Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 10

Auftraggeber tyremotive GmbH

Steigweg 24 // Geb. 61 97318 Kitzingen

QM-Nr. 49 02 0691205

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ALICE

ALICE 6516 Тур Radgröße 6.5Jx16H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
47235	ALICE 6516 47235 / Ø74,1 - Ø66,2	5/114,3/66,1	35	660	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51581 Herstellerzeichen itWheels

Radtyp und Ausführung ALICE 6516 (s.o.)

Radgröße 6.5Jx16H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	105	26	49043
S02	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26	49043
S03	Mutter M12x1,25	60° Kegel	100	-	49000
S04	Mutter M12x1,25	60° Kegel	110	-	49000
S05	Schraube M14x1,5	60° Kegel	145	28	49051
S06	Schraube M12x1,5	60° Kegel	115	26	49043
S07	Mutter M12x1,25	60° Kegel	115	-	49000

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

> Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/65R16	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	63-92	225/60R16	K1a K1b K2b	A19 A58 KOV
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	63-92	235/60R16	K1a K1b K2b	S02
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/65R16	K1a K1b	A01 A12 A14
SD/SR	66-92	225/60R16	K1a K1b K2b	A19 A56 KOV
e2*2001/116*0314*; e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	235/60R16	K1a K1b K2b	S02
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/65R16	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
SR (SR*H)	66-110	225/60R16	K1a K1b K2c	A19 A58 F23
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	66-110	235/60R16	K1c K2c	KOV S01
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/65R16	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
SR (SR*H)	80-110	225/60R16	K1a K1b K2c	A19 A56 F24
e2*2001/116* 0323*43; e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018	80-110	235/60R16	K1c K2c	KOV S01
Nissan Almera Tino V10 e9*98/14*0035*	78-100	205/55R16	G46 K42	A01 A12 A14 A19 S03
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	205/60R16	A33	A14 A19 A58
F15	69-147	205/65R16	A12	B16 V16 S04
e11*2007/46*0132*;	69-147	215/60R16	A12	
e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	69-147	225/55R16	A12	
Nissan Juke (I) 4WD	140	205/60R16	A33	A14 A19 A56
F15	140	205/65R16	A12	B16 S04
e11*2007/46*0132*,	140	215/60R16	A12	
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140	225/55R16	A01 A12 K2b	
Nissan Juke (II) 2WD	86	215/65R16	A90	A14 A19 A58
F16	86	225/60R16	A12	S06
e9*2007/46*6697*	86	225/65R16	A01 A12 G01	
Nissan Leaf	90	205/55R16	A31	A14 A19 A58
ZE1	90	205/60R16	A12	S07
e9*2007/46*6537*	90	215/55R16	A01 A12 K6f	
(40, 62 kWh-Batterie)	90	225/50R16	A01 A12 K1b K4i K6f	
Nissan Primera	80-103	205/60R16	A11	A14 A19 B03
P12	80-103	215/55R16	A12	Car Lim V16
e11*98/14*0183*	80-103	225/50R16	A01 A12 K2b	S03
	80-103	225/55R16	A01 A12 K2b	_
	80-103	235/50R16	A01 A12 K1c K2b K44 K56	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-			5	Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Nissan Pulsar	81, 85	195/55R16	A91	A14 A19 A58
C13	81-140	195/60R16	A91	Flh V16 S07
e9*2007/46*3086*	81-140	205/55R16	A12	
	81-140	215/55R16	A12	
	81-140	225/50R16	A01 A12 K1c K2b	
Nissan Qashqai	81-120	215/65R16	A31	A14 A19 A57
J11	81-120	225/60R16	A90	S06
e11*2007/46*0963*;	81-120	225/65R16	A12	
e5*2007/46*1029*	81-120	235/60R16	A12	
Nissan Qashqai, /+2	76-110	215/65R16	A13	A14 A19 A57
J10	76-110	225/60R16	A12	B03 B16 S04
e11*2001/116*0295*.	76-110	235/60R16	A12	
Nissan X-Trail	84-121	215/65R16	A13	A14 A19 S04
T30	84-121	225/60R16	A12	71147113 004
e1*98/14*0166*	84-121	235/60R16	A01 A12 K2b	
Nissan X-Trail	104-127	215/65R16	A13	A14 A19 B03
T31	104-127	225/60R16	A13	S04
e1*2001/116*0432*	104-127	235/60R16	A01 A12 K42	-
- incl. MJ 2011	104-127	255/001110	A01 A12 N42	
Renault Captur (II)	70-113	215/65R16	A90	A14 A19 A58
RJB	70-113	225/60R16	A12	S02
e2*2007/46*0684*	70-113	225/65R16	A12	
Renault Fluence	63-103	205/60R16		A12 A14 A19
Z	63-103	215/55R16	A01 K2b K8f	Sth S02
e2*2001/116*0373*;	63-103	225/55R16	A01 K2b K6g K8k	
e2*2007/46*0010*	63-103	235/50R16	A01 K2b K6g K8k	
- Limousine	04.400	045/05040	100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Renault Kadjar 2WD	81-120	215/65R16	A31	A14 A19 A58
RFE	81-120	225/60R16	A91	F23 S02
e2*2007/46*0475*	81-120	225/65R16	A12	
	81-120	235/60R16	A12	1
Renault Laguna	81-110	195/60R16	A33 T89	A14 A19 B03
T	81-110	205/55R16	A33 T91	Car Flh L05
e2*2001/116*0363*;	81-110	205/60R16	A33 T91 T92	V16 S05
e2*2007/46*0012*	81-110	215/55R16	A12 T91 T93	
	81-110	225/50R16	A01 A12 K1a K1b T92 T93	
	81-110	225/55R16	A01 A12 K1a K1b	
Renault Latitude	81,103	195/60R16	A33	A14 A19 B03
T	81,103	205/60R16	A91	Lim S05
e2*2001/116*0363*	81,103	215/55R16	A01 A12 K4h	
	81,103	215/60R16	A01 A12 K4h	
	81,103	225/55R16	A01 A12 K4h	
Renault Megane (III)	78-103	205/55R16	A33	A14 A19 B03
Z	78-103	215/50R16	A01 A12 K2b K4i	Cbo V16 S02
e2*2001/116*0373*;	78-103	215/55R16	A01 A12 K2b K4i	
- Cabriolet	78-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4i K6g K8f	

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (III)	63-103	205/55R16	A33	A14 A19 B03
Z	63-103	215/50R16	A01 A12 K6g	Car V16 S02
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/55R16	A01 A12 K6g	
e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6h K8f	
Renault Megane (III)	63-103	205/55R16	A33	A14 A19 B03
Z	63-103	215/50R16	A01 A12 K2b K6g	Cpe Flh V16
e2*2001/116*0373*;	63-103	215/55R16	A01 A12 K2b K6g	S02
e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6h K8f	
Renault Megane (IV)	66-103	195/55R16	A11	A14 A19 A58
RFB	66-103	195/60R16	A11	Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	0546* 66-120 205/55R16 A91		V16 S02	
	66-120	215/55R16	A01 A12 K2b K8c	
	66-120	225/50R16	A01 A12 K2b K8c	
Renault Scenic (III)	63-103	205/55R16	A13 T91 T94	A14 A19 A58
JZ	63-103	205/60R16	A13 T92 T96	A60 V16 S02
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/55R16	A33	
e2*2007/46*0011*	63-103	225/50R16	A12 T92 T93	
- Scenic / Gr. Scenic	63-103	225/55R16	A12	
Renault Talisman	81-110	215/60R16	A13	A14 A19 A58
RFD	81-110	215/65R16	A90	B03 Car L05
e11*2007/46* 2969*00-07;	81-110	225/60R16	A91	Lim S02
e2*2007/46*0653*				
Renault ZOE (II)	51	195/55R16	A91 T91	A14 A19 A58
AG	51	205/50R16	A01 A12 K1a T91	Flh S02
e2*2007/46*0251*15; e2*2007/46*0681*03	51	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6i K8c	
(41-52 kWh-Batterie)				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 10

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Hersteller

Prüfgegenstand

tyremotive GmbH



Seite 6 von 10

- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A31 Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A91 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 **B16** mm an Achse 1.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 7 von 10

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G46** Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

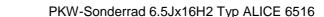
Hersteller tyremotive GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Hersteller tyremotive GmbH

Prüfgegenstand



T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 16 zum Prüfbericht Nr. 55038320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5Jx16H2 Typ ALICE 6516

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz

Seite 10 von 10

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	185/50R16	205/45R16
2	195/40R16	215/35R16
3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
4	195/50R16	215/45R16
5	205/45R16	225/40R16
6	205/50R16	225/45R16
7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
8	205/60R16	225/55R16
9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
10	215/55R16	235/50R16
11	225/40R16	245/35R16
	2 3 4 5 6 7 8 9	Vorderachse 1 185/50R16 2 195/40R16 3 195/45R16 4 195/50R16 5 205/45R16 6 205/50R16 7 205/55R16 8 205/60R16 9 215/40R16 10 215/55R16 11 225/40R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. August 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. August 2020



Coen 00348972.DOC

CC/EK