FIN:WAUZZZF4)	<u> </u>			

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 4 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A16 A56
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	AT1 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh M01 S03
0430*00-49,				
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	260	245/35R19	K2b T93	A01 A12 A16
B8, B81	260	255/35R19	K1a K2b	A56 AT1 Cbo
e1*2001/116*				Cpe Flh M01
0430*43,				S03
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)	000 000	005/55040	111.0.110	A 40 A 40 A T4
Audi SQ5	230-260	235/55R19	M+S 143	A12 A16 AT1
8R, 8R1				KMV M01
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*;				S05
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi SQ5	260	235/55R19	K1c K2b M+S	A01 A12 A16
FY	260	245/50R19	K1c K2b M+S	A56 AT1 K1d
e1*2007/46*1550*	260	255/45R19	K1c K2b M+S	K1v K2d K2h
01 20017 10 1000 11	260	255/50R19	K1c K2c M+S	M01 S05
	260	275/45R19	K1c K2c M+S	
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88	A01 A12 A16
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	AT1 Cpe K1d
e1*98/14*0159*	170	200/001(10	T88	M01 V19 S02
- Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	K2b K42 K56 R03 T88	A01 A12 A16
203K	170,260	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03 T91	AT1 Car K1d
e1*98/14*0158*	170-270	225/35R19	K41 K45 R02 T88	K2d M01 R21
- Kombi	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T91	V19 S02
	170-270	255/30R19	K2c K42 K56 R03 T91	1
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	K2b K42 K56 R03 T88	A01 A12 A16
203	170,260	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03	AT1 K1d K2d
e1*98/14*0139*	170,200	225/35R19	K41 K45 R02 T88	M01 R21 V19
	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	S02
	170-270	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	
C 43 T-Modell	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A16
202	223	220/33R 19	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AT1 K1d K2d
e1*93/81*0034*				M01 R21 S02
CT 30/01 0004				IVIOTINZI OUZ

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 5 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	75-200	225/35R19	K2b K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A16
203 e1*98/14*0139*	75-200	235/35R19	G01 K2b K41 K42 K43 K45 K56 T87 T88	AT1 K1a K1d K2d M01 R21
	75-200	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70 T91	V19 S02
C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A16 AT1 K1d K2d M01 R21 S02
C-Klasse C36 HO G363, e1*92/53*0001*	206	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A16 AT1 K1d K2d M01 R70 S02
C-Klasse C43 HO e1*92/53*0001*	225	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A16 AT1 K1d K2d M01 R70 S02
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A16
203CL	75-200	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	AT1 Cpe K1d
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	M01 V19 S02
C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A16 AT1 K1d K2d M01 R21 S02
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K2b K42 K56 T88	A01 A12 A16
203K	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K43 K56 T88 T91	AT1 Car K1a
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70 T91	K1d K2d K41 K45 M01 R21 V19 S02
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K14 K1c K41 K43 K45 T84 T88	A01 A12 A16
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K42 K43 K45 K56	AT1 Cpe K1d
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	M01 V19 S02
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 K56 R70 T88	A01 A12 A16
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K46 K56 T91	AT1 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K42 K46 K56 R03 R70 T91	Cpe K1d K2d M01 V19 S02
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88	A01 A12 A16
208 e1*96/27*0054*	100-255	235/35R19	G01 K2b K41 K42 K43 K45 K46 K56 T87 T88 T91	AT1 Cbo Cpe K1a K1d K2d
	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70	M01 R21 V19 S02
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 K56 T88	A01 A12 A16
209 e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K46 K56 T88 T91	AT1 K1d K2d M01 V19 S02
	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K42 K46 K56 R03 R70 T91	
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A16 AT1 M01 X36 S07

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 6 von 18

Llondolcha-aigh	IdA/ Dawaiala	Doifers	Doifonharagene Auflegen und Lite	Aufleasass
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.	1000	055/05546	174 - 175 - 1751	104 440 440
CLS 500	300	255/35R19	K1a K5c K5k	A01 A12 A16
218				A57 AT1 K1d
e1*2007/46*0485*				Lim M01 S04
- incl. Facelift 2014		0==/0== ::	164 165 1651 500	104.045.555
CLS 500 Shooting	300	255/35R19	K1a K5c K5k T96	A01 A12 A16
Brake				A57 AT1 Car
218				K1d M01 S04
e1*2007/46*0485*				
- incl. Facelift 2014				
CLS Shooting Brake	150	245/35R19	T93	A01 A12 A16
218	150-225	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T92 T96	A57 AT1 Car
e1*2007/46*0485*				K1d M01 S04
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	T93	A01 A12 A16
218	120-245	255/30R19	A01 K1a K5c K5k T91	A57 AT1 K1d
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	Lim M01 S04
- incl. Facelift 2014				
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	R37 T89 T93	A01 A10 A16
219	155-285	255/35R19		AT1 M01 S07
e1*2001/116*0295*				
E-Klasse	55-205	225/35R19	K1a K41 R37 T88	A01 A12 A16
210	55-260	235/35R19	K1a K41 T87 T88 T91	AT1 K1d K2d
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	K2b R03 R70 T91	M01 NBF
				R21 V19 S02
E-Klasse	75-215	235/35R19	K1a K1b K2b R37 T91	A01 A12 A16
211	75-285	245/35R19	K1c K2c K41 K42 T93	AT1 K1d K2d
e1*98/14*0183*,				Lim M01 S04
e1*2001/116*0183*				
E-Klasse	110-190	225/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T93	A01 A12 A16
212	110-190	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A58 AT1 K1d
e1*2001/116*	110-190	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	K2d Lim M01
0501*24	110-190	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	NoH V19 S06
(FIN: WDD213)			T93]
	110-190	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h]
			T94 T98]
	110-190	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h]
			T92 T96	
	110-190	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	<u></u>
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T93	A01 A12 A16
212	120-143	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A56 AT1 K1d
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	K2d Lim M01
0501*24	120-245	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	NoH V19 S06
(FIN: WDD213)			T93	
,	120-245	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	1
			T94 T98	
	120-245	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	1
			T92 T96	
	120-245	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	1
		1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		I

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 7 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	120-180	225/40R19	R37 T93	A01 A12 A16
Cabrio	120-180	225/45R19	R37 T92 T96	A58 AT1 Cbo
R1EC	120-180	235/40R19	A01 K1a K1b K2b R37 T92 T96	Cpe K1d K2d
e1*2007/46*1666*	120-180	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	M01 NoH V19
	120-180	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	S06
	120-180	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
			T92 T96	
	120-180	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 AT1 Cbo
R1EC	135, 143	235/40R19	A01 K1a K1b K2b R37 T92 T96	Cpe K1d K2d
e1*2007/46*1666*	135-245	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	M01 NoH V19
	135-245	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	S06
	135-245	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
			T92 T96	
	135-245	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse T-Modell	110-190	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A01 A12 A16
R1ES	110-190	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A58 AT1 Car
e1*2007/46*1560*	110-190	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	K1d K2d KOV
(FIN: WDD213)			T94 T98	M01 NoH V19
	110-190	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	S06
			T96 X77	
	110-190	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
			T00 T96	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A01 A12 A16
4matic	135, 143	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77	A56 AT1 Car
R1ES	135-245	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	K1d K2d KOV
e1*2007/46*1560*			T98	M01 NoH V19
(FIN: WDD213)	135-245	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77	S06
	135-245	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	-
	1.00 = 1.0	200, 101110	T00 T96	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	K1a M+S	A01 A12 A16
204X	270	235/55R19	K1a M+S	A56 AT1 M01
e1*2001/116*	270	245/50R19	K1a K1b M+S	V19 S04
0480*18	270	255/45R19	K1a M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	K1c M+S	
	270	275/45R19	K1c M+S	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	K1a M+S	A01 A12 A16
204X	270	235/55R19	K1a M+S	A56 AT1 Flh
e1*2001/116*	270	245/50R19	K1a K1b M+S	M01 V19 S04
0480*18	270	255/45R19	K1a M+S	1
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	K1c M+S	
		275/45R19	K1c M+S	1
	270	210/101110		
GLC-Coupé			K1a 147	A01 A12 A16
GLC-Coupé 204X	100-190	235/50R19	K1a 147 K1a 143	A01 A12 A16 A57 AT1 Flh
GLC-Coupé 204X e1*2001/116*	100-190 100-190	235/50R19 235/55R19	K1a 143	A01 A12 A16 A57 AT1 FIh KMV M01
204X	100-190 100-190 100-190	235/50R19 235/55R19 245/50R19	K1a 143 K1a K1b 145	A57 AT1 Flh
204X e1*2001/116*	100-190 100-190	235/50R19 235/55R19	K1a 143	A57 AT1 Flh KMV M01

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 8 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	K1a 147	A01 A12 A16
204X	100-190	235/55R19	K1a 143	A57 AT1 M01
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	K1a K1b K2b 145	MHy S04
0480*16	100-190	255/45R19	K1a 148	¬ ,
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	K1c K2b 144	
S-Coupé/Cabrio S63/S65 AMG 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	K1c K5d M+S	A01 A12 A16 A57 AT1 B03 BnK Cbo Cpe K1d M01 X93 S08
S-Klasse	150-345	245/45R19	K1a K1b 150	A01 A12 A16
222, 221	150-345	255/40R19	K1c K5d T00 T96 150	A57 AT1 BnK
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/45R19	K1c K5d 148	K1d Lim M01
e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013	100 343	200/40/(10	THE HOUSE 140	X93 S06
(FIN: WDD222)	070 005	045/45040	1/4 -	A01 A12 A16
S-Klasse Cou-	270, 335	245/45R19	K1a	
pé/Cabrio	270, 335	255/40R19	K1c K5d	A57 AT1 Cbo
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/45R19	K1c K5d	Cpe K1d M01 X93 S08
S63, S65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/45R19	K1c K5d M+S 148	A01 A12 A16 A57 AT1 BnK Lim M01 X93 S06
SL	170-285	255/35R19	K1a K1b	A01 A12 A16
230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)				AT1 K1d M01 S04
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A90	A16 AT1 M01 X36 S04
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	K1a K1b	A01 A12 A16 AT1 K1d M01 S04

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116*0248*00- 06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A16 AT1 K1d M01 X93 S04
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A01 A12 A16 AT1 K1d K2d M01 S02
SLK 171 e1*2001/116*0262*	120-170 120-170 120-170 120-170 120-170	225/35R19 225/35R19 235/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c K2b K41 K1c K41 SP2 G01 K1c K2b K41 K44 K56 G01 K1c K2b K41 K44 K56 SP2 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A16 AT1 K1d M01 V19 S02
SLK 350 171 e1*2001/116*0262*	200,224 200,224 200,224	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c K41 R02 G01 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A16 AT1 K1d M01 V19 S02
SLK 55AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294 265,294 265,294	225/35R19 235/35R19 255/30R19	K1c K41 R02 K1c K41 R02 K2b K44 K56 R03	A01 A12 A16 AT1 B60 K1d M01 V19 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 19H2 Tvp GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 10 von 18

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	nigkeit (^c windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 148 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 150 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)

TÜV

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 11 von 18

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AT1 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 12 von 18

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

FIh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1d** Die Abdeckung der Räder an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen herzustellen. Die gesamte Breite der Räder muss in der senkrechten Projektion abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH



TUV Pfalz

Seite 13 von 18

- **K2d** Die Abdeckung der Räder an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen herzustellen. Die gesamte Breite der Räder muss in der senkrechten Projektion abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

Prüfgegenstand

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 14 von 18

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter K8h Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen NA1 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 15 von 18

- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4....).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Mai 2018 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55030318 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Mai 2018

Wagner

Wagner 00295909.DOC