Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 1 von 10

Hersteller Nama Holland B.V.

Höltersweg 10 -14

NL - 7556 BX Hengelo (Ov.) QM-Nr. 49 02 0131004

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell BSX

A01 - BSX 1775 Тур Radgröße 7.5Jx17H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
LK100	A01 7.5Jx17H2 LK100/Ø73,0xØ56,6	4/100/56,6	35	600	2000

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen

Radtyp und Ausführung A01 (s. o.) Radgröße 7.5Jx17H2 Einpresstiefe ET (s. o.) Gießereikennzeichen LST

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	22

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	100	25
	Bimecc, Typ: D14			
S04	Serien-Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	35,5

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 120208-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Chevrolet/Daewoo(GM) /GM Korea Hersteller

> Fiat Opel

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
Chevrolet Aveo	51, 63, 74	205/45R17	T88	A02 A04 A05
KL1T	51, 63, 74	205/50R17	K2b K4h	A06 A07 A08
e4*2007/46*0270*	51, 63, 74	215/45R17	K2b K4h	A09 A12 A18
	51, 63, 74	225/45R17	K2b K4h	A99 Flh Lim V17 S04
Chevrolet Aveo KLAS e4*2001/116* 0063*18	53-74	215/35R17	K1c K2b K42 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Flh S03
Dae./Chev. Kalos KLAS e4*98/14*0063*, e4*2001/116 *0063*00-17	53-74	215/35R17	K1c K2b K42	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 Flh Lim S03
Daewoo Lanos KLAT, SUPT e4*96/27,98/14, 2001/116* 0002,0017*	55-78	205/40R17	K1a K2b K42 K45 K56	A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A18 A99 B02 S01
Daewoo Nubira	66-98	205/40R17	K1b K2c K46 K56 Lim T84	A02 A04 A05
KLAJ, UU6J, SUPJ	66-98	205/40R17	Car K1b K56 T84	A06 A08 A09
e4*96/27,97/27,	66-98	215/40R17	Car G44 K1b K41 K56 T83	A18 A99 B02
98/14,2001/116* 0004,0018,0025*				B25 K42 K45 Snu S03
Fiat Punto	48-99	205/40R17	K1c K2b K42 K56 T80 T81 T84	A02 A04 A05
199	48-99	205/45R17	K1c K2b K42 K56	A06 A08 A09
e3*2001/116*0217*,	48-99	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83 T87	A12 A18 A99
e3*2001/116*0286*, e3*2007/46*0009*, e3*2007/46*0010* - Grande / Evo	48-99	215/45R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56	Fi6 Flh S02
Opel Astra-F	40-110	205/40R17	G21 K42 K44 K45 K46 T80	A02 A04 A05
Astra-F, /-F-CC, T92	40-110	215/40R17	G01 K41 K42 K44 K45 K46 K56	A06 A08 A09
G065, F857, e1*96/79*0074*, e1*98/14*0074*				A12 A18 A99 F01 F02 K1c K2c S01
Opel Astra-F Cabriolet	52-85	205/40R17	K1c K2b K42 K45 K46	A02 A04 A05
A. F-Cabr.,T92/Conv	52-85	215/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K45 K46 K56	A06 A08 A09
G372, e1*96/79*0076*				A12 A18 A99 F01 F02 S01
Opel Astra-F Caravan	40-110	205/40R17	G21 K1c K2c K42 K44 K45 T80	A02 A04 A05
A. F-Car., T92/Kom.	40-110	215/40R17	G01 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K56	A06 A08 A09
F854,				A12 A18 A99
e1*96/79*0075*, e1*98/14*0075*				F01 F02 S01
Opel Astra-G	48-92	205/40R17	K56 T80 T81 T84	A02 A04 A05
T98, T98/NB, T98V	48-92	215/40R17	K1a K2b K42 K56 T83 T85	A06 A08 A09
e1*97/27,98/14*	48-92	215/45R17	G01 K1a K2b K42 K45 K56	A12 A18 A99
0086,0092,0101*	48-92	235/40R17	K1c K2c K42 K56 R70	Flh Sth V17 S01

12-0208-A03-V01

Nummer TGA-Art



Nama Holland B.V.



				Seite 3 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Astra-G	74-92	205/40R17	K56 T80 T84	A02 A04 A05
T98C	74-92	205/45R17	K56	A06 A08 A09
e1*98/14*0132*	74-92	215/40R17	K1c K2b K42 K56 T83 T85 T87	A12 A18 A99
 Coupé, Cabrio 	74-92	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K56	Cbo Cpe V17
	74-92	225/35R17	K1c K2b K42 K45 K56 T82 T86	S01
	74-92	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K45 K56 R70	
Opel Astra-G Caravan	48-92	205/40R17	T80 T81 T84	A02 A04 A05
T98/Kombi, T98V	48-92	215/40R17	K1c K2c K42 T83 T85	A06 A08 A09
e1*97/27,	48-92	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K45	A12 A18 A99
98/14*0087*, e1*97/27*0092*	48-92	235/40R17	K1c K2c K42 R70	Car V17 S01
Opel Astra-H	55-92	205/45R17	R37 T84 T88	A02 A04 A05
A-H	55-92	205/50R17		A06 A08 A09
e1*2001/116*0261*;	55-92	215/45R17		A12 A18 A99
e1*2007/46*0344*	55-92	225/45R17		Flh V17 S01
Opel Astra-H Caravan	55-92	205/45R17	R37 T84 T88	A02 A04 A05
A-H/SW -/Van	55-92	205/50R17		A06 A08 A09
e1*2001/116*0293*;	55-92	215/45R17		A12 A18 A99
e1*2007/46*0341*; e1*2007/46*0576*	55-92	225/45R17		Car V17 S01
Opel Astra-H GTC	55-92	205/45R17	R37	A02 A04 A05
A-H/C	55-92	205/50R17		A06 A08 A09
e4*2001/116*0094*	55-92	215/45R17		A12 A18 A99
	55-92	225/45R17		Cpe V17 S01
Opel Calibra	85-110	205/40R17	K1a K2c K42 T80 T81 T84	A02 A04 A05
Calibra A	85-110	215/40R17	K1a K2c K41 K42 K44 T83 T85	A06 A08 A09
F406	85-110	225/35R17	K1c K2c K41 K42 K44 K45 T82 T86	A12 A18 A99 V17 S01
Opel Corsa-B Corsa B, S93	33-66	215/35R17	G48 K1c K2c K41 K42 K44 K45 K46 Z70	A02 A04 A05 A06 A08 A09
G290, e1*96/27,98/14* 0053*	78-80	215/35R17	K1c K2c K41 K42 K44 K45 K46 Z70	A12 A18 A99 F01 F02 S01
Opel Corsa-C	43-66	205/40R17	G03 K1c K2b K41 K56 T80	A02 A04 A05
Corsa-C	43-66	215/35R17	K1c K2b K41 K45 K56 T79 T83	A06 A08 A09
e1*98/14*0148*	43-66	225/35R17	K14 K1c K2b K41 K43 K45 K56 Y84	A12 A18 A99 K42 K44 Op9 V17 S01
Opel Meriva-A	51-92	205/40R17	K1a K1b K2b K46 K56 T84	A02 A04 A05
X01Monocab	51-92	205/45R17	K1a K1b K2b K46 K56 T84 T88	A06 A08 A09
e1*2001/116*0215*	51-92	215/40R17	K1a K1b K2b K46 K56 T83 T87	A12 A18 A99
	51-92	225/35R17	K1c K2c K44 K46 K56 T82 T86	V17 S01
Opel Tigra-A	66-78	205/40R17	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K56	A02 A04 A05
S93 Coupe	66-78	215/35R17	K2c K41 K42 K44 K45 K56	A06 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	66-78	225/35R17	K2c K42 K44 K56 R03	A12 A18 A99
98/14*0014*	30 / 0		12510121011100100	K1c V17 S01

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

			,	Seite 4 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Opel Tigra-B	51,66,92	205/40R17	K2b K42 K45 T80	A02 A04 A05
X-C/Roadster	51,66,92	205/45R17	K2b K42 K45	A06 A08 A09
e11*2001/116*0227*.	51,66,92	215/35R17	K2b K42 K45 T79 T83	A12 A18 A99
	51,66,92	215/40R17	K2b K30 K42 K45	V17 S01
	51,66,92	225/35R17	K2b K30 K41 K42 K44 K45	
Opel Vectra-A	55-110	205/40R17	K1c K42 T80 T81 T84	A02 A04 A05
Vectra A-X	55-110	215/40R17	K1c K42 T83 T85	A06 A08 A09
E951, /1	55-110	225/35R17	K1c K2c K41 K42 T82 T86	A12 A18 A99
				B08 F01 F02
				V17 S01
Opel Vectra-A	42-110	205/40R17	K1c K42 T80 T81 T84	A02 A04 A05
Vectra-A, -A-CC	42-110	215/40R17	K1c K42 T83 T85	A06 A08 A09
E947, /1; E948, /1	42-110	225/35R17	K1c K2c K41 K42 T82 T86	A12 A18 A99
				B08 V17 S01
Opel Vectra-B	55	205/45R17	G01	A02 A04 A05
J96	55-85	215/40R17	K1a K2b	A06 A08 A09
e1*93/81, 95/54,	55-85	245/35R17	K2c R03 R70	A12 A18 A99
98/14*0030*	60-85	205/45R17		K41 K42 K56
	60-85	215/45R17	K1a K2b	V17 S01
	60-85	225/45R17	K1c K2c	
	60-85	235/40R17	K1c K2c K44 K45 K46 K56 R70	
Opel Vectra-B Caravan	55-85	205/45R17		A02 A04 A05
J96/Kombi	55-85	215/40R17	K1a K2b T85 T87	A06 A08 A09
e1*95/54,	55-85	215/45R17	K1a K2b	A12 A18 A99
98/14*0044*	55-85	225/45R17	K1c K2c	K41 K42 K56
	55-85	235/40R17	K1c K2c K44 K45 K46 K56 R70	V17 S01
	55-85	245/35R17	K2c R03 R70	

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorderund Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 5 von 10

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

- **A07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A99** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B08** Die Sonderräder sind an Fahrzeugen mit belüfteten Scheibenbremsen nur mit ATE-Bremssätteln Typ FN 48/20 oder FN 52/24 zulässig.
- **B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- F01 Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 1.
- **F02** Die Sonderräder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Stabilisator an Achse 2.
- **Fi6** Das Sonderrad ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung mit belüfteter Bremsscheibe (Durchmesser 257mm) Achse 1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 6 von 10

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G21** Ist die Reifengröße 195/60R14 oder 195/55R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G44 Ist die Reifengröße 205/55R15 oder 205/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G48** Ist die Reifengröße 185/60R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 7 von 10

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0°bis 50°hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **Op9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 92 kW.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 8 von 10

- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die **serienmäßigen** Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Snu** Zur Befestigung der Sonderräder an Fahrzeugen vor Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsschrauben M12x1,5; ab Baujahr 1999 dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmuttern M12x1,5 (Fahrzeuge mit Stehbolzen); (siehe Tabelle Befestigungsmittel Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 9 von 10

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	205/40R17	225/35R17
Nr. 3	205/45R17	235/40R17
Nr. 4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 5	215/40R17	245/35R17
Nr. 6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 11	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 12	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 13	235/50R17	255/45R17
Nr. 14	235/55R17	255/50R17
Nr. 15	235/60R17	255/55R17
Nr. 16	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 17	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 18	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Betrifft nur 3-türigen Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Z70 Die Befestigungsschrauben bzw. Befestigungslaschen der Kunststoffradabdeckung an Achse 2 sind zu versetzen oder zu entfernen (ggf. durch Verkleben erneut befestigen).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland China, Wuxi ab April 2011 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 13. Dezember 2012 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o. g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Nummer 12-0208-A03-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.5Jx17H2 Typ A01 - BSX 1775

Fertiger/Zulieferer Nama Holland B.V.



Seite 10 von 10

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 13. Dezember 2012

Bohlander

00188498 DOC