

Nummer 12-0208-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
 Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

Hersteller Nama Holland B.V.
 Höltersweg 10 -14
 NL - 7556 BX Hengelo (Ov.)
 QM-Nr. 49 02 0131004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell BSX
 Typ A01 - BSX 1775
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mit-tenloch- \varnothing (mm)	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
LK112	A01 7.5Jx17H2 LK112/ \varnothing 73,0x \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	720	2200

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen -
 Radtyp und Ausführung A01 (s. o.)
 Radgröße 7.5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s. o.)
 Gießereikennzeichen LST
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 120208-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 12-0208-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
 Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Audi 100, 200, A6 C4 F619, /1	60-142	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Au3 B37 Car Lim V17 S01
	60-142	225/45R17	K1a T90 T91 T93	
Audi 80, 90 Quattro 89Q E399, /1	162-169	205/50R17		A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 R21 V17 S01
	162-169	215/45R17		
	162-169	225/45R17	K46	
Audi A3 8V e1*2007/46*0607*..	77-132	205/50R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F24 V17 Y84 S01
	77-132	215/45R17	K1a K2b K3a K6g K8h	
	77-132	225/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6g K8h	
	77-132	235/45R17	K1c K2b K3a K4i K5d K6h K8m	
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*..; e1*2001/116*0241*..; e1*2001/116*0418*..; e13*2007/46*1082*..	77	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 B88 Flh V17 S01
	77	215/45R17	K1c K2b K46 K56 R37 T87 T88	
	77	225/45R17	K1c K2b K46 K56	
	77	235/45R17	K1c K2b K46 K56	
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*..; e1*2001/116*0276*..; e13*2007/46*1080*..	89-140	225/50R17	T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 B99 Car Lim NBF V17 X27 S01
	89-140	235/45R17	T93	
	89-140	245/45R17		
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*.. e9*2007/46*0012*..	63-118	205/50R17	K1c K2b K46 K56 T89 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A60 A99 B88 Flh KOV SeF Sth V17 S01
	63-118	215/45R17	K1c K2b K46 T87 T88 T91	
	63-118	225/45R17	K1c K2b K46 K56	
Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*..; e9*2007/46*0011*..	75, 105	205/50R17	R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B88 Car Lim V17 S01
	75, 105	215/45R17	R37 T87 T88 T91	
	75, 105	225/45R17		
	75, 105	235/45R17	K1a K1b	
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*..; e9*2007/46*0013*..	63-118	205/50R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46 R37	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B88 Flh V17 S01
	63-118	215/45R17	K1a K1b K27 K2b R37	
	63-118	225/45R17	K1a K1b K27 K2b K41 K46	
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*..	66-110	205/50R17	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F23 V17 Y85 S01
	66-110	215/45R17	K1a K2b	
	66-110	225/45R17	K1a K1b K2b K3c K6j K8g	
	66-110	235/45R17	K1c K2b K6g K6j K8k	

Nummer 12-0208-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
 Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Skoda Octavia 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*..	55-110	205/50R17	K1c R37 T89 T93	A02 A04 A05
	55-110	215/45R17	K1a R37 T88 T91	A06 A08 A09
	55-110	205/50R17	K1c M+S	A12 A18 A99
	55-110	215/45R17	K1a M+S T91	B91 Car Lim
	55-110	225/45R17	K1c	Npf V17 Z15 S01
Skoda Octavia Scout 1Z e11*2001/116* 0230*21-..; e11*2007/46*0012*..	103-110	205/50R17	K1c M+S T93	A02 A04 A05
	103-110	225/45R17	K1c M+S T91	A06 A08 A09
	103-110	225/50R17	K1c K2b K44 K46 K56	A12 A18 A56
	103-110	235/45R17	K1c K2b K44 K46 K56	A99 B91 Car KMV Z15 S01
Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*..	77-125	205/50R17	K1b M+S T89 T93	A02 A04 A05
	77-125	205/55R17	K1b M+S T91 T95	A06 A08 A09
	77-125	215/50R17	K1a K1b K2b T90 T91 T93	A12 A18 A57
	77-125	225/45R17	K1b T90 T91 T93	A99 S01
	77-125	225/50R17	K1c K2b	
	77-125	235/45R17	K1a K1b K2b	
	77-125	245/45R17	K1c K2b	
VW Caddy 2K, 2KN e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 - incl. MJ 2011	51-77	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A02 A04 A05
	51-77	215/45R17	K1c K2b T87 T91	A06 A08 A09
	51-77	225/45R17	K1c K2c T91 T94	A12 A18 A57 A59 A99 B91 Z15 S01
VW Caddy Maxi 2K, 2KN e1*2001/116*0252*.. e1*2007/46*0217*.. L320 - incl. MJ 2011	62-77	205/50R17	K1c K2c T89 T93	A02 A04 A05
	62-77	215/45R17	K1c K2a K2b T87 T91	A06 A08 A09
	62-77	225/45R17	K1c K2c T91 T94	A12 A18 A57 A67 A99 B91 Z15 S01
VW Cross Touran 1T, 1t e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. DE*2007/46*0506*.. - incl. Facelift 2011	75-103	205/50R17	K1a M+S T89 T93	A02 A04 A05
	75-103	215/50R17	K1a M+S T90 T91	A06 A08 A09
	75-103	225/45R17	K1a M+S T90 T91	A12 A18 A99
	75-103	235/45R17	K1a M+S	B91 KMV V17 Z15 S01
VW Golf (V) 1K e1*2001/116* 0242*00-24	55-110	205/50R17	K1c K2b K46 K56 R37	A02 A04 A05
	55-110	215/45R17	K1c K2b R37 T87 T88	A06 A08 A09
	55-110	205/50R17	K1c K2b K46 K56 M+S	A12 A18 A99
	55-110	215/45R17	K1c K2b M+S T87 T88	B88 Flh V17
	55-110	225/45R17	K1c K2b K46 K56	S01
VW Golf (V) Variant 1KM e1*2001/116* 0328*00-14	59-110	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A02 A04 A05
	59-110	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	A06 A08 A09
	59-110	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A12 A18 A58 A99 B88 Car S01

Nummer 12-0208-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
 Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
VW Golf (VI) 1K e1*2001/116 *0242*25-..; e1*2007/46*0490*.. - Fließheck/Cabrio	59-103	205/50R17	K1c K2c K3a K6h K8i	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 B91 Cbo Flh V17 Z15 S01
	59-103	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8d T87 T91	
	59-103	225/45R17	K1c K2c K3a K6h K8i	
	59-103	235/45R17	K2c K6h K8r R03	
VW Golf (VI) Variant 1KM e1*2001/116*0328*.. e1*2007/46*0492*..	59-90	205/50R17	K1c K2b K3a K6h K8i	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 B91 Car V17 Z15 S01
	59-90	215/45R17	K1c K2b K3a K6h K8d T87 T88	
	59-90	225/45R17	K1c K2b K3a K6h K8i	
	59-90	235/45R17	K2c K6h K8r R03	
VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*..	90-110	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K6g	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F24 V17 Y85 S01
	90-110	215/45R17	K1a K2b K3c	
	90-110	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K6g	
	90-110	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K6g K6i K8a	
VW Golf (VII) AU e1*2007/46*0623*..	63, 77	205/50R17	K1c K2b K3c K5a K8g	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 F23 V17 Y85 S01
	63, 77	215/45R17	K1a K2b K3c	
	63, 77	225/45R17	K1c K2b K3c K5a K8g	
	63, 77	235/45R17	K1c K2b K3c K5d K8k	
VW Golf Plus 1KP e1*2001/116*0304*.. e1*2007/46*0491*..	55-110	205/50R17	K27 K41 K44 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B88 Flh K1c K2b V17 S01
	55-110	215/45R17	K27 K44 K56 T87 T88 T91	
	55-110	225/45R17	K27 K41 K44 K56	
VW Jetta 16, 16H e1*2007/46*0539*.. e1*2007/46*0584*..	77,90,103	205/50R17	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B91 Sth Z15 S01
	77,90,103	215/45R17	K1c K2b K3a K6g K8e	
	77,90,103	225/45R17	K1c K2b K3a K6h K6i K8m	
	77,90,103	235/45R17	K1c K2c K3a K5c K6h K6i K8s	
VW Jetta 1KM e1*2001/116*0328*..	66-110	205/50R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B88 Sth S01
	66-110	215/45R17	K1c K27 K2b K44 K46 K56	
	66-110	225/45R17	K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56	
VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*..	90-110	205/50R17	A31	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A18 A58 A99 B88 Cpe S01
	90-110	215/45R17	A11	
	90-110	215/50R17	A12	
	90-110	205/50R17	A31 M+S	
	90-110	215/45R17	A11 M+S	
	90-110	215/50R17	A12 M+S	
	90-110	225/45R17	A31	
	90-110	235/45R17	A12	
VW Touran 1T e1*2001/116* 0211*00-22; e1*2007/46* 0357*00-01	66-110	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B88 Npf V17 S01
	66-110	215/45R17	K1c K2b T87 T88 T91	
	66-110	225/45R17	K1c K2b T90 T91	

Nummer 12-0208-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
 Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Touran 1T, 1t e1*2001/116* 0211*23-..; e1*2007/46* 0357*02-..; DE*2007/46*0506*.. ab MJ 2011	66-103	205/50R17	K1c K2b T89 T93	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A58 A99 B91 Npf V17 Z15 S01
	66-103	215/45R17	K1c K2b T88 T91	
	66-103	225/45R17	K1c K2b T90 T91 T93	

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispieldokument zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

Nummer 12-0208-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

- A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- A99** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- Au3** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen bis 142 kW.
- B37** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit innenumfaßten Scheibenbremsen.
- B88** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- B99** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 314 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombi-mousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Nummer	12-0208-A05-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
Fertiger/Zulieferer	Nama Holland B.V.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungsglasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer	12-0208-A05-V01
TGA-Art	13.1
Prüfgegenstand	PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
Fertiger/Zulieferer	Nama Holland B.V.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Nummer 12-0208-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

- K8r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN).
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 12-0208-A05-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
 Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y84 Betrifft nur 3-türigen Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Y85 Betrifft nur 5-türigen Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab April 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 13. Dezember 2012 in Lamsheim statt.

Nummer 12-0208-A05-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775
Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Dezember 2012



Bohlander

00188501.DOC