Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 9

Auftraggeber ProLine Wheels-TEC GmbH

Rheinkaistraße 24 68159 Mannheim

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypVX100PXV 6015Radgröße6,0Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W8	VX100PXV 6015 W8 / 66,6 / 57,1	5/112/57,1	48	615	2105

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50390 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung VX100PXV 6015 (s.o.)

Radgröße 6,0Jx15H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	103
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	170	33	104

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3, -/Sportback 8P, 8PA, 8PB e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	77	195/65R15 205/60R15	A13 A13	A14 A21 B03 Flh S01
Ford Galaxy (I) WGR e1*93/81,95/54, 2001/116*0024*	66-128 66-128 66-128	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 R09 T91 T95 123 A13 T91 T95 123 A12 123	A14 A21 B03 S02
Seat Alhambra 7MS e1*95/54, 98/14, 2001/116*0036*	66-110 66-110 66-110	195/65R15 205/60R15 215/60R15	A13 R09 T91 T95 123 A13 T91 T95 123 A12 123	A14 A21 B03 S02
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A14 A21 A60 B03 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118 63-118	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A14 A21 A58 B03 Flh S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-110 81-110	195/65R15 205/60R15	A13 A33	A14 A21 B03 B88 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	195/65R15 205/60R15	A11 A33	A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Flh KOV S01
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-118 55-118	195/65R15 205/60R15	A13 123 A33 T90 T91 123	A14 A21 B03 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	63-85 63-85 81	195/65R15 205/60R15 185/70R15	A13 A33 A13 R09	A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*20-26; e11*2007/46* 0244*14 e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	63-85 63-85	195/65R15 205/60R15	A11 A33	A14 A21 A58 B03 B88 Car F23 Lim Npf S01

## Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW Caddy (III)	51-81	195/65R15	A13 T91 T95 123	A14 A21 A57
2K, 2KN	51-81	205/60R15	A01 A13 K1a T91 T95 123	A59 B03 B88
e1*2001/116*	51-81	215/60R15	A01 A12 K1a K2b 123	S01
0252*00-41;				
e1*2007/46* 0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (III) Maxi	62-103	195/65R15	A13 T91 T95 123	A14 A21 A57
2K, 2KN	62-103	205/60R15	A01 A13 K1a T91 T95 123	A67 B03 B88
e1*2001/116*	62-103	215/60R15	A01 A12 K1a 123	S01
0252*00-41;				
e1*2007/46*				
0217*00-19;				
L320				
- incl. MJ 2011				
VW Caddy (IV)	55-92	195/65R15	A13 T91 T95 123	A14 A21 A57
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A13 T91 T95 123	A59 B03 B88
e1*2001/116* 0252*42;	55-92	215/60R15	A01 A12 K2b 123	S01
e1*2007/46*	55-92	215/60R15	A12 K2h 123	
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Caddy (IV) Alltrack	55-81	195/65R15	A13 T91 T95 123	A14 A21 A58
2K, 2KN	55-81	205/60R15	A13 T91 T95 123	B03 B88 KMV
e1*2001/116*	55-81	215/60R15	A12 123	S01
0252*44;				
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016 - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Caddy (IV) Maxi	55-92	195/65R15	A13 T91 T95 123	A14 A21 A57
2K, 2KN	55-92	205/60R15	A13 T91 T95 123	A67 B03 B88
e1*2001/116*	55-92	215/60R15	A12 123	S01
0252*42;	00 32	210/001110	7(12 120	
e1*2007/46*				
0217*20				
ab MJ 2016				
VW Cross Touran (I)	75-103	195/65R15	A13 M+S 123	A14 A21 B03
1T, 1t	75-103	205/60R15	A13 M+S 123	KMV S01
e1*2001/116*	75-103	205/65R15	A12 M+S 123	
0211*00-35;				
e1*2007/46*				
0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011				
	95 100	105/GED45	A11 M   S	A14 A21 A58
VW E-Golf (VII) AU	85, 100 85, 100	195/65R15 205/60R15	A11 M+S A33 M+S	F24 S01
e1*2007/46*0623*10	00, 100	200/00K10	AUS IVITO	1 27 301
- incl. Facelift 2017				
300 2017	I	1	1	ı

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
VW E-Golf (VII)	85, 100	195/65R15	A11 M+S	A14 A21 A58
AU	85, 100	205/60R15	A33 M+S	F23 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017	55.440	105/05515	140 507	A 4 4 A 0 4 B 0 0
VW Golf (V)	55-110	195/65R15	A13 R37	A14 A21 B03
1K e1*2001/116*	55-110	205/60R15	A33	S01
0242*00-24 VW Golf (V) Variant	FO 110	10E/GED1E	A42 D27	A14 A21 A58
1KM	59-110 59-110	195/65R15 205/60R15	A13 R37 A33	B03 Car S01
e1*2001/116*	59-110	205/60K15	A33	503 Cai 301
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-110	195/65R15	A13	A14 A21 B03
1K	59-110	205/60R15	A33	S01
e1*2001/116	77,81	185/70R15	A13 R09	
*0242*25;	77,01	100/701110	7110 1100	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-90	195/65R15	A11	A14 A21 B03
1KM	59-90	205/60R15	A31	Car S01
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*				
0492*00-05	<u> </u>			
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	195/65R15	A11	A14 A21 A58
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	195/65R15	A11 M+S	B03 B88 Car
e1*2007/46*0623*;	63-110	205/60R15	A33	F23 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	63-110	205/60R15	A33 M+S	NoE S01
e1*2007/46*	81	185/70R15	A13 R09	
0490*05; e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63 - 110	195/65R15	A11	A14 A21 A57
AU, AUV, 1K, 1KM	63 - 110	205/60R15	A33	B03 B88 Car
e1*2007/46*0623*:	81	185/70R15	A33 A13 R09	F24 Flh KOV
e1*2007/46*0627*;	01	165/70K15	A13 K09	NoE S01
e1*2007/46*				1102 001
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Plus	55-110	195/65R15	A13 R37	A14 A21 A58
1KP	55-110	205/60R15	A33	B03 S01
e1*2001/116*0304*;				
e1*2007/46*0491*				
VW Golf Sportsvan	63-110	195/65R15	A11	A14 A21 A58
AUV, 1KM	63-110	205/60R15	A33	B03 B88 F24
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				

#### Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Golf Sportsvan	63-85	195/65R15	A11	A14 A21 A58
AUV, 1KM	63-85	205/60R15	A33	B03 B88 F23
e1*2007/46*0627*; e1*2007/46*0492*08				S01
- incl. Facelift 2017				
VW Jetta	77 - 110	195/65R15	A13	A14 A21 A58
16, 16H	77 - 110	205/60R15	A13	B03 Sth S01
e1*2007/46*0539*; e1*2007/46*0584*	77 - 110	215/60R15	A12	
VW Jetta	66-110	195/65R15	A13 R37	A14 A21 A58
1KM e1*2001/116*0328*	66-110	205/60R15	A33	B03 Sth S01
VW Sharan	66-128	195/65R15	A13 R09 T91 T95 123	A14 A21 B03
7M	66-128	205/60R15	A13 T91 T95 123	S02
e1*93/81,95/54,	66-128	215/60R15	A12 123	
98/14,2001/116 *0023*				
VW Touran (I)	66-110	195/65R15	A13 123	A14 A21 A58
1T	66-110	205/60R15	A13 123	B03 Npf S01
e1*2001/116*				
0211*00-22;				
e1*2007/46*				
0357*00-01 VW Touran (I)	66-103	185/70R15	A13 R09 T89 123	A14 A21 A58
1T, 1t	66-103	195/65R15	A13 123	B03 Npf S01
e1*2001/116*	66-103	205/60R15	A13 123	200 1461 001
0211*23-35;	00 100	200/001(13	7110 120	
e1*2007/46*				
0357*02-13, 0506*				
ab MJ 2011				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 6 von 9

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A67** Rad/Reifen Kombination für Fahrzeugausführungen mit langem Radstand (Caddy Maxi, 1. oder 20. Stelle des Versionenschlüssels, Feld D2, Zeile3 = L).
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)

**Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55038716 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ VX100PXV 6015

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. August 2019 in Lambsheim statt.

#### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind wahlweise lackiert oder glanzgedreht.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. August 2019

TÜVRheinland gige Kahrzeuge Fahrzeuge Fahrzeuge

Coen 00326173.DOC

CC/EK