

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Fahrzeughersteller : AUDI, QUATTRO GmbH, SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 25
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln- och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 719PM-5112B25666 | PCD 112 | Ø66.6 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 850 | 2280 | 02/16 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : 4F; 8H; 8V; GA; 4F1; 4B; 8E
Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 26 mm, für Typ : 8U; 8U1
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 4B; 4F; 4F1; 8E; 8H; 8V
140 Nm für Typ : GA
165 Nm für Typ : 8U erhöhtes Anzugsmoment; 8U1 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3, S3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|---|
| 8V | e1*2007/46*0607*.. | 77 - 140 | 225/35R19 88W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | Cabrio; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/30R19 86Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | | 235/35R19 87Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 77 - 228 | 245/30R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | 206 - 228 | 225/35R19 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/30R19 86Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5EM | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 2 von 26

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4 CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 8H | e1*2001/116*0177*.. | 253 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5GG | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |
| 8H | e1*2001/116*0177*.., e1*98/14*0177*.. | 96 - 188 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5GG | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|---------------------------------|---|
| 8E | e1*2001/116*0151*.. | 75 - 188 | 235/35R19 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 53S | ab e1*2001/116*0151*10; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |
| 8E | e1*2001/116*0151*.., e1*98/14*0151*.. | 74 - 162 | 235/35R19 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 53S | nur bis e1*2001/116*0151*09; |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, ALLROAD**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| 4B | e1*2001/116*0051*.., e1*98/14*0051*.. | 191 - 250 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 367; 52L | nicht Allroad; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254*.., e13*2007/46*1080*.. | 89 - 140 | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5GG | Limousine u. Kombi; Front- u. |
| 4F1 | e13*2007/46*1080*.. | 89 - 257 | 245/35R19 93Y | 11A; 21P; 22F; 24C; 24D; 5HA | Allradantrieb; Nicht Allroad Quattro; |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Seite: 3 von 26

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6,S6,ALLROAD QUATTRO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 4F | e1*2001/116*0254*.., e13*2007/46*1080*.. | 120 -257 | 245/40R19 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 51G | Nur Allroad Quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |
| 4F1 | e13*2007/46*1080*.. | | 245/40R19 94 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21B; 22B; 24J; 24M; 54A | |
| | | 155 -257 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 22I; 24J; 24M; 5HA | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--|---|
| 8U | e1*2007/46*0591*.. | 88 -162 | 225/45R19 92 | Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 245; 248; 26B; 27B; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |
| 8U1 | e13*2007/46*1163*.. | | 225/45R19 92 | Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 26B; 27B; 51J | |
| | | | 235/40R19 92 | Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 26P; 27I | |
| | | | 235/40R19 92 | Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/40R19 94 | Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 241; 244; 246; 26P; 27I | |
| | | | 245/40R19 94 | Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 255/40R19 96 | Mit Radhausverbreiterung Serie; 11A; 24J; 248; 26B; 260; 27B; 270 | |
| | | | 255/40R19 96 | Ohne Radhausverbreiterung; 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 260; 27B; 270 | |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 4 von 26

Verkaufsbezeichnung: **Q2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| GA | e1*2007/46*1552*.. | 85 -140 | 225/40R19 89 | 11A; 24C; 244; 247 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 24D | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A4,S4,RS4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|---------------------------------|--|
| QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 309 | 235/40R19 | 51G; 52J | Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P; 76T |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 22P | |
| QB6 | e1*2001/116*0243*.. | 253 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5GG | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS6**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|-----------|---------------------------------|--|
| 4B | e1*2001/116*0190*.., e1*98/14*0190*.. | 331 -353 | 255/35R19 | 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Durchm. 26 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 165 Nm

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Verkaufsbezeichnung: **RS Q3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 8U | e1*2007/46*0590*.. | 228 - 250 | 255/40R19 96 | 11A; 246; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 74P; 740 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 3U
140 Nm für Typ : NS; 3T

Verkaufsbezeichnung: **KODIAQ**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| NS | e8*2007/46*0249*.. | 92 - 140 | 235/45R19 99 | 11A; 245; 248 | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P; 77E |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 244; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26N; 27I | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 244; 26J; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 3U | e11*98/14*0187*.. | 74 - 110 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | 142 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22F; 24J; 24M; 5FE | |

Verkaufsbezeichnung: **SUPERB**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------|---|---|
| 3T | e11*2001/116*0326*... e8*2007/46*0317*.. | 88 - 206 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27P | ab e11*2001/116*0326*32; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P; 77E |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 244; 26B; 26N; 27H; 27P | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27H; 27P | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26N; 27H; 27P | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 27P | |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 27 mm, Durchm. 26 mm

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : 13; 3BG; 3C; 3d; 3D
120 Nm (bis *0487*14 bzw. *0450*NT23) für Typ : 5N
140 Nm für Typ : 3H; 5N
140 Nm (ab *0487*NT15 bzw. *0450*NT24) für Typ : 5N

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|--|
| 3H | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 225/40R19 93 | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 27I | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 225/45R19 92 | 11A; 245; 248; 26P; 27H; 27I | |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---|---|
| 3C | e1*2001/116*0307*..., e1*2007/46*0502*..., e1*2007/46*0547*.. | 103 -155 | 225/40R19 93 | 11A; 22L; 24J; 248; 26B; 27B | Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/35R19 91W | 11A; 22L; 24J; 244; 26B; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 22L; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 -176 | 225/40R19 93 | 11A; 245; 26B; 27F | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 245; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 245; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Seite: 7 von 26

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 81 -206 | 225/40R19 93Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27F | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------------------|
| 13 | e1*2001/116*0471*.. | 90 -130 | 235/35R19 87W | 11A; 22B; 24D; 24J | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 32I; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P | |
| | | | 90 -155 | 225/35R19 88W | | 11A; 22I; 24J; 24M; 51J |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | | |
| | | 90 -195 | 235/35R19 91 | 11A; 22B; 24D; 24J | | |
| | | | 90 -206 | 225/35R19 88Y | | 11A; 22I; 24J; 24M; 51J |
| | | 245/35R19 89Y | | 11A; 21P; 22B; 24C; 24D | | |
| | | 255/30R19 91 | 11A; 22B; 24D; 57F; 673 | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--------------------------------------|--|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 -155 | 225/45R19 92 | 11A; 22I | mit R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 22B | |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 22B | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 21P; 22B | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21P; 22B | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 22B; 22H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. e1*2007/46*0487*.. | 81 -155 | 235/40R19 92 | 11A; 22I; 24J; 24M; 51J | ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24D; 24J | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21P; 22B; 22H; 22P; 24D; 24J | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24D; 24J | |
| 5N | e1*2007/46*0487*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | 11A; 27B; 27F | mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 8 von 26

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|------------------------------|--|
| 5N | e1*2007/46*0487*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|------------------------------|---|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | 11A; 27B; 27F | ab e1*2001/116*0450*24; mit R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | ab e1*2001/116*0450*24; ohne R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 -176 | 235/45R19 99W | 11A; 24J; 248; 27B; 27F | ohne R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74D; 74P; 77E |
| | | | 235/50R19 99W | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 245/45R19 98W | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 244; 247; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|---------------|------------------------------|--|
| 3BG | e1*2001/116*0157*.., e1*98/14*0157*.. | 74 -125 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 73C; 74D; 74P |
| | | 74 -142 | 225/35R19 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 53S | |
| | | | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22F; 24C; 24M; 5FE | |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|---------------------------------|--|
| 3d | DE*2007/46*0452*.., e1*2007/46*0452*.. | 165 -246 | 245/40R19 98 | 11A; 22B; 24J; 24M; 5JA | nur Fz bis 250km/h; nicht V10 Diesel; |
| 3D | e1*2001/116*0189*.., e1*98/14*0189*.. | 165 -331 | 255/40R19 100 | 11A; 22B; 24C; 24M; 5KA; 530 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 533; 573; |
| | | 177 | 255/40R19 96 | 11A; 22B; 24C; 24M; 5IE | 71K; 721; 729; 73C; 74D; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 10 von 26

- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.)

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 11 von 26

- kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 12 von 26

- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 32I) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit einem serienmäßigen "Sportfahrwerk" oder einem geänderten Fahrwerk (Sportfahrwerk: Feder und Dämpfer), in dem diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten des geänderten Fahrwerks ist zu beachten.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 52L) Werden andere Reifenfabrikate verwendet, die nicht vom Fahrzeughersteller auf diesem Fahrzeug freigegeben sind bzw. die nicht von uns geprüft worden sind, können sich die Eigenschaften des Fahrzeuges bezüglich des Fahrverhaltens nachteilig verändern.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 533) Die Verwendung der Reifengrößen ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nicht zulässig.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt

Gutachten 366-0068-16-MURD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 13 von 26

wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.
- 5KA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1600kg.
- 673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |
- Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 14 von 26

2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
-

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8V
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0607*..
Handelsbez.: AUDI A3, S3

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 400 | 20 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 350 | 20 | HA |
| 26N | x = 400 | y = 400 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 16 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 8U
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0591*..
Handelsbez.: AUDI Q3

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 340 | VA |
| 27B | x = 335 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 285 | y = 355 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 390 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 390 | 10 | VA |
| 27F | x = 335 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 335 | y = 400 | 10 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 390 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: 8U
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0590*..
Handelsbez.: RS Q3

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 240 | y = 340 | VA |
| 27B | x = 335 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 285 | y = 355 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 390 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 290 | y = 390 | 10 | VA |
| 27F | x = 335 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 335 | y = 400 | 10 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 390 | 30 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Seite: 18 von 26

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: NS
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0249*..
Handelsbez.: KODIAQ

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, nicht Scout / Cross

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 250 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 210 | 34 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 250 | 23 | HA |
| 26N | x = 230 | y = 160 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 3T
Genehm.Nr.: e8*2007/46*0317*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 3T
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0326*..
Handelsbez.: SUPERB

Variante(n): ab e11*2001/116*0326*32, Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 300 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 300 | 23 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 310 | y = 300 | 23 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1725*..
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 170 | y = 180 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |
| 26B | x = 220 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 220 | y = 230 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 25 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 230 | 25 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 370 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 15 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719
Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 5N
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0450*..
Handelsbez.: TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE

Variante(n): ab e1*2001/116*0450*24, Allradantrieb, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 250 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0502*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0547*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |

**Gutachten 366-0068-16-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 50863**

zu V.1. ANLAGE: 1

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D719

Stand: 11.10.2018



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |