Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

TUV Phairland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber MAK s.p.a.

Via C. Colombo

I-25013 Carpenedolo (BS)

QM-Nr.: 01 06 007

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSPECIALETypEC8590Radgröße8,5Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
I4BX	EC8590 I4BX / ohne Ring	5/120/72,6	38	800	2300

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51859
Herstellerzeichen MAK
Radtyp und Ausführung EC8590
Radgröße 8,5Jx19EH2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Serienschraube	Kegel 60°	130	27,5	O.E
	M14x1,25				
S03	Serienschraube	Kegel 60°	110	26	O.E
	M12x1,5				
S04	Serienschraube	Kegel 60°	120	26	O.E
	M12x1,5				
S05	Serienschraube	Kegel 60°	140	27,5	O.E
	M14x1,25				
S06	Serienschraube	Kegel 60°	140	32	O.E
	M14x1,5	J			

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590 Prüfgegenstand Hersteller

MAK s.p.a.

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise		
BMW 1er-Reihe			A01 A12 A14			
182, 1C	100-240	225/35R19	K1c K2b K41 K46 T84 T88	A21 Cbo Cpe		
e1*2001/116*0352*,	100-240	235/35R19	G73 K14 K1c K2b K41 K43 K46	K42 V19 S03		
e1*2007/46*	100-240	255/30R19	K2b K44 K46 R03 T91			
0277*00-07						
- Coupé, Cabrio						
- incl. Facelift 2011						
BMW 1er-Reihe	85-125	215/35R19	K1c T85	A01 A12 A14		
187	85-195	225/35R19	K1c K2b K41 K46 T84 T88	A21 Flh K42		
e1*2001/116*	85-195	235/35R19	G73 K14 K1c K2b K41 K43 K46	V19 S03		
0287*00-09	85-195	255/30R19	K2b K44 K46 R03			
BMW 1er-Reihe	66-125	215/35R19	K1a T85	A01 A12 A14		
187, 1K2, 1K4	66-195	225/35R19	K1c K2b K41 K46 T84 T88	A21 Flh K42		
e1*2001/116*	66-195	235/35R19	G73 K14 K1c K2b K41 K43 K46	V19 S03		
0287*10,	66-195	255/30R19	K2c K44 K46 R03 T91			
e1*2007/46*,						
0273*00-03,						
0283*00-03						
- ab Facelift 2007	70.475	005/05040	1/4 - 1/0 - 1/01 1/51 T00	101 110 111		
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1a K2a K2b K5b T88	A01 A12 A14		
1K2 e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91	A21 A57 V19 Y84 S02		
e1*2007/46*0273*04 70-175 245/30R19 - ab Modelljahr 2013 70-175 255/30R19		245/30R19	K2c K6i K8e R03 T89	104 302		
- incl. Facelift 2015	70-175	255/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T91			
- 3 Türer						
BMW 1er-Reihe	70-175	225/35R19	K1a K2a K2b K5b T88	A01 A12 A14		
1K4	70-175	235/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e T87 T91	A21 A57 V19		
e1*2007/46*0283*04	70-175	245/30R19	K2c K6i K8e R03 T89	Y85 S02		
- ab Modelljahr 2012	70-175	255/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T91	7		
- incl. Facelift 2015	10 110	200/001110	TAZO TROS TROTTEROS TO T			
- 5 Türer						
BMW 2er-Reihe	100-185	225/35R19	K1a K2a K2b K5b T88	A01 A12 A14		
1C	100-185	235/35R19	K1c K2c K5d K6i K8e	A21 A57 Cbo		
e1*2007/46*0277*08	100-185	245/30R19	K2c K6i K8e R03	Cpe V19 S02		
	100-185	255/30R19	K2c K6g K6i K8m R03			
BMW 3er-Allrad	135-170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14		
346X	135-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 T87	A21 Car Lim		
e1*98/14*,2001/116*			T91	V19 S03		
0144*	135-170	245/30R19	K1c K2c K41 K42 K44 K56 T89			
	135-170	255/30R19	K2c K42 K44 K56 R03 T91			
BMW 3er-Compact	85-141	225/35R19	K41 K42 K56 T84 T88	A01 A12 A14		
346K	'		A21 K1c K2c			
e1*98/14*0167*, 85-141		245/30R19	K41 K42 K44 K56 T89	V19 S03		
e1*2001/116*0167*	85-141	255/30R19	K42 K44 K56 R03	7		
BMW 3er-Reihe			A01 A12 A14			
346C, 346R	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A21 Cbo Cpe		
I **	-		K2c K41 K44 K56 T89	K1c K42 V19		
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/30R19	N2C N41 N44 N3C 103			

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 3er-Reihe	77-170	225/35R19	K2b K41 K44 K56 T84 T88	A01 A12 A14	
346L	77-170	235/35R19	G01 K2b K41 K44 K56 T87 T91	A21 Car K1c	
e1*97/27*0097*,	77-170	170 245/30R19 K2c K41 K44 K56 T89		K42 Lim V19	
e1*98/14*0097*	77-170	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T87 T91	S03	
BMW 3er-Reihe	85-225	225/35R19	Car Lim R02 T84 T88	A12 A14 A21	
390L, -/X	85-225	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S03	
e1*2001/116*	85-225	255/30R19	Car Lim R03 T91		
0308*00-08,					
0344*00-05		<u> </u>			
BMW 3er-Reihe	85-240	225/35R19	Car Lim R02 T88	A12 A14 A21	
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	225/35R19	Lim R03 T88	V19 S03	
N1	85-240	255/30R19	Car Lim R03 T91		
e1*2001/116*					
0308*09,0344*06 e1*2007/46*					
0314*00-04;					
0315*00-05;					
e24*2007/46*					
0022*00-02					
- ab Facelift 2008					
BMW 3er-Reihe	90-240	225/35R19	Cbo Cpe R02 T84 T88	A12 A14 A21	
392C, 390X, 3C	90-240	225/35R19	Cpe R03 T84 T88	V19 S03	
e1*2001/116*0346*,	90-240	255/30R19	Cbo Cpe R03 T91		
e1*2001/116*0344*;			·		
e1*2007/46*					
0316*00-07					
- Coupé/Cabrio					
BMW 3er-Reihe	85-265	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A21	
3L	85-265	225/40R19	T89 T93	A57 Lim V19	
e1*2007/46*0314*05	85-265	235/35R19		S02	
- ab Modell 2012	85-265	245/35R19	A01 K2b T89 T93		
- incl. Facelift 2015	85-265	255/30R19	A01 K2b R03 T91		
	85-265	255/35R19	A01 K2b R03		
BMW 3er-Touring	85-265	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A21	
3K, 3K-N1	85-265	225/40R19	T93	A57 Car V19	
e1*2007/46*0315*06	85-265	235/35R19	T91	S02	
e24*2007/46*0022*03-	85-265	245/35R19	A01 K2b T93		
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265	255/30R19	A01 K2b R03 T91		
	85-265	255/35R19	A01 K2b R03	1440 444 454	
BMW 4er-GranCoupé	100-250	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A21	
3C	100-250	225/40R19	T93	A57 Lim V19	
e1*2007/46*0316*10	100-250	235/35R19	T91	S02	
	100-250	245/35R19	A01 K2b T93		
	100-250	255/30R19	A01 K2b R03 T91		
	100-250	255/35R19	A01 K2b R03		

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

MAK s.p.a.

				Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 4er-Reihe	100-250	225/35R19	Cbo Cpe R02 T88	A12 A14 A21	
3C	100-250	225/35R19	Cpe R03 T88	A57 V19 S02	
e1*2007/46*0316*08	100-250	225/40R19	Cbo Cpe T89 T93		
	100-250	235/35R19	Cbo Cpe T91		
1	100-250	245/35R19	A01 Cbo Cpe K2b T89 T93		
	100-250	255/30R19	A01 Cbo Cpe K2b R03 T91		
	100-250	255/35R19	A01 Cbo Cpe K2b R03		
BMW 5er-Reihe 4x4	145-200	245/35R19	T93	A12 A14 A21	
560X	145-200	255/35R19	A01 K1a K1b T92 T96	A56 Lim S04	
e1*2001/116*0322*					
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	245/35R19	T93	A12 A14 A21	
560X	145-200	255/35R19	A01 K1a K1b T96	A56 Car S04	
e1*2001/116*0322*					
BMW M135i /M140i	235-250	225/35R19	K1a K5b R02 T88	A01 A12 A14	
1K2/1K4	235-250	235/35R19	K1c K5d R02	A21 A57 Flh	
e1*2007/46*0273*04	235-250	245/30R19	K2c K6i K8e R03 T89	V19 S02	
e1*2007/46*0283*04	235-250	255/30R19	K2c K6g K6i K8m R03 T91		
- incl. Facelift 2015	200 200	200/001(10	1 1 20 Rog Roll Roll Roo 101		
BMW M235i /M240i	240, 250	225/35R19	K1a K5b R02	A01 A12 A14	
1C	240, 250	235/35R19	K1c K5d R02	A21 A57 Cbo	
e1*2007/46*0277*08	240, 250	245/30R19	K2c K6i K8e R03 T89	Cpe V19 S02	
1	240, 250	255/30R19	K2c K6g K6i K8m R03		
BMW X3	100-210	235/45R19	A91 R37 T95 T99	A14 A21 B90	
X3, X-N1	100-230	245/45R19	A12	S02	
e1*2007/46*0512*;	100-230	255/40R19	A12 T00 T96		
e1*2007/46*0454*	100 200	200/401(10	7112 100 100		
- incl. Facelift 2014					
BMW X3	100-210	235/45R19	A10 T95 T99	A14 A21 V19	
X83	100-210	245/40R19	A10 T94 T98	S06	
e1*2001/116*0249*	100-210	255/40R19	A01 A12 K1b K2b		
BMW X4	100-210	235/45R19	A91 R37 T95 T99	A14 A21 B90	
X3, X-N1	100-230	245/45R19	A12	S02	
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	A12 T00 T96		
0512*11, 0454*13	100 200	200/10/10	7112 100 100		
BMW X4	100-210	235/45R19	A91 R37 T95 T99	A14 A21 B90	
X3, X-N1	100-230	245/45R19	A12	KMV S02	
e1*2007/46*	100-230	255/40R19	A12 T00 T96		
0512*11, 0454*13	.00 _00		7.1.2 1.00 1.00		
- mit M-Paket -					
Verbreiterungen					
BMW X5	135-235	255/45R19	K1a R37 T00 160	A01 A07 A12	
X53 135-235 255		255/50R19	K1a 160	A14 A21 V19	
		275/45R19	K1a K2b K45 160	S06	
CI 30/14 0133					
e1*2001/116*0153*		1255/50R19	1 K 1a KIVIV IVI+5 100		
e1*2001/116*0153*	135-265	255/50R19 225/35R19	K1a KMV M+S 160 Cho Che K1a K41	Α01 Δ12 Δ14	
e1*2001/116*0153* BMW Z3	135-265 141-170	225/35R19	Cbo Cpe K1a K41	A01 A12 A14 A21 I K6 S03	
e1*2001/116*0153*	135-265			A01 A12 A14 A21 LK6 S03	

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Plaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW Z4	110-195	225/35R19	K14 K1a K2b	A01 A12 A14
Z85	110-195	235/35R19	G01 K14 K1c K2b	A21 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	245/30R19	K14 K1c K2b	V19 S03
	110-195	255/30R19	K2c K42 K56 R03	
	110-195	265/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	
Mini Countryman	66-140	225/35R19	K1a K1b K2a K2b T88	A01 A12 A14
UKL/X, -/N1	66-140	225/40R19	K1a K1b K2a K2b K6v	A21 A57 Y85
e1*2007/46*0496*;	66-140	235/35R19	K1c K2c K6v	S05
e24*2007/46*0023*				
- One, Cooper, -/D/-S/-				
SD				
Mini Countryman JCW	160	225/35R19	K1a K1b K2a K2b T88	A01 A12 A14
UKL/X	160	225/40R19	K1a K1b K2a K2b K6v	A21 A56 Y85
e1*2007/46*0496*	160	235/35R19	K1c K2c K6v	S05
- John Cooper Works				
Mini Paceman	82-140	225/35R19	K1a K1b K2a K2b T88	A01 A12 A14
UKL-C/X	82-140	225/40R19	K1a K1b K2a K2b K6v	A21 A57 Cpe
e1*2007/46*0563*;	82-140	235/35R19	K1c K2c K6v	S05
- Cooper -/D/-S/-SD				
Mini Paceman JCW	160	225/35R19	K1a K1b K2a K2b T88	A01 A12 A14
UKL-C/X	160	225/40R19	K1a K1b K2a K2b K6v	A21 A56 S05
e1*2007/46*0563*	160	235/35R19	K1c K2c K6v	
- John Cooper Works				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die Serien-Radschrauben bzw. die Serien-Radmuttern verwendet werden, die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführt sind.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

OV miemiana aroup

Seite 7 von 12

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt

sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

OV Kneiniand Group

Seite 9 von 12

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 10 von 12

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

TÜV Pfalz

Seite 11 von 12

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
Nr. 21	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 23	265/40R19	295/35R19
Nr. 24	265/45R19	295/40R19
Nr. 25	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Anlage 24 zum Gutachten Nr. 55813117 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19EH2+ Typ EC8590

Hersteller MAK s.p.a.

Seite 12 von 12

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. März 2018 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. März 2018

Schmidt

ahrzeugel

00290172.DOC