

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ SOFIA 7517
tyremotive GmbH

Auftraggeber tyremotive GmbH
Steigweg 24 // Geb. 61
97318 Kitzingen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell SOFIA
Typ SOFIA 7517
Radgröße 7.5Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 45702 | SOFIA 7517 / FZ25 Ø74,1 - Ø66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 730 | 2215 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49979
 Herstellerzeichen itWheels
 Radtyp und Ausführung SOFIA 7517 (s.o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S02 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | 26 | B12 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 120 | 28 | B13 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 130 | 28 | B13 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 150 | 28 | B13 |
| S06 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | 24 | B27 |
| S07 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 140 | 30 | C17D30 |
| S08 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 150 | 30 | C17D30 |
| S09 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 130 | 24 | B27 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. | 88-125 | 205/55R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car Lim V17 S03 |
| | 88-125 | 215/50R17 | R37 T90 T91 | |
| | 88-130 | 205/55R17 | M+S | |
| | 88-130 | 215/50R17 | M+S T90 T91 | |
| | 88-195 | 225/50R17 | | |
| | 88-195 | 235/45R17 | | |
| | 88-195 | 235/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56 | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback | 100-195 | 225/50R17 | A13 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 B03 Cbo Cpe Flh V17 S03 |
| | 100-195 | 235/45R17 | A13 | |
| | 100-195 | 235/50R17 | A12 | |
| | 100-195 | 245/45R17 | A12 | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100-150 | 225/55R17 | A39 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 B90 Car DB8 Lim NA1 S03 |
| | 100-150 | 235/55R17 | A12 | |
| | 100-150 | 245/50R17 | A12 | |
| | 100-150 | 255/50R17 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-230 | 225/55R17 | A39 M+S | |
| | 100-230 | 235/55R17 | A12 M+S | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 150-230 | 235/55R17 | A33 M+S | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 B90 DB8 S03 |
| | 150-230 | 245/50R17 | A12 M+S | |
| | 150-230 | 255/50R17 | A12 M+S | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-273 | 235/60R17 | A33 M+S 146 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A57 B03 B90 NBF P38 S03 |
| | 150-273 | 245/55R17 | A12 M+S 146 | |
| | 150-273 | 255/55R17 | A12 M+S 146 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-110 | 225/65R17 | A58 A63 M+S R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 B64 S07 |
| | 100-110 | 235/65R17 | A12 A58 M+S | |
| | 100-200 | 235/65R17 | A32 A56 M+S | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-110 | 225/65R17 | A58 A63 M+S R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 B64 KMV S07 |
| | 100-110 | 235/65R17 | A12 A58 M+S | |
| | 100-200 | 235/65R17 | A32 A56 M+S | |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-150 | 215/40R17 | K41 K42 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 R21 V17 S06 |
| | 53-150 | 245/35R17 | K2b K42 K44 R03 | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. **55060214** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ SOFIA 7517
tyremotive GmbH

Seite 3 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. nur mit ESP | 44-103 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A60 DBA S02 |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-142 | 205/45R17 | K1c K2b K42 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S04 |
| | 60-142 | 215/45R17 | K14 K1c K2b K41 K42 K44 | |
| A-Klasse 176, 245G e1*2007/46*0928*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-125 | 205/45R17 | K2b T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Flh V00 V17 S04 |
| | 66-125 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | |
| | 66-125 | 215/45R17 | K1a K2b T87 T91 | |
| | 66-155 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 66-155 | 215/45R17 | K1a K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70-142 | 205/45R17 | K42 T84 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S04 |
| | 70-142 | 205/50R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| | 70-142 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K41 K42 | |
| | 70-142 | 225/45R17 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 | |
| B-Klasse 246, 245G e1*2007/46*0751*.. e1*2001/116* 0470*04-.. | 66-135 | 205/45R17 | K2b T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 V17 S04 |
| | 66-135 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| | 66-135 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 66-155 | 205/50R17 | K1c K2c K4i K5c K8h M+S | |
| | 66-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 66-155 | 225/45R17 | K1c K2c K4i K5c K8h | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116* 0431*29-.. (FIN: WDD205...) | 115-135 | 205/55R17 | R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 F39 Lim V17 S04 |
| | 115-135 | 215/50R17 | A01 K1c K2b R37 | |
| | 115-135 | 225/50R17 | A01 K1c K2b | |
| | 115-135 | 235/45R17 | A01 K1c K2b | |
| | 115-135 | 245/45R17 | A01 K1c K2b K5d | |
| C-Klasse 204 e1*2001/116*0431*.. - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 | 88-215 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Cpe Lim S04 |
| | 88-215 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Nk1 V17 S06 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K41 R35 T90 | |
| | 55-145 | 235/40R17 | A01 K42 K56 R03 R70 T90 | |
| C-Klasse T-Modell 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 205/50R17 | R37 T89 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Nk1 V17 S06 |
| | 55-145 | 215/45R17 | R37 T87 T88 T91 | |
| | 55-145 | 225/45R17 | A01 K41 R35 T90 | |
| | 55-145 | 235/40R17 | A01 K42 K56 R03 R70 T90 | |
| C-Klasse T-Modell 204K e1*2001/116*0457*.. - incl. Facelift 2011 | 88-170 | 205/50R17 | A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Car S04 |
| | 88-170 | 215/45R17 | R37 T91 | |
| | 88-225 | 225/45R17 | A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T93 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*.. | 220-326 | 225/55R17 | M+S R09 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 B03 V17 S08 |
| | 220-326 | 225/55R17 | | |
| | 220-326 | 245/50R17 | A01 K45 K56 | |
| CLA-Klasse 117, 245G e1*2007/46*1007*..; e1*2001/116* 0470*04-.. | 80-125 | 205/45R17 | K2b T88 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Lim V00 V17 S04 |
| | 80-125 | 205/50R17 | K1c K2b K5d | |
| | 80-125 | 215/45R17 | K1a K1b K2b T87 T91 | |
| | 80-155 | 205/50R17 | K1c K2b K5d M+S | |
| | 80-155 | 215/45R17 | K1a K1b K2b M+S T87 T91 | |
| | 80-155 | 225/45R17 | K1c K2b K5d | |
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-205 | 205/50R17 | K1a K41 K42 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A59 DB2 Nk1 R21 V00 V17 Y15 S06 |
| | 53-205 | 215/45R17 | K1a K41 K42 T87 T88 | |
| | 53-205 | 225/45R17 | K1c K41 K42 K45 | |
| | 53-205 | 235/40R17 | K1c K41 K42 K45 L02 R70 | |
| | 53-205 | 245/40R17 | K2b K42 K44 R03 R70 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 205/50R17 | K1a K41 K42 T89 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A59 DB2 Nk1 R21 V17 Y15 S06 |
| | 97-162 | 215/45R17 | K1a K41 K42 T87 T88 | |
| | 97-162 | 225/45R17 | K1c K41 K42 K45 | |
| | 97-162 | 235/40R17 | K1c K41 K42 K45 L02 R70 | |
| | 97-162 | 245/40R17 | K2b K42 K44 R03 R70 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116*0501*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 205/50R17 | R37 T93 V17 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B03 F38 Lim S04 |
| | 100-150 | 215/50R17 | R37 T90 T91 T93 V17 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*.. e1*2007/46*0484*.. - incl. Facelift 2013 | 100-150 | 205/50R17 | R37 T93 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B03 F39 Lim V17 S04 |
| | 100-150 | 215/50R17 | R37 T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 225/45R17 | T90 T91 T93 | |
| | 100-225 | 235/45R17 | | |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b K5d | |
| E-Klasse Cabrio 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 235/45R17 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B03 Cbo F39 S04 |
| | 285 | 235/45R17 | M+S | |
| E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502*.. | 120-225 | 205/50R17 | A12 R37 T89 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 A58 B03 Cpe F39 V17 S04 |
| | 120-225 | 215/45R17 | A32 R37 T88 | |
| | 120-225 | 215/50R17 | A12 R37 | |
| | 120-225 | 225/45R17 | A12 R37 | |
| | 120-285 | 235/45R17 | A12 | |
| E-Klasse T-Modell 124T E081, /1 | 53-162 | 215/45R17 | K1c K41 R02 T87 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A59 DB2 Nk1 R21 V00 V17 Y15 S06 |
| | 53-162 | 225/45R17 | K1c K41 K42 K45 T90 T91 | |
| | 53-162 | 235/40R17 | K1c K41 K42 K45 L02 R70 T90 | |
| | 53-162 | 245/40R17 | K2b K42 K44 R03 R70 | |

Anlage 8 zum Gutachten Nr. **55060214** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ SOFIA 7517
tyremotive GmbH

Seite 5 von 13

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - incl. Facelift 2013 | 100-225 | 235/45R17 | T97 146 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B03 Car F42 S04 |
| | 100-225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b T95 T99 146 | |
| E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200*.. - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 | 100 - 225 | 235/45R17 | T97 146 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A58 B03 Car F38 S04 |
| | 100 - 225 | 245/45R17 | A01 K1a K1b T95 T99 146 | |
| GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06-.. | 100-155 | 215/60R17 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A57 Flh S04 |
| | 100-155 | 225/55R17 | | |
| | 100-155 | 225/60R17 | | |
| | 100-155 | 235/55R17 | A01 K1b K2b K6v | |
| | 100-155 | 245/50R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| | 100-155 | 245/55R17 | A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a | |
| GLK-Klasse 204X e1*2001/116*0480*.. | 100-225 | 235/60R17 | K1b | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S05 |
| | 100-225 | 245/55R17 | K1c K2a K2b | |
| | 100-225 | 255/55R17 | K1c K2c K5a K6a | |
| S-Klasse 140 F690, e1*96/27*0056*.. | 110-300 | 235/50R17 | K42 K45 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S08 |
| | 110-300 | 255/45R17 | K42 K45 | |
| S-Klasse 140C G165, e1*96/27*0057*.. | 205-290 | 235/50R17 | K42 K45 R37 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 V17 S08 |
| | 205-290 | 255/45R17 | K42 K45 | |
| S-Klasse 220 e1*97/27*0099*.. | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 A61 B03 NBF V17 S08 |
| | 145-326 | 225/55R17 | K42 K56 M+S R09 | |
| | 145-326 | 245/50R17 | K42 K56 | |
| SLK 170 e1*95/54*0039*.. | 100-160 | 215/45R17 | | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 DB7 Nk1 V17 S06 |
| | 100-160 | 225/45R17 | A01 K41 K45 | |
| | 100-160 | 235/40R17 | A01 K1a K41 K45 R70 | |
| | 100-160 | 245/40R17 | R03 R70 | |
| SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*.. | 260 | 205/50R17 | M+S R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 Nk1 S06 |
| | 260 | 215/45R17 | M+S R37 | |
| | 260 | 225/45R17 | A01 K41 K45 M+S | |
| SLK-Klasse 172 e1*2007/46*0548*.. | 135, 150 | 205/50R17 | A12 R37 | 0A1 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A18 V17 S04 |
| | 135, 150 | 215/45R17 | A91 R37 | |
| | 135-225 | 225/45R17 | A12 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 205/40R17 | K1c K2b T84 | 0A1 A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A18 S09 |
| | 55-92 | 215/40R17 | K1c K2c T83 T85 T87 | |

Auflagen und Hinweise

0A1 Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

146 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1460 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63** Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B64** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit TRW-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- DB7** Die Verwendung der Sonderräder nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288mm (Ate 57/25/288 oder Lucas 288x25).

DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

F42 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Nk1 Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.

P38 Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 6 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 7 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 8 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 9 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 10 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 11 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 12 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 13 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 14 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 15 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 16 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 17 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y15 An Achse 1 ist bei den Fahrzeugausführungen mit 5-Gang-Automatik auf der linken Seite die Kunststoffabdeckung des Ölkühlers nachzuarbeiten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2014 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis


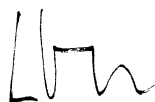
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Juli 2014



Coen

00214230.DOC