Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber tyremotive GmbH

Steigweg 24 // Geb. 61

97318 Kitzingen

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMICHELLETypMICHELLE 7517Radgröße7.5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
45543	MICHELLE 7517 / ohne Ring	5/110/65,1	42	690	2145

PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Kennzeichnungen

Prüfgegenstand

KBA-Nummer 49884 Herstellerzeichen itWheels

Radtyp und Ausführung MICHELLE 7517 (s.o.)

Radgröße 7.5Jx17H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26
S03	Schraube M14x1,5	60° Kegel	110	28
S04	Schraube M12x1,25	60° Kegel	110	26
S05	Schraube M12x1,25	60° Kegel	135	26

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Alfa Romeo

Chrysler Fiat Opel Saab

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

tyremotive GmbH

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Alfa 159/159 Sportw.	85-125	205/50R17	A90 R37 T93	A14 A19 A58	
939	85-147	215/50R17 A90 R37 T90 T91 T93		B02 B29 Car	
e3*2001/116*0212*	85-147	225/45R17	A33 T90 T91 T93	Lim Pe7 V17	
	85-147	225/50R17	A12 R09	S03	
	85-147	225/50R17	A01 A12 G03	1	
	85-147	235/45R17	A12		
Alfa Brera, Spider	120-147	215/50R17	A90 R37 T90 T91 T93	A14 A19 A58	
939	120-147	225/45R17	A33 T90 T91 T93	B02 B29 Cbo	
e3*2001/116*0212*	120-147	225/50R17	A12	Cpe Pe7 V17	
	120-147	235/45R17	A12	S03	
Alfa Giulietta	77-129	205/50R17	A90 R37	A14 A19 A58	
940	77-129	215/45R17	A90 R37 T91	B29 Flh S04	
e3*2007/46*0027*	77-129	225/45R17	A90		
	77-129	235/45R17	A12	+	
Jeep Cherokee	103-200	225/60R17	AIZ	A12 A14 A19	
KL	103-200	235/55R17		A57 JnT R34	
e4*2007/46*0783*	103-200	233/33K17		S05	
Fiat Croma	85-110	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A14 A19	
194	85-147	215/50R17	A01 K25	Car V17 S02	
e3*2001/116*0210*	85-147	225/45R17	A01 K25	- Cai V 17 302	
65 200 1/110 0210	85-147		A01 R03	+	
On al Adam O		235/45R17	AUTRUS	1000000	
Opel Adam S	110	195/45R17		A12 A14 A19	
S-D	110	205/45R17		A58 Y84 S02	
e1*2001/116* 0379*31	110	215/40R17		-	
	110	215/45R17			
Opel Astra-G	55-108	205/40R17	K56 R37 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
T98, T98/NB	55-108	205/45R17	K56 R37 T84 T88	A19 Flh Sth	
e1*97/27,98/14* 0086, 0101*	55-147	215/40R17	K1a K2b K42 K56 R35 T83 T85 T87	S02	
Opel Astra-G	74-108	205/40R17	K56 R37 T80 T81 T84	A01 A12 A14	
T98C	74-108	205/45R17	K56 R37 T84 T88	A19 B03 Cbo	
e1*98/14*0132* - Coupé, Cabrio	74-147	215/40R17	K42 K56	Cpe V17 S02	
Opel Astra-G Caravan	55-108	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A12 A14 A19	
T98/Kombi	55-108	205/45R17	R37 T84 T88	Car S02	
e1*97/27,	55-147	215/40R17	A01 K1a K2b K42 R37 T83 T85 T87		
98/14*0087*	55-147	215/45R17	A01 G03 K1a K2b K42		
Opel Corsa-C	74	195/40R17	T81	A12 A14 A19	
Corsa-C	74	205/40R17	A01 G03 K2b K41 K42 K45 K56 T80	S02	
e1*98/14*0148*	[
Opel Corsa-D	88,92,96	205/45R17		A12 A14 A19	
S-D	88-110	205/45R17	M+S	Flh S02	
e1*2001/116*	88-110	215/40R17	_	1	
0379*00-29	88-110	215/45R17		1	
Opel Corsa-D OPC	141	205/45R17	M+S	A12 A14 A19	
S-D	141	215/40R17	INITO	Flh S02	
e1*2001/116*	141	215/40R17 215/45R17		- 1 11 302	
0379*00-29	141	213/43K17			

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

-				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Opel Meriva-A	55-132	205/45R17	A01 K2b T88	A12 A14 A19	
X01Monocab e1*2001/116*0215*	55-132	215/40R17	A01 K2b K46 K56 T85 T87	S02	
Opel Signum	74-114	205/50R17	A33 R37 T89 T93	A14 A19 Flh	
Vectra/Car, Z-C/S	74-184	215/50R17	A12 T90 T91	V17 S02	
e1*2001/116*0214*,	74-184	225/45R17	A33 T90 T91		
e1*2001/116*0291*	74-184	235/45R17	A12		
Opel Vectra-B	55-125	215/45R17		A01 A12 A14	
J96 e1*93/81, 95/54, 98/14*0030*	55-125	225/45R17		A19 K42 K56 L02 S02	
Opel Vectra-B	55-125	215/45R17		A01 A12 A14	
J96/Kombi e1*95/54, 98/14*0044*	55-125	225/45R17	L02	A19 K42 K56 S02	
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	A33 R37 T89 T93	A14 A19 Flh	
Vectra/Lim, Z-C	74-129	215/45R17	A13 R37 T87 T88 T91	Lim V17 S02	
e1*98/14*0187*,	74-184	215/50R17	A12 R37		
e1*2001/116*0290*	74-206	205/50R17	A33 M+S T89 T93		
	74-206	225/45R17	A33		
	74-206	235/45R17	A12		
Opel Vectra-C	74-129	205/50R17	A33 R37 T89 T93	A14 A19 Car	
Vectra/SW, Z-C/SW	74-129	215/45R17	A13 R37 T88 T91	V17 S02	
e1*2001/116*0238*,	74-184	215/50R17	A12 R37 T90 T91		
e1*2001/116*0292*	74-206	205/50R17	A33 M+S T89 T93		
- Caravan, Kombi	74-206	225/45R17	A33 T90 T91	\neg	
	74-206	235/45R17	A12		
Opel Zafira-A	60-108	205/45R17	T88	A12 A14 A19	
T98MONOCAB	60-108	215/45R17	A01 K15 K1a K42	S02	
e1*98/14*0110*	60-147	225/45R17	A01 K15 K1a K2c K42		
Saab 9-5	88-191	225/45R17	K2b K42 K56	A01 A12 A14	
YS3E e11*96/27*0073*, e4*2001/116*0096*	88-191	235/45R17	K1a K2b K42 K56 Z49	A19 S02	
Saab 900, Saab 9-3	85-151	205/45R17	K42 K56 K90 T84 T88	A01 A12 A14	
YS3D	85-151	215/40R17	K42 K56 K90 T83 T87	A19 S02	
e4*95/54*0012*, e4*98/14*0012*	85-169	215/45R17	K42 K56 K90		

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 9

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 9

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **JnT** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Jeep Cherokee Trailhawk mit serienmäßiger Bereifung 245/65R17 (Typ KL)
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH



Seite 6 von 9

- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Pe7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse 1.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

Hersteller tyremotive GmbH

Seite 8 von 9

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z49 An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. Juni 2015 in Lambsheim statt.

Anlage 20 zum Gutachten Nr. 55073014 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ MICHELLE 7517

tvremotive GmbH

Seite 9 von 9

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. Juni 2015

Coen

ahrzeugel

00230956.DOC