

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6.5Jx15H2 Typ MICHELLE 6515
tyremotive GmbH

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell MICHELLE
Typ MICHELLE 6515
Radgröße 6.5Jx15H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 45507 | MICHELLE 6515 / FZ05 Ø63,3 - Ø57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 620 | 1940 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49887
 Herstellerzeichen itWheels
 Radtyp und Ausführung MICHELLE 6515 (s.o.)
 Radgröße 6.5Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | 26 | B12 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Seat
Skoda
Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Seat Arosa 6H, 6HS e1*95/54*, 98/14*0049*.., e9*98/14*0037*.. | 37-74 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 37-74 | 195/50R15 | A01 G01 K2b K42 | |
| | 37-74 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| Seat Cordoba 6K/C G613 | 44-95 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 44-95 | 195/45R15 | T78 | |
| | 44-95 | 195/50R15 | A01 K1a | |
| | 44-95 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Cordoba/Ibiza 6K e9*93/81*0001*.., e9*98/14*0001*.. | 37-115 | 185/55R15 | | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Flh Sth S02 |
| | 37-115 | 195/45R15 | T78 | |
| | 37-115 | 195/50R15 | A01 K1a | |
| | 37-115 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Ibiza 6K G406 | 33-110 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 33-110 | 195/45R15 | T78 | |
| | 33-110 | 195/50R15 | A01 K1a | |
| | 33-110 | 205/45R15 | A01 K1a | |
| Seat Inca 9KS H307, e9*93/81*0006*.., e9*98/14*0006*.. | 42-66 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 42-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 T82 | |
| | 42-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | |
| Seat Mii AA, AAN e13*2007/46*1168*..; e13*2007/46*1183*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A16 A21 Flh V15 S02 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | |
| Skoda Citigo AA, AAN e13*2007/46*1169*..; e13*2007/46*1184*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A16 A21 Flh V15 S02 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | |
| Skoda Felicia 791,795 G952, H110 e11*93/81*0011*.., e11*93/81*0019*.. | 40-55 | 195/45R15 | K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| VW Caddy 9KV e9*93/81*0007*.., e9*98/14*0007*.. | 42-66 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 42-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 | |
| | 42-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | |
| VW Caddy 9KVF H337 | 44-66 | 185/55R15 | T82 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 44-66 | 195/50R15 | A01 K41 K45 K56 T82 | |
| | 44-66 | 205/50R15 | A01 B25 K1a K41 K42 K45 K56 | |
| VW Golf (II) 19EL F290 | 40-59 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 40-59 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Golf (II), Jetta 19E D186, /1, /2 | 33-102 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 33-102 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (II), Jetta 19E-299 E083 | 118 | 195/50R15 | K63 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 66-72 | 185/55R15 | K1a K2b K42 | |
| | 66-72 | 195/50R15 | K1a K2b K42 K63 | |
| VW Golf (III), Vento 1E, 1E..., 1H, 1H... F804,894, G156,407, e1*93/81*0004*, e1*96/79*0068*, e1*96/79*0070*, e1*98/14*0070* | 40-85 | 185/55R15 | R37 T81 T82 T85 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 V15 S02 |
| | 40-85 | 195/50R15 | T82 T83 | |
| | 40-85 | 205/50R15 | A01 K42 | |
| | 40-85 | 215/45R15 | A01 K42 R70 | |
| VW Lupo 6ES e1*98/14*0147*... e1*2001/116*0147*.. | 92 | 195/45R15 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 92 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| VW Lupo 6X, 6E e1*97/27,98/14, 2001/116* 0085,0114*.. | 37-77 | 195/45R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 N3L S02 |
| | 37-77 | 205/45R15 | A01 K2b K42 | |
| VW Polo 6N G774, e1*96/79*0069*... e1*98/14*0069*.. | 33-92 | 195/45R15 | K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 S02 |
| | 33-92 | 195/50R15 | G01 K1a K2b K42 K56 L02 | |
| | 33-92 | 205/45R15 | K42 K45 K56 | |
| VW Polo 6NF G951 | 33-74 | 195/45R15 | | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 K42 K56 S02 |
| | 33-74 | 205/45R15 | | |
| VW Polo, P. Classic 6KV H249, e9*93/81*0008*... e9*98/14*0008*.. | 40-81 | 185/55R15 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 Car Sth S02 |
| | 40-81 | 195/45R15 | T78 | |
| | 40-81 | 195/50R15 | A01 K1a L02 | |
| | 40-81 | 205/45R15 | A01 K1a L02 | |
| VW UP! AA, AAN e13*2007/46*1167*...; e13*2007/46*1182*.. | 44, 50, 55 | 185/55R15 | K1a K2b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A16 A21 Flh NoE Npf V15 S02 |
| | 44, 50, 55 | 195/50R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 195/55R15 | K1c K2b K3a K3c K5d | |
| | 44, 50, 55 | 205/50R15 | K2b K6g K8e R03 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremsattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

B25 Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K63 Durch Nacharbeit der Ausbuchtungen für den Klappmechanismus der Rücksitzbank ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination in den hinteren Radhäusern herzustellen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

N3L Bei Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief/Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert (Ausf. "3 Liter") beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, ist die Verwendung der Rad - Reifenkombination nicht zulässig.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

T78 Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T81 Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T82 Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T83 Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 4 | 195/55R15 | 205/50R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 235/70R15 | 275/60R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. September 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

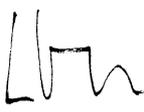
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 1. September 2014

Coen

00216473.DOC