

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 1 von 18

**Fahrzeughersteller : FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 45  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung      | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|-----------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                 | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                       |                   |                      |                       |
| 108545634/GD3 X | HI7070/GD3X PCD108     | ohne                       | 63,4            |                       | 705               | 2300                 | 06/13                 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FORD**

- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : DYB; (Kegel)
- Zubehör : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : PJ2; BWY; B5Y; DA3; DXA; DB3; DXA-LPG; PH2; PT2; PU2; DYB-LPG; DYB; B4Y; DM2; BA7
- Zubehör : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : WA6
- Zubehör : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : BWY; B4Y; B5Y  
120 Nm für Typ : PH2; PJ2; PT2; PU2  
130 Nm für Typ : DYB  
135 Nm für Typ : DA3 erhöhtes Anzugsmoment; DB3 erhöhtes Anzugsmoment; DM2 erhöhtes Anzugsmoment; DXA erhöhtes Anzugsmoment; DXA-LPG erhöhtes Anzugsmoment; DYB erhöhtes Anzugsmoment; DYB-LPG erhöhtes Anzugsmoment  
140 Nm für Typ : BA7  
160 Nm für Typ : WA6 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DA3         | e13*2001/116*0144*.. | 59 - 107 | 205/50R17 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment   |
|             |                      |          | 215/45R17 87W |                    | 135 Nm; Kombi;  |
|             |                      |          | 225/45R17 90  | FGQ; 11A           | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 2 von 18

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| DA3         | e13*2001/116*0144*.. | 59 -107  | 205/50R17 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74H   |
|             |                      |          | 215/45R17 87 |                    |  |
|             |                      |          | 225/45R17 90 | FGQ; 11A           |  |
| DA3         | e13*2001/116*0144*.. | 166      | 205/50R17 89 | 52J                | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Ford<br>Focus ST; Schrägheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74H; 76Z                |
|             |                      |          | 215/45R17 91 | 52J                |  |
|             |                      |          | 225/45R17 90 | 52J                |  |
| DB3         | e13*2001/116*0157*.. | 59 -107  | 205/50R17 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Stufenheck;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74H   |
|             |                      |          | 215/45R17 87 |                    |  |
|             |                      |          | 225/45R17 90 | FGQ; 11A           |  |
| DB3         | e13*2001/116*0157*.. | 74 -107  | 205/50R17 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Ford Focus<br>Coupe-Cabriolet;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74H; 76R                   |
|             |                      |          | 215/45R17 88 | 5EN                |  |
|             |                      |          | 225/45R17 91 |                    |  |
| DYB         | e13*2007/46*1138*..  | 63 -134  | 215/50R17 91 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 74H; 76S; 83L |
|             |                      |          | 225/45R17 91 |                    |  |
| DYB         | e13*2007/46*1138*..  | 136 -184 | 215/50R17 91 |                    | Focus ST; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 76S                                  |
|             |                      |          | 225/45R17 91 |                    |  |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 3 von 18

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS STH, FOCUS TURNIER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| DYB-LPG     | e13*2007/46*1289*.. | 63 -134 | 215/50R17 91 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Kombi;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 74H; 76S; 83L |
|             |                     |         | 225/45R17 91 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 66 -107 | 205/50R17 89 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur C-MAX;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 74H; 77E |
|             |                      |         | 215/45R17 87 |                    |  |
|             |                      |         | 225/45R17 90 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **FORD C-MAX / KUGA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 85 -134  | 215/60R17 96  | 12R; 51J           | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Kuga ab<br>Modelljahr 2013;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>76S; 77E            |
|             |                      |          | 225/55R17 97  | 12I; 51J           |   |
|             |                      |          | 225/60R17 99  | 12A; 51J           |   |
|             |                      |          | 235/55R17 99  | 12A                |   |
|             |                      |          | 245/50R17 99  | 12A                |   |
|             |                      |          | 255/50R17 101 | 11A; 12A; 24J; 248 |   |
| DM2         | e13*2001/116*0109*.. | 100 -147 | 235/55R17 99  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>135 Nm; Nur Kuga bis<br>Modelljahr 2012;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 74H; 76S; 77E |
|             |                      |          | 245/50R17 99  | 11A; 24J           |   |
|             |                      |          | 245/55R17 102 | 11A; 24J           |   |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 4 von 18

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                    | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------------------------|--|
| BA7         | e13*2001/116*0249*..                 | 85 -177       | 215/50R17 95  | 12O                             | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Ohne<br>Radhausverbreiter.<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>76S  |
|             |                                      |               | 215/55R17 94  | 12O                             |  |
|             |                                      |               | 225/50R17 94  | 11A; 12A; 248                   |  |
|             |                                      |               | 225/55R17 97  | 11A; 12A; 248                   |  |
|             |                                      |               | 235/50R17 96  | 11A; 12A; 248                   |  |
|             |                                      |               | 245/50R17 99  | 11A; 12A; 245; 248;<br>26P; 27I |  |
| BA7         | e13*2001/116*0249*..                 | 85 -177       | 215/50R17 95  | 12O                             | ab<br>e13*2001/116*0249*26;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Schrägheck; Mit<br>Radhausverbreiterung<br>Serie;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>76S |
|             |                                      |               | 215/55R17 94  | 12O                             |  |
|             |                                      |               | 225/50R17 94  | 12I                             |  |
|             |                                      |               | 225/55R17 97  | 12I                             |  |
|             |                                      |               | 235/50R17 96  | 12A                             |  |
|             |                                      |               | 245/50R17 99  | 11A; 12A; 245; 248;<br>26P; 27I |  |
| BA7         | e13*2001/116*0249*..                 | 74 -92        | 205/50R17 91  | 51J                             | bis<br>e13*2001/116*0249*25;<br>Kombi; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AD; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74H; 76S; 76T                                    |
|             |                                      |               | 215/45R17 91  | 51J                             |  |
|             |                                      | 74 -107       | 215/50R17 91  | 51J                             |  |
|             |                                      |               | 225/45R17 91  | 51J                             |  |
|             |                                      | 74 -176       | 215/50R17 95  | 51J                             |  |
|             |                                      |               | 225/45R17 91Y | 51J                             |  |
| BA7         | e13*2001/116*0249*..                 | 74 -92        | 205/50R17 89W | 5FM; 51J                        | bis<br>e13*2001/116*0249*25;<br>Stufenheck;<br>Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7AD; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74H; 76S; 76T             |
|             |                                      |               | 215/45R17 91  | 51J                             |  |
|             |                                      | 74 -107       | 215/50R17 91  | 11A; 24M; 51J                   |  |
|             |                                      |               | 225/45R17 91  | 51J                             |  |
|             |                                      | 74 -176       | 215/50R17 95  | 11A; 24M; 51J                   |  |
|             |                                      |               | 225/45R17 91Y | 51J                             |  |
| BWY         | e1*98/14*0156*..                     | 66 -125       | 205/50R17 89W | 5FM                             | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74H  |
|             |                                      |               | 205/50R17     | 51G                             |  |
|             |                                      | 66 -150       | 215/45R17 91  |                                 |  |
|             |                                      |               | 225/45R17 90W | 11A; 24J                        |  |
| 81 -125     | 215/45R17 87W                        | 5ET           |               |                                 |  |
| B4Y<br>B5Y  | e1*98/14*0154*..<br>e1*98/14*0155*.. | 66 -107       | 215/45R17 87  | 5ET                             | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>74H   |
|             |                                      | 66 -125       | 205/50R17 89  | 5FM                             |  |
| 66 -150     | 215/45R17 87W                        |               | 5ET           |                                 |  |
|             | 205/50R17 89W                        | 5FM           |               |                                 |  |
|             | 215/45R17 91                         |               |               |                                 |  |
|             | 225/45R17 90                         | 11A; 24J; 24M |               |                                 |  |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 5 von 18

Verkaufsbezeichnung: **FORD TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| PH2         | e1*2001/116*0206*.. | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24M; 5HA      | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H; 744; 75I |
| PT2         | L071                |         | 225/45R17 90 | 11A; 24D; 5GA      |   |
|             |                     |         | 225/45R17 94 | 11A; 24D; 5HI      |   |

Verkaufsbezeichnung: **GALAXY, S-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| WA6         | e13*2001/116*0185*.. | 74 - 176 | 225/50R17     | 51G                | erhöhtes Anzugsmoment 160 Nm; Ford S-MAX; Ford Galaxy; bis e13*2001/116*0185*23; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7AD; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H; 740; 76S |
|             |                      |          | 225/50R17 94W | 5HI                |   |
|             |                      |          | 225/50R17 94Y | 5HI                |   |
|             |                      |          | 225/50R17 98  |                    |   |
|             |                      |          | 235/50R17 96  | FGT                |   |

Verkaufsbezeichnung: **Grand C-MAX, C-MAX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| DXA         | e13*2007/46*1103*.. | 63 - 134 | 205/50R17 89W | 51J                | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 74H; 76S       |
| DXA-LPG     | e13*2007/46*1288*.. |          | 215/45R17 91  |                    |   |
|             |                     |          | 215/50R17 91  |                    |   |
| DXA         | e13*2007/46*1103*.. | 70 - 134 | 215/50R17 95  |                    | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Nur Grand C-MAX; MPV; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74D; 74H; 76S |
|             |                     |          | 225/45R17 94  |                    |   |
|             |                     | 77 - 92  | 205/50R17 93  | 51J                |   |

Verkaufsbezeichnung: **TRANSIT/TOURNEO CONNECT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| PJ2         | e1*2001/116*0207*..      | 55 - 85 | 205/50R17 93 | 11A; 24M; 5HA      | bis e1*2007/46*0272*03; bis e1*2001/116*0207*15; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 74H; 744; 75I |
| PT2         | e1*2007/46*0271*..       |         | 225/45R17 90 | 11A; 24D; 5GA      |  |
| PU2         | e1*2007/46*0272*.., L072 |         | 225/45R17 94 | 11A; 24D; 5HI      |  |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 6 von 18

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : CF1 erhöhtes Anzugsmoment  
125 Nm für Typ : JB  
128 Nm für Typ : CCX  
160 Nm für Typ : JA erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR S-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------------------------|---|
| CCX         | e11*98/14*0115*.. | 147 -203 | 235/50R17 | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>24M; 51G      | nur bis<br>e11*98/14*0115*05;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>76T |
|             |                   |          | 245/45R17 | 11A; 22B; 22L; 24J;<br>24M; 51G; 56G |   |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR XE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| JA          | e11*2007/46*2150*.. | 120      | 205/55R17 95 | 120                        | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 740;<br>76S |
|             |                     | 120 -132 | 215/50R17 95 | 11A; 12A; 26P              |  |
|             |                     |          | 215/55R17 94 | 11A; 12A; 26N; 26P         |  |
|             |                     | 120 -177 | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 245; 26N;<br>26P |  |
|             |                     |          | 235/50R17 96 | 11A; 12A; 245; 26B;<br>26J |  |

Verkaufsbezeichnung: **Jaguar XF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| JB          | e11*2007/46*2981*.. | 120 -177 | 235/50R17 96  |                    | Limousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>76S |
|             |                     |          | 235/55R17 99  |                    |  |
|             |                     |          | 245/50R17 99  |                    |  |
|             |                     |          | 255/50R17 101 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR X-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|---|
| CF1         | e11*98/14*0176*.. | 96 -115 | 205/50R17 | 51G; 51J           | erhöhtes<br>Anzugsmoment<br>120 Nm; Kombi;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>740; 4BZ |
|             |                   | 96 -170 | 225/45R17 | 51G                |   |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Verkaufsbezeichnung: **JAGUAR X-TYPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|-------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| CF1         | e11*98/14*0176*.. | 96 -115 | 205/50R17 | 51G; 51J           | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; Limousine;<br>10B; 11G; 11H; 12A;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 74H;<br>740; 4BZ |
|             |                   | 96 -170 | 225/45R17 | 51G                |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB)**

- Befestigungsteile** : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LC (SERIE Kegelbund lose)
- Zubehör** : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Befestigungsteile** : Kegelbundmuttern M14x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : LV; LF
- Zubehör** : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 133 Nm für Typ : LC  
160 Nm für Typ : LF erhöhtes Anzugsmoment; LV erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **DISCOVERY SPORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LC          | e11*2007/46*1659*.. | 110 -177 | 225/65R17 102 | 120                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 76S |
|             |                     |          | 235/60R17 102 | 120                |  |
|             |                     |          | 235/65R17 104 | 120                |  |

Verkaufsbezeichnung: **FREELANDER 2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis    | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LF          | e11*2001/116*0300*.. | 110 -177 | 235/60R17 102 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 7BL; 71C;<br>71K; 721; 725; 73C;<br>74D; 74H; 740; 76S;<br>76T; 4AZ |
|             |                      |          | 235/65R17 104 |                    |  |
|             |                      |          | 245/65R17 107 | 11A; 24J           |  |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 8 von 18

Verkaufsbezeichnung: **RANGE ROVER EVOQUE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| LV          | e11*2007/46*0223*.. | 110 -177 | 225/60R17 99  | 12R                | erhöhtes Anzugsmoment<br>160 Nm; Cabrio; Kombi;<br>Coupe; 2-türig; 4-türig; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 74H; 740; 76S |
|             |                     |          | 225/65R17     | 12T; 51G           |  |
|             |                     |          | 235/60R17 102 | 12A                |  |
|             |                     |          | 235/65R17 104 | 12A                |  |
|             |                     |          | 245/55R17 102 | 12A                |  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLVO**

- Befestigungsteile** : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad, für Typ : M-2D; M
- Zubehör** : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Befestigungsteile** : Kegelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 32 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : B-2D; A; F; A-2D; B
- Zubehör** : Nabenkappe: C017-C034; Radbefestigung: Serie
- Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 120 Nm für Typ : M erhöhtes Anzugsmoment; M-2D erhöhtes Anzugsmoment  
170 Nm für Typ : A erhöhtes Anzugsmoment; A-2D erhöhtes Anzugsmoment; B erhöhtes Anzugsmoment; B-2D erhöhtes Anzugsmoment; F erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C30**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| M-2D        | e1*2001/116*0427*.. | 73 -125 | 215/45R17 87W | 5ET                | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO C30<br>(Coupe); Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>740; 76S; 77E |
|             |                     |         | 205/50R17 89W |                    |  |
|             |                     |         | 215/45R17 87Y | 5ET                |  |
|             |                     |         | 215/50R17 91  |                    |  |
|             |                     |         | 225/45R17 91  |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30,V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------|---|
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 73 -107 | 215/45R17 87W | 5ET                | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO S40,<br>V50; Kombi; Limousine;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>740; 77E; 4AE; 4DK |
|             |                     |         | 205/50R17 89W |                    |   |
|             |                     |         | 215/45R17 91  |                    |   |
|             |                     |         | 225/45R17 90  |                    |   |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 9 von 18

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S40, V50, C70, C30, V40**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW            | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|---|
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 73 -125       | 215/45R17 87W | 5ET                | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO C30 (Coupe); Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>740; 76S; 77E; 4AE;<br>4DK                      |
|             |                     | 73 -169       | 205/50R17 89W |                    |   |
|             |                     |               | 215/45R17 87Y | 5ET                |   |
|             |                     |               | 215/50R17 91  |                    |   |
|             |                     | 225/45R17 91  |               |                    |   |
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 84 -157       | 205/50R17 89  | 12O                | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO V40<br>CrossCountry;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71C; 71K; 721;<br>725; 73C; 74D; 740;<br>76S; 77E; 4AE; 4DK |
|             |                     | 84 -187       | 205/50R17 89W | 12O                |   |
|             |                     |               | 205/55R17 91  | 12I                |   |
|             |                     |               | 215/50R17 91  | 12Q                |   |
|             |                     |               | 215/55R17 94  | 12A                |   |
|             |                     |               | 225/50R17 94  | 12A                |   |
|             | 235/50R17 96        | 11A; 12A; 245 |               |                    |   |
| M           | e4*2001/116*0076*.. | 84 -157       | 205/50R17 89  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>120 Nm; VOLVO V40;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>740; 76S; 77E; 4AE;<br>4DK                           |
|             |                     | 84 -187       | 205/50R17 89W |                    |   |
|             |                     |               | 215/45R17 91W |                    |   |
|             |                     |               | 215/50R17 91W |                    |   |
|             |                     |               | 225/45R17 91W |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen         | Auflagen  |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 84 -224 | 215/50R17 95 | 12I                        | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; nicht S60<br>Cross Country; nicht<br>V60 Cross Country;<br>Kombi; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 740; 76S; 77E;<br>4AE; 4DK |
|             |                    |         | 225/45R17 94 | 12A                        |   |
|             |                    |         | 225/50R17 94 | 11A; 12A; 21P; 22I;<br>54A |   |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 10 von 18

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| F           | e9*2007/46*0023*.. | 110 - 187 | 215/60R17 96  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; S60 Cross Country; V60 Cross Country;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>740; 76S |
|             |                    |           | 225/55R17 97  |                    |  |
|             |                    |           | 235/55R17 99  | 11A; 27I           |  |
|             |                    |           | 245/50R17 99  | 11A; 26P; 27I      |  |
|             |                    |           | 255/50R17 101 | 11A; 248; 26P; 27B |  |

Verkaufsbezeichnung: **VOLVO S80**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen                        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|-------------------------------|--------------------|---|
| A           | e9*2001/116*0057*.. | 80 - 175 | 225/50R17 94W                 |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 73C; 74D;<br>740; 76S; 77E; 4AE;<br>4WE |
| A-2D        | e1*2001/116*0504*.. | 80 - 232 | 225/50R17 94Y<br>225/50R17 98 |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **V70, XC70**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| B           | e9*2001/116*0065*.. | 120 - 224 | 225/55R17 97  | 51J                | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO XC70;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 740; 76S; 76T;<br>77E; 4AE; 4DK            |
| B-2D        | e1*2001/116*0505*.. |           | 225/60R17 99  | 51J                |  |
|             |                     |           | 235/55R17 99  |                    |  |
|             |                     |           | 245/50R17 99  | 11A; 24J           |  |
|             |                     |           | 245/55R17 102 | 11A; 24J           |  |
| B           | e9*2001/116*0065*.. | 80 - 224  | 225/50R17 94  |                    | erhöhtes Anzugsmoment<br>170 Nm; VOLVO V70;<br>Allradantrieb;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 725; 729; 73C;<br>74D; 740; 76S; 77E;<br>4AE; 4DK |
| B-2D        | e1*2001/116*0505*.. |           |               |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 11 von 18

- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 12 von 18

- Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 13 von 18

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 4AE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31302096 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: LR021935 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4BZ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: C2Z15016 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4DK) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31341893 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4WE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 31341893 ( nur e9\*2001/116\*0057\*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 14 von 18

- empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5EN) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1065kg.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben/-muttern über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74H) Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 15 von 18

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.
- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 7AD) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 8G92-1A-189-KB (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7BL) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: LR058023 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 83L) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 335mm an der Vorderachse nicht zulässig!
- FGQ) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer 1342639, ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- FGT) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages, Ford-Bestellnummer (orig. Ford-Teil), ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen, sofern die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung nicht vorhanden ist. Die serienmäßige Lenkeinschlagbegrenzung ist bei Fahrzeugausführungen bereits eingebaut, wenn die Reifengröße 225/50R17 bzw. 235/45R18 (Kontrollmöglichkeit: 2,5 Lenkradumdrehungen von Endanschlag zu Endanschlag) in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 16 von 18

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: FORD  
Fahrzeugtyp: BA7  
Genehm.Nr.: e13\*2001/116\*0249\*..  
Handelsbez.: FORD MONDEO

Variante(n): ab e13\*2001/116\*0249\*26, Kombi, Schrägheck, Stufenheck

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 150               | y = 170  | VA    |
| 26P      | x = 100               | y = 120  | VA    |
| 27B      | x = 270               | y = 330  | HA    |
| 27I      | x = 220               | y = 280  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 150    | y = 170  | 13                   | VA    |
| 26N      | x = 150    | y = 170  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |
| 27H      | x = 270    | y = 330  | 3                    | HA    |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 17 von 18

**Fahrzeug:**

Hersteller: JAGUAR  
Fahrzeugtyp: JA  
Genehm.Nr.: e11\*2007/46\*2150\*..  
Handelsbez.: JAGUAR XE

Variante(n): Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 230  | VA    |
| 27B      | x = 290               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 240               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 290    | y = 300  | 26                   | HA    |
| 27H      | x = 290    | y = 300  | 8                    | HA    |

**Gutachten 366-0241-13-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49717**

**ANLAGE: 1**  
Hersteller: MAK S.p.A.

Radtyp: HI7070  
Stand: 01.05.2017



Seite: 18 von 18

**Fahrzeug:**

Hersteller: VOLVO  
Fahrzeugtyp: F  
Genehm.Nr.: e9\*2007/46\*0023\*..  
Handelsbez.: VOLVO S60, V60, S60 Cross Country, V60 Cross Country

Variante(n):

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 300               | y = 300  | VA    |
| 26P      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 27B      | x = 300               | y = 300  | HA    |
| 27I      | x = 250               | y = 250  | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                   |       |
| 26J      | x = 300    | y = 300  | 25                | VA    |
| 26N      | x = 300    | y = 300  | 8                 | VA    |
| 27H      | x = 300    | y = 300  | 8                 | HA    |